

50NPB

**Sistema de aire acondicionado de un solo paquete
con refrigerante Puron Advance™ (R-454B)
monofásico
de 2 a 5 toneladas nominales (tamaños 024-060)**

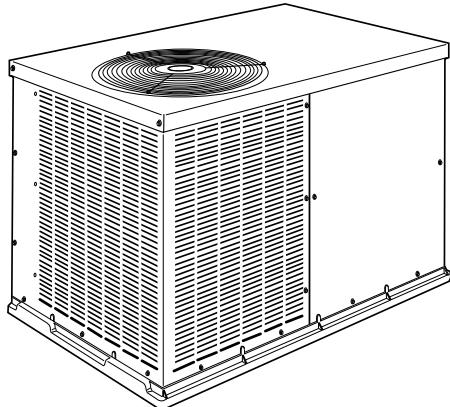


Instrucciones de instalación

IMPORTANTE: A partir del 1 de enero del 2015, todos los acondicionadores de aire empaquetados y de sistema separado deben instalarse de acuerdo con las normas de eficacia regionales aplicables emitidas por el Departamento de Energía.

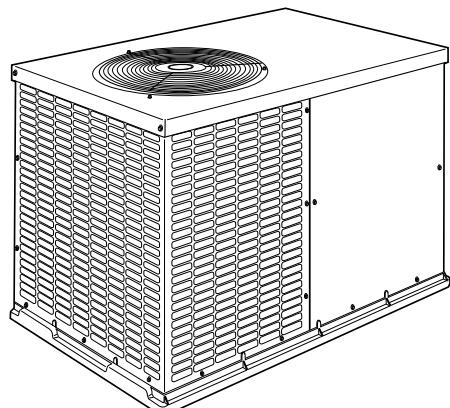
NOTA: Lea todo el manual de instrucciones antes de comenzar la instalación.

Instalador: Asegúrese de dejar las instrucciones de mantenimiento y el manual del propietario junto a la unidad después de la instalación.



50NPB 024-048

A10165



50NPB 060

A150067

Fig. 1: Unidad 50NPB

Certificado por presentar fugas de menos del 2 % de CFM nominal de aire acondicionado cuando se presuriza a 1 inAq con todas las entradas y salidas de aire presentes, y los puertos de drenaje de condensado sellados.

Índice

Consideraciones de seguridad.....	1
Introducción	2
Recepción e instalación	3
Consideraciones de transporte y almacenamiento	3

Instalación de las bridas de conductos suministradas de la fábrica;	4
Sistema de disipación de fugas.....	11
Tablero de control de disipación de fugas (DSB).....	11
Previo al arranque.....	12
Puesta en marcha	13
Mantenimiento	21
Filtro de aire	22
Extracción de la parte superior de la unidad.....	22
Motor y ventilador interior	22
Serpentín exterior, serpentín interior y bandeja de drenaje de condensado	23
Ajuste del ventilador exterior	23
Controles eléctricos y conexiones	24
Círculo de refrigerante.....	24
Flujo de aire en interiores	24
Dispositivos de dosificación.....	24
Válvulas de flujo alto	24
Interruptor de alta presión.....	24
Compresor de Puron Advance (R-454B)	24
Refrigerante	25
Aceite del compresor	25
Mantenimiento de los sistemas en techos con materiales sintéticos	25
Procedimiento preventivo para techos sintéticos	25
Filtro secador de la tubería de líquidos.....	25
Carga de refrigerante Puron Advance (R-454B)	25
Solución de problemas	25
Secuencia de eventos: modo de disipación	25
Códigos de parpadeo y acciones.....	26
Sin alimentación	26
Parpadea 1 vez	26
Parpadea 2 veces.....	26
Parpadea 3 veces.....	26
Parpadea 4 veces.....	26
Parpadea 5 veces.....	26
Parpadea 6 veces.....	26
Parpadea 7 veces.....	26
Parpadea 8 veces.....	26
Lista de verificación del arranque.....	26
Desmantelamiento	30

Consideraciones de seguridad

Esta unidad está equipada con medidas de seguridad eléctricas. Para que las medidas de seguridad sean eficaces, la unidad debe recibir alimentación eléctrica en todo momento después de la instalación, excepto durante el mantenimiento.

⚠ ADVERTENCIA

RIESGO DE LESIONES PERSONALES Y DAÑOS A LA PROPIEDAD

Modo de ventilador continuo necesario para un correcto funcionamiento. La instalación debe cumplir con el flujo de aire mínimo de disipación requerido, como se describe en la sección **Sistema de disipación de fugas**. Siga las instrucciones de la sección Configuración de velocidad del ventilador continuo para cambiar las velocidades.

