

S97021043 MOTORIZED DAMPER REPLACEMENT INSTRUCTIONS

⚠️WARNING

It is recommended to wear safety glasses and gloves while performing these instructions.

CAUTION

For the Premium model, the electronic board and damper are powered by the low voltage power source. It can happen that the damper moves while the power cord is unplugged.

1. Unplug unit or turn power off at the service panel.
2. Open unit's door and remove the filter(s). Where the installation allows it, consider removing the door by removing 1 screw on each side of the housing.
3. Remove the electrical compartment cover and disconnect all the connectors from the electronic board. The optional control wires (if present) and low voltage wires can remain connected in the terminal block if they can be loosened enough to allow the blower assembly to be removed. If they have to be disconnected, take note or take a picture of the connections.
4. If present, remove both shipping screws on the inlet (refer to image A - one screw is next to the blower grill, the other is inside the wire channel). These screws are for shipping purposes only and do not have to be reinstalled.
5. Using a 5/16" nut driver, remove the ground screw attaching the light green ground wire coming out of the motor to the housing.
6. Pull both inlet tabs towards the inside of the unit (**A**) and lift to free them from the foam insulation (**B**).
7. Firmly pull the inlet and blower assembly to disengage them from under the door (**C**) and remove from the unit (**D**).

CAUTION

The damper assembly may fall off when the blower assembly is removed.

8. Put the new damper in place and reinstall the inlet and blower assembly by reversing steps 6 and 5. Make sure that the inlet is pushed all the way under the door against the housing.

CAUTION

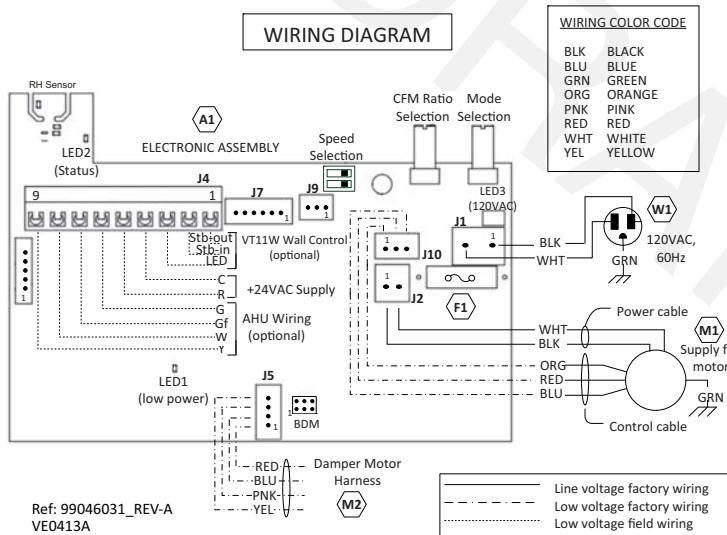
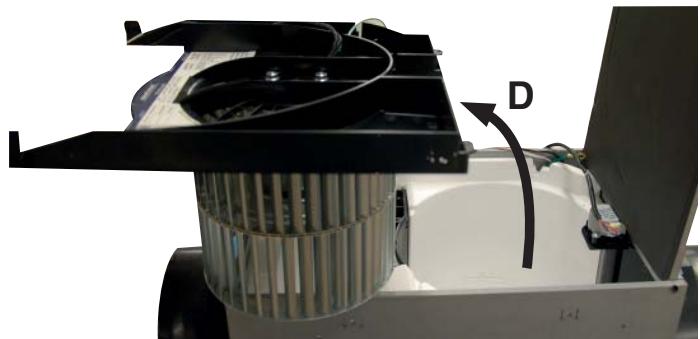
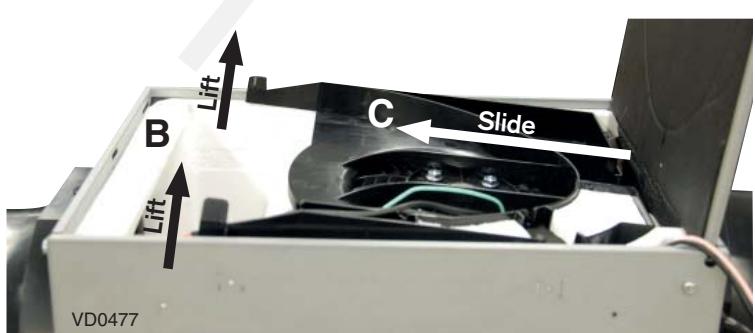
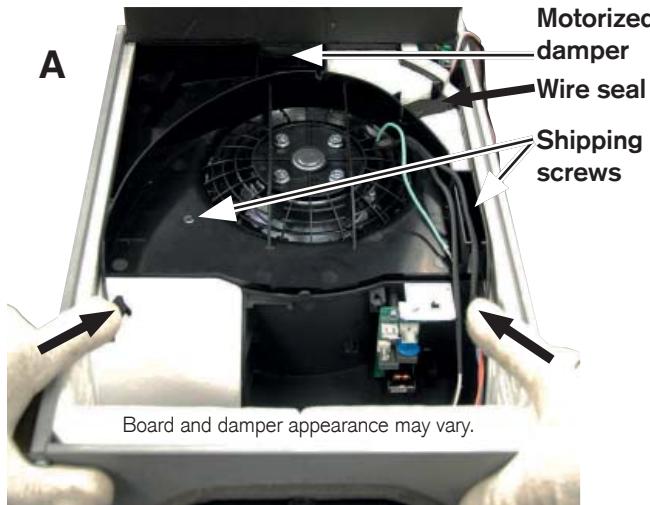
When sliding the inlet under the door, make sure that the damper wires are not pinched between the plastic inlet and the metal edge of the door.

