

GUÍA DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS DE COMPRESORES DE TORNILLO



NUNCA EJECUTE EL COMPRESOR DE FORMA INVERSA

CARRERAS DE ROTACIÓN INVERSA

EN EL ARRANQUE INICIAL:

- El compresor se está ejecutando de forma inversa, debe revisar la secuencia de fases y el compresor de sacudida para garantizar su correcta rotación (compruebe la presión en el puerto de salida).
- Asegúrese de que el módulo LonCEM y el transductor de presión de descarga estén conectados y funcionen correctamente.

CUANDO SE APAGA EL COMPRESOR:

- El interruptor de presión está demasiado alto, debe configurarlo tan bajo como sea necesario (sistemas antiguos con interruptor de rotación inversa).

CARRERAS DEL DIFERENCIAL DE PRESIÓN DE ACEITE

- Asegúrese de que todas las válvulas de línea de aceite manual estén abiertas.
- Compruebe la caída de presión a través del sistema de aceite; es posible que se deba cambiar los filtros de aceite.
- Asegúrese de que el solenoide de la línea de aceite funcione correctamente.
- Asegúrese de que el módulo LonCEM y los transductores de presión estén conectados y funcionen correctamente.

CARRERAS DE PROTECCIÓN TÉRMICA (ALTA TEMPERATURA DEL MOTOR)

- Compruebe el funcionamiento de la válvula de refrigeración del motor.
- Compruebe la válvula rotalock del economizador para asegurarse de que esté abierta.
- Compruebe si la válvula de expansión del economizador se recalienta.
- Compruebe el funcionamiento de la válvula de refrigeración del motor para asegurarse de la alimentación del líquido.
- Compruebe que la válvula de refrigeración del motor esté posterior a la válvula de retención de la línea del economizador.
- Compruebe el cableado del termistor del motor desde el módulo hasta la placa terminal del compresor.

CARRERAS DEL DISYUNTOR

- Compruebe el voltaje. Si es bajo, verifique la fuente de alimentación.
- Compruebe si el disyuntor es correcto. Si es incorrecto, instale el disyuntor correcto.
- Compruebe y vuelva a apretar todas las conexiones de cableado del circuito de alimentación y de control.
- Ciclos cortos del compresor. Ajuste los controles para limitar los ciclos del compresor.
- Alta presión de descarga. Compruebe el control y el funcionamiento del condensador.
- El compresor está lleno de aceite debido que se abrió manualmente el solenoide o a que no se puede cerrar. Repare o sustituya el solenoide.
- Compruebe el contactor. Sustitúyalo si está dañado.

CARRERAS DE PROTECCIÓN TÉRMICA (ALTA TEMPERATURA DE DESCARGA)

- Compruebe el funcionamiento de la válvula de refrigeración del motor.
- Compruebe la válvula rotalock del economizador para asegurarse de que esté abierta.
- Asegúrese de que las válvulas puedan acceder a la alimentación líquida (agregue carga de refrigerante si es necesario).
- Compruebe si la válvula de expansión del economizador se recalienta.
- Compruebe si hay alta presión de descarga del sistema.
- Compruebe el tamaño de la válvula de refrigeración del motor y de la válvula de despresurización (si procede).
- Si la válvula de despresurización no está instalada, compruebe las condiciones de aplicación y agregue la válvula si es necesario.
- Compruebe la condición de la válvula de alivio de presión interna. Si está fundida, sustituya el compresor.



GUÍA DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS DE COMPRESORES DE TORNILLO

NIVEL DE ACEITE BAJO

- Compruebe que haya una carga de aceite adecuada (llene hasta la parte superior de la mirilla del separador).
- Compruebe el sobrecalentamiento de descarga (menos de $-6,7\text{ }^{\circ}\text{C}$ producirá una transmisión alta más allá del separador).
- Compruebe los transitorios del sistema de alta presión (cambios de presión rápida en la descarga).

BAJA CAPACIDAD DEL COMPRESOR

- Compruebe el funcionamiento del economizador (si la temperatura del líquido en el evaporador TXV es la esperada).
- Compruebe que el descargador esté activado. Compruebe la condición del cableado y de la fuente de alimentación.
- Compruebe la condición de la bobina del descargador y sustitúyala si está dañada.
- Compruebe la válvula del descargador. Sustituya el conjunto del descargador.
- Retire el filtro de aspiración obstruido, límpielo y vuelva a instalarlo.
- Compruebe la condición de la válvula de alivio de presión interna. Si está fundida, sustituya el compresor.