La instalación, el ajuste, la alteración, la reparación, el mantenimiento o el uso inadecuados pueden provocar explosiones, incendios, descargas eléctricas u otras condiciones que pueden causar la muerte, lesiones personales o daños a la propiedad. Consulte a un instalador calificado, una agencia de servicio o su distribuidor o sucursal para recibir información o ayuda. El instalador calificado o la agencia deben utilizar kits o accesorios autorizados por la fábrica cuando modifiquen este producto. Consulte las instrucciones individuales incluidas con los kits o los accesorios durante la instalación.

⚠ ADVERTENCIA

RIESGO DE LESIONES PERSONALES Y DAÑOS A LA PROPIEDAD

Para obtener confiabilidad, seguridad y rendimiento continuos, los únicos accesorios y piezas de repuesto aprobados son aquellos especificados por el fabricante del equipo. El uso de piezas y accesorios no aprobados por el fabricante del equipo podría dejar nula la garantía limitada del equipo y causar un riesgo de incendio, un mal funcionamiento del equipo o una falla. Consulte las instrucciones del fabricante y los catálogos de piezas de repuesto disponibles en su proveedor de equipos.

Los dispositivos auxiliares que pueden ser una FUENTE POTENCIAL DE IGNICIÓN no deben instalarse en el sistema de conductos. Algunos ejemplos de dichas FUENTES POTENCIALES DE IGNICIÓN son las superficies calientes con una temperatura superior a 1292 °F (700 °C) y los dispositivos de conmutación eléctrica.

Se permiten purificadores de aire electrostáticos instalados en los conductos si el purificador tiene un sensor de flujo de aire.

Los techos falsos o los techos colgantes no deben utilizarse como conductos o cámaras de aire de retorno.

Esta unidad autónoma ya está cargada con refrigerante para un rendimiento óptimo y no debería requerir ningún ajuste. Si se necesita algún trabajo de instalación o mantenimiento en el sistema de refrigerante A2L, se deben utilizar herramientas que no produzcan chispas. Si el sistema de refrigerante está abierto, se debe utilizar un detector de refrigerante para revisar si hay fugas. No debe haber llamas expuestas ni otras fuentes de ignición, excepto durante la soldadura. La soldadura solo se debe realizar en tubos de refrigerante que estén abiertos a la atmósfera o que se hayan vaciado correctamente.

Respete todos los códigos de seguridad. Utilice gafas de seguridad, ropa protectora y guantes de trabajo. Utilice un paño de enfriamiento para las operaciones de soldadura. Tenga un extintor a mano. Lea atentamente estas instrucciones y respete todas las advertencias o precauciones incluidas en el texto y adjuntas a la unidad. Consulte los códigos de construcción locales y las ediciones más recientes del Código eléctrico nacional (NEC, del inglés “National Electrical Code”) NFPA 70 y la norma NFPA 90B, Instalación de calefacción de aire caliente y sistemas de A/A (residencial). En Canadá, consulte las ediciones más recientes del Código Eléctrico Canadiense, CSA C22.1.

Identifique la información de seguridad. Este es un símbolo de alerta de seguridad . Cuando vea este símbolo en la unidad y en las instrucciones o los manuales, tenga cuidado ante la posibilidad de lesiones personales. Comprenda estas palabras de alerta: PELIGRO, ADVERTENCIA y PRECAUCIÓN. Estas palabras se utilizan con el símbolo de alerta de seguridad. PELIGRO identifica los riesgos más peligrosos que provocarán lesiones personales graves o la muerte. ADVERTENCIA se refiere a peligros que podrían causar lesiones personales o la muerte. PRECAUCIÓN se utiliza para identificar prácticas no seguras que pueden provocar lesiones personales menores, o daños al producto o a la propiedad. NOTA se utiliza para destacar sugerencias que mejorarán la instalación, la confiabilidad o el funcionamiento del producto.

⚠ ADVERTENCIA

RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA

Si no se respeta esta advertencia, podrían producirse lesiones o la muerte.

Antes de instalar o realizar tareas de mantenimiento en el sistema, siempre apague la alimentación principal e instale una etiqueta de bloqueo. Puede que haya más de un interruptor de desconexión. Apague el interruptor de la alimentación del calefactor auxiliar, si corresponde.

⚠ PRECAUCION

RIESGO DE CORTE

Si no respeta esta precaución, puede sufrir lesiones personales.