9. Using a 5/16" nut driver, reinstall the ground screw.
10. Run the wires into their dedicated channel towards the electronic board, and connect to the board. Refer to the wiring diagram and to the notes taken in step 3 if necessary.
11. Reinstall the wire seal foam and electrical compartment cover. Avoid pinching wires.

CAUTION

Make sure that the wire seal foam is put back in place.

12. Reinstall the filter(s) and close the door.
13. Plug unit back or turn power back on.



INSTRUCCIONES PARA SUSTITUIR LA COMPUERTA MOTORIZADA S97021043

ADVERTENCIA

Se aconseja usar lentes y guantes de seguridad al ejecutar estas instrucciones.

PRECAUCIÓN

En el modelo Premium, la tarjeta electrónica y la compuerta están accionadas por la fuente de alimentación de baja tensión. Puede suceder que la compuerta se mueva mientras que el cable de alimentación está desenchufado.

- Desenchufe el aparato o corte la corriente en el tablero eléctrico.
- Abra la puerta del aparato y retire el o los filtros. Cuando la instalación lo permita, piense en la posibilidad de retirar la puerta quitando un tornillo a cada lado de la carcasa.
- Retire la tapa del compartimento eléctrico y desconecte todos los conectores de la tarjeta electrónica. Los hilos del control opcional (de haberlos) y los hilos de baja tensión pueden permanecer conectados en el bloque de terminales si se pueden aflojar lo suficiente como para dejar que se retire el conjunto del ventilador impelente. Si hay que desconectarlos, tome nota de las conexiones o fotografíelas.
- De haberlos, retire los dos tornillos de transporte en el orificio de admisión (véase la imagen A: uno de los tornillos está junto a la rejilla del ventilador, el otro está en el interior del canal de los hilos). Estos tornillos sirven sólo para el transporte y no tienen que volver a instalarse.
- Utilice una llave de tuerca de 5/16" para retirar el tornillo de tierra que sujetla el hilo de tierra verde claro que va del motor a la carcasa.
- Tire de ambas lengüetas del orificio de admisión hacia el interior del aparato (A) y levántelas para liberarlas del aislamiento de espuma (B).
- Tire firmemente el conjunto del orificio de admisión y del ventilador impelente para desprenderlo desde debajo de la puerta (C) y sáquelo del aparato (D).

PRECAUCIÓN

El conjunto de la compuerta puede caer cuando se retira el conjunto del ventilador impelente.

- Coloque en su lugar la nueva compuerta y vuelva a instalar el conjunto del orificio de admisión y del ventilador impelente invirtiendo las etapas 6 y 5. Asegúrese de que el orificio de admisión se haya alojado bien contra la carcasa.

PRECAUCIÓN

Al deslizar el orificio de admisión del ventilador impelente debajo de la puerta, asegúrese de que los hilos de la compuerta no queden aplastados entre el orificio de admisión de plástico y el borde metálico de la puerta.

- Use una llave de tuerca de 5/16" para volver a instalar el tornillo de tierra.
- Pase los hilos por los canales previstos hacia la tarjeta electrónica y conéctelos a la tarjeta. Consulte el diagrama de cableado y las notas que tomó en la etapa 3, si es necesario.
- Vuelva a instalar la espuma de sellado de los hilos y la tapa del compartimento eléctrico. Evite aplastar los hilos.

PRECAUCIÓN

Compruebe que ha vuelto a colocar en su sitio la espuma de sellado de los hilos.

- Vuelva a instalar el o los filtros y cierre la puerta.
- Vuelva a enchufar el aparato o a dar la corriente.