EL COMPRESOR PARECE EXCESIVAMENTE RUIDOSO EN EL ARRANQUE (SONIDO AGUDO)

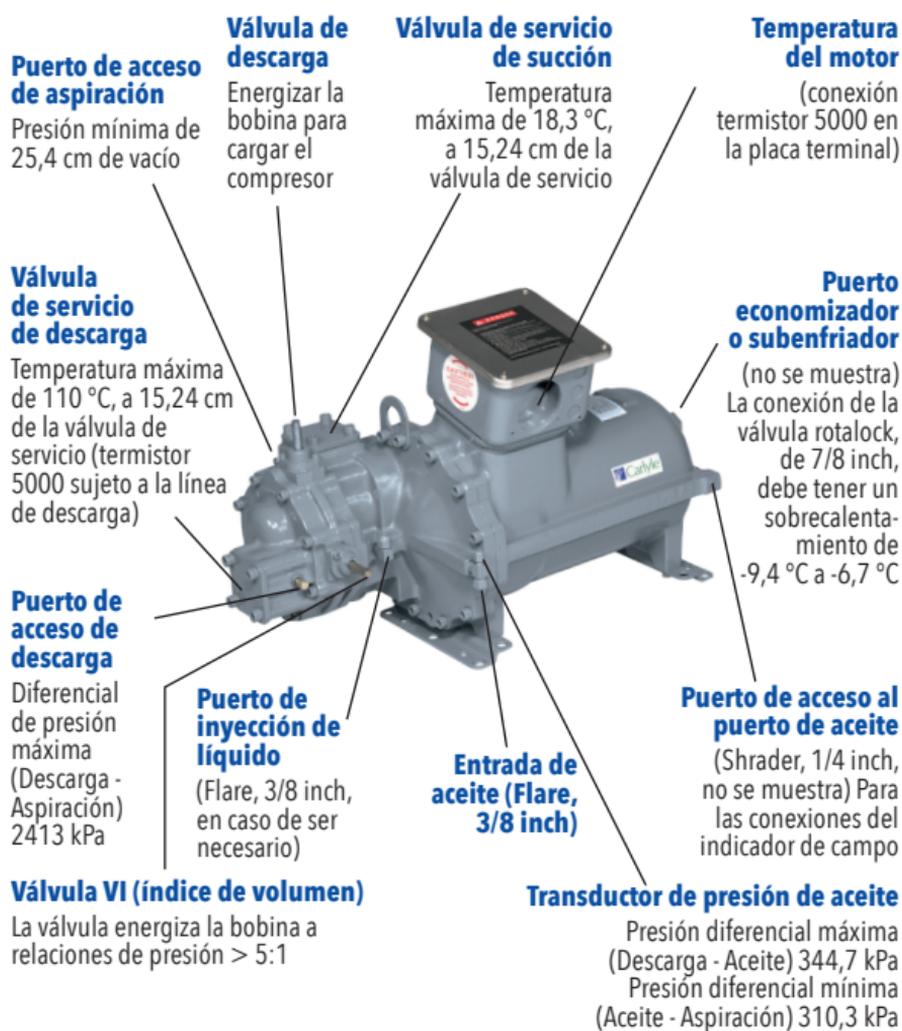
- Asegúrese de que las tuberías de alimentación de aceite estén abiertas (solenoides de aceite).
- Compruebe la presión del aceite en el múltiple del compresor con un manómetro.

EL COMPRESOR HACE UN RUIDO DE TRITURACIÓN EN EL ARRANQUE

- El solenoide de aceite tiene una fuga y el aceite pasa al compresor mientras está apagado. Repare o sustituya el solenoide de aceite.
- El compresor se llena con refrigerante mientras está apagado. Determine la fuente del refrigerante y elimínala durante el ciclo de apagado del compresor.
- Compruebe el sobrecalentamiento del evaporador.

EL COMPRESOR PERIÓDICAMENTE HACE UN RUIDO FUERTE O SE VUELVE MUY SILENCIOSO DURANTE UN TIEMPO CORTO

- Compruebe si se retorna un exceso de aceite o líquido al compresor.



Los compresores de reemplazo de servicio de Carlyle, sus piezas y la asistencia técnica están disponibles a través de una amplia red de distribución. **El distribuidor local proporciona asistencia técnica.** Los representantes de servicio al cliente pueden brindar ayuda para localizar su distribuidor más cercano.

EE. UU.

800-Go-Carlyle
(800-462-2759)
www.Totaline.com



CANADÁ

800-668-7905
www.wwgtotaline.ca/en/rama



MÉXICO

01 800 171 11 11
www.totalinecom.mx/pages/Sucursales.html