Las hojas de metal pueden tener bordes cortantes o irregularidades. Tenga precaución y use ropa adecuada, gafas de seguridad y guantes cuando manipule piezas y realice el mantenimiento del equipo.

⚠ ADVERTENCIA

PELIGRO DE LESIONES PERSONALES Y DAÑO MEDIOAMBIENTAL

Si no libera la presión del sistema, podría sufrir lesiones personales o incluso la muerte.

1. Libere la presión y recupere todo el refrigerante antes de realizar tareas de servicio en el equipo existente y antes de la eliminación final de la unidad. Use todos los orificios de servicio y abra todos los dispositivos de control de flujo, incluidas las válvulas solenoides.
2. Las regulaciones federales exigen que no descargue el refrigerante hacia la atmósfera. Se debe recuperar durante la reparación del sistema o la eliminación final de la unidad.

Introducción

Este aire acondicionado empaquetado es completamente autónomo y está diseñado para su instalación en exteriores (consulte la Fig. 1). Las unidades estándar se envían en una configuración de descarga horizontal para su instalación en una losa que esté a nivel del suelo o directamente en el piso, si los códigos locales lo permiten. La elevación máxima permitida es de 10,000 ft (3048 m) sobre el nivel del mar.

! AVISO

Si se deben reemplazar las juntas o el aislamiento de la unidad, asegúrese de que el material utilizado cumpla con los dos requisitos del organismo que se indican.

1. El aislamiento y los adhesivos deben cumplir con los requisitos de NFPA 90.1 respecto de la propagación de llamas y la generación de humo.
2. El aislamiento del gabinete debe cumplir con el estándar ASHRAE 62.2.

Recepción e instalación

Consideraciones de transporte y almacenamiento

Esta unidad utiliza el refrigerante Puron Advance (R-454B) que es inflamable. Pueden existir regulaciones con respecto al transporte de esta unidad, incluidas la cantidad de unidades y la configuración del equipo en la carga transportada. El almacenamiento de la unidad se debe realizar de acuerdo con las normas o instrucciones aplicables, lo que sea más estricto. Esto incluye la cantidad de unidades que se pueden almacenar juntas. Para la eliminación de la unidad, consulte las normas nacionales y siga la sección Desmantelamiento de este manual.

Paso 1: Revisar el equipo

IDENTIFIQUE LA UNIDAD

El número de modelo y el número de serie de la unidad están impresos en la placa de información de la unidad. Verifique que esta información coincida con los datos que aparecen los papeles de envío.

INSPECCIONE EL ENVÍO

Inspeccione para ver si hay daños de transporte mientras la unidad aún se encuentra en la paleta de transporte. Si la unidad parece estar dañada o suelta de su anclaje, haga que la examinen los inspectores de transporte antes de quitarla. Envíe los documentos de reclamo directamente a la empresa de transporte. El fabricante no se hace responsable de ningún daño que se produzca durante el tránsito. Verifique todos los artículos con la información que aparece en la lista de envío. Notifique inmediatamente a la oficina de distribución de equipos más cercana en caso de que falte algún artículo. Para evitar pérdidas o daños, deje todas las piezas en los paquetes originales hasta la instalación.

Paso 2: Proporcionar el soporte de la unidad

Si es necesario obtener troqueles de anclaje para huracanes, comuníquese con el distribuidor a fin de obtener más información y la certificación PE (del inglés "Professional Engineering", ingeniería profesional).

MONTAJE SOBRE LOSA

Coloque la unidad en una base de concreto sólida y nivelada que tenga un grosor mínimo de 4 in (101.6 mm) y que esté 2 in (50.8 mm) por sobre nivel. El bloque se debe extender aproximadamente 2 in (50.8 mm) más allá de la carcasa en los 4 lados de la unidad. No fije la unidad al bloque, excepto cuando lo requieran los códigos locales.

Se debe utilizar una cubierta de grava de 6 in (152.4 mm) alrededor de la superficie plana para evitar el bloqueo del flujo de aire por el césped o los arbustos. La unidad debe estar nivelada con un margen de 1/4 in (6.4 mm). Esto es necesario para que el drenaje de la unidad funcione correctamente.

MONTAJE A NIVEL DEL SUELO

La unidad se puede instalar en un bloque o se puede colocar directamente sobre el suelo si los códigos locales lo permiten. Coloque la unidad en suelo nivelado preparado con grava para la descarga de condensado.

Paso 3: Establecer holguras

Las holguras de servicio mínimas que se requieren se muestran en [Fig. 4-Fig. 6](#). Se debe proporcionar una ventilación adecuada y aire exterior.

El ventilador exterior absorbe el aire a través del serpentín exterior y lo descarga a través de la rejilla superior del ventilador. Asegúrese de que la descarga del ventilador no vuelva a circular hacia el serpentín exterior. No coloque la unidad en una esquina ni debajo de una obstrucción en la parte superior. La holgura mínima debajo de una saliente parcial (como un saliente normal de la casa) es de 48 in (1219 mm) sobre la parte superior de la unidad. La extensión horizontal máxima de una saliente parcial no debe exceder las 48 in (1219 mm).

IMPORTANTE: No restrinja el flujo de aire exterior. Una restricción de aire en la entrada de aire exterior o en la descarga del ventilador puede ser perjudicial para la vida útil del compresor.

No coloque la unidad donde el agua, el hielo o la nieve de un saliente o un techo dañen o inunden la unidad. No instale la unidad sobre alfombras ni otros materiales combustibles. Las unidades montadas en bloques deben tener al menos 4 in (102 mm) por encima de los niveles más altos esperados de agua y escurrimiento. No utilice la unidad si estuvo bajo el agua.

Paso 4: Colocar la unidad

La unidad se puede mover con los apoyos suministrados en la base de la unidad. Consulte la [Tabla 1](#) para conocer los pesos en el momento del embarque. Extreme las precauciones para evitar daños al mover la unidad. La unidad debe permanecer en posición vertical durante todas las operaciones de movimiento. La unidad debe estar nivelada con un margen de 1/4 in (6.4 mm) para el correcto drenaje de condensado; la plataforma a nivel del suelo debe estar nivelada antes de colocar la unidad en su lugar. Cuando utilice un soporte fabricado en terreno, asegúrese de que esté nivelado y que soporte correctamente la unidad.

Paso 5: Seleccionar e instalar los conductos

El diseño y la instalación del sistema de conductos deben cumplir con las normas de NFPA para la instalación de sistemas de aire acondicionado y ventilación de tipo no residenciales, NFPA 90A o tipo residencial, NFPA 90B y, los códigos y las ordenanzas locales.

Seleccione y dimensione los conductos, los registros de suministro de aire y las rejillas de retorno de aire según las recomendaciones de la Sociedad Americana de Ingenieros de Calefacción, Refrigeración y Aire Acondicionado (ASHRAE, del inglés "American Society of Heating, Refrigeration and Air Conditioning Engineers").

Utilice las bridas de los conductos que se proporcionan en las aberturas de alimentación y retorno de aire en el costado de la unidad. Consulte [Fig. 4-Fig. 6](#) para ver los tamaños y las ubicaciones de las conexiones. Los collarines redondos de 14 in (356 mm) o rectangulares de 14 x 20 in (356 x 508 mm) para los conductos se envían dentro de la unidad instalados en la bandeja base en el compartimiento del ventilador interior. Se instalan en terreno y los debe quitar del compartimiento del ventilador interior antes del arranque, incluso si no se utilizan para la instalación. Si se utiliza un bloque de transporte corrugado debajo de la carcasa del ventilador, quite y deseche el bloque y la etiqueta.

Al diseñar e instalar los conductos, tenga en cuenta lo siguiente:

! PRECAUCION

RIESGO DE DAÑO A LA UNIDAD

No respetar esta precaución puede provocar daños en los componentes de la unidad.

Cuando conecte los ductos a las unidades, no perfore más de 3/4 in (19.1 mm) en el área sombreada que se muestra en la [Fig. 2](#), ya que podría dañar el serpentín.

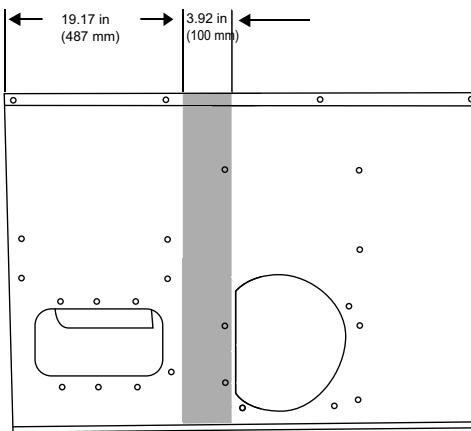


Fig. 2: Área que no se debe perforar más de 3/4 in (19.1 mm) de profundidad

A10021SP

1. Todas las unidades deben tener los filtros suministrados en el lugar instalados en el lado del retorno de aire de la unidad. Los tamaños recomendados para los filtros se muestran en la [Tabla 1](#).
2. Evite aumentos y reducciones abruptos del tamaño del conducto. Un cambio abrupto en el tamaño del conducto afecta negativamente el rendimiento del aire.

IMPORTANTE: Utilice conectores flexibles entre el conducto y la unidad para evitar la transmisión de vibraciones. Utilice juntas adecuadas a fin de garantizar un sellado hermético para el agua y el aire. Cuando instale un calefactor eléctrico, utilice un conector de lona a prueba de incendios (o un material resistente al calor similar) entre el conducto y la conexión de descarga de la unidad. Si utiliza un conducto flexible, inserte una funda con una lámina metálica dentro del conducto. El conector del ducto resistente al calor (o cubierta de lámina metálica) debe extenderse 24 in (610 mm) del elemento calefactor eléctrico.

3. Dimensionar el conducto para la cantidad de aire de enfriamiento (cfm). La cantidad mínima de aire para el correcto funcionamiento del calefactor eléctrico se detalla en la [Tabla 2](#). Los interruptores de limitación del calefactor se pueden activar en cantidades de aire inferiores a las recomendadas.
4. Selle, aíslle e impermeabilice todos los conductos externos. Selle, aíslle y cubra con una barrera para vapor, todos los conductos que atravesen los espacios acondicionados. Siga las normas más recientes de instalación mínima de la Asociación nacional de contratistas de chapa y aire acondicionado (SMACNA, del inglés "Sheet Metal and Air Conditioning Contractors National Association") y la Asociación de contratistas de aire acondicionado (ACCA, del inglés "Air Conditioning Contractors Association") para los sistemas de calefacción y aire acondicionado residencial.
5. Asegure todos los conductos a la estructura del edificio. Instale tapajuntas, impermeabilice y aíslle contra vibraciones las aperturas de los conductos en las paredes o en el techo de acuerdo con las buenas prácticas de construcción.

La [Fig. 7](#) muestra un sistema de conductos habitual con la unidad instalada.

Instalación de las bridas de conductos suministradas de la fábrica:

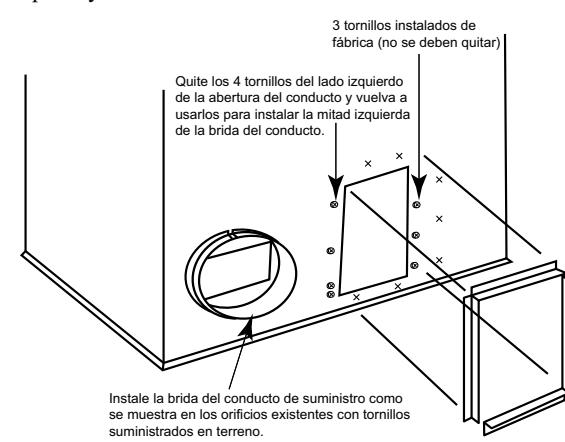
Para tamaños de 24, 30 y 36:

- De fábrica se proporcionan dos collarines redondos de 14 in (356 mm) para los conductos.
- Alinee los 6 orificios del collarín para el conducto con los orificios ya perforados en el panel lateral.
- Fije el collarín para el conducto al panel lateral con tornillos suministrados en terreno.

Para obtener más información sobre los tamaños de 42, 48 y 60 consulte la [Fig. 3](#):

- De fábrica se proporciona un collarín redondo de 14 in (356 mm) para los conductos para las conexiones de suministro de aire y dos soportes en "L" de 14 x 20 in (356 x 508 mm) para la conexión de aire de retorno.
- Alinee los 6 orificios del collarín para el conducto de suministro con los orificios ya perforados en el panel lateral. Fije el collarín para el conducto al panel lateral con tornillos suministrados en terreno.
- Para el retorno, quite los 4 tornillos en el lado izquierdo del retorno e instale una de las bridas en "L" en el costado izquierdo reemplazando los 4 tornillos. Con las 2 hendiduras debajo del retorno, alinee la parte inferior de la brida "L" con las dos muescas y fíjela con tornillos autorroscantes. Para la segunda brida "L", alinee la brida con las tres hendiduras a la derecha del retorno y las dos hendiduras por encima del retorno, y fíjela con tornillos autorroscantes suministrados en terreno.

NOTA: En este proceso no se deben quitar los tornillos instalados en la fábrica que hay a la derecha del retorno.



X = Hendiduras de fábrica para fijar la brida del conducto.

Fig. 3: Instalación de las bridas para los conductos suministradas de la fábrica

A10081SP

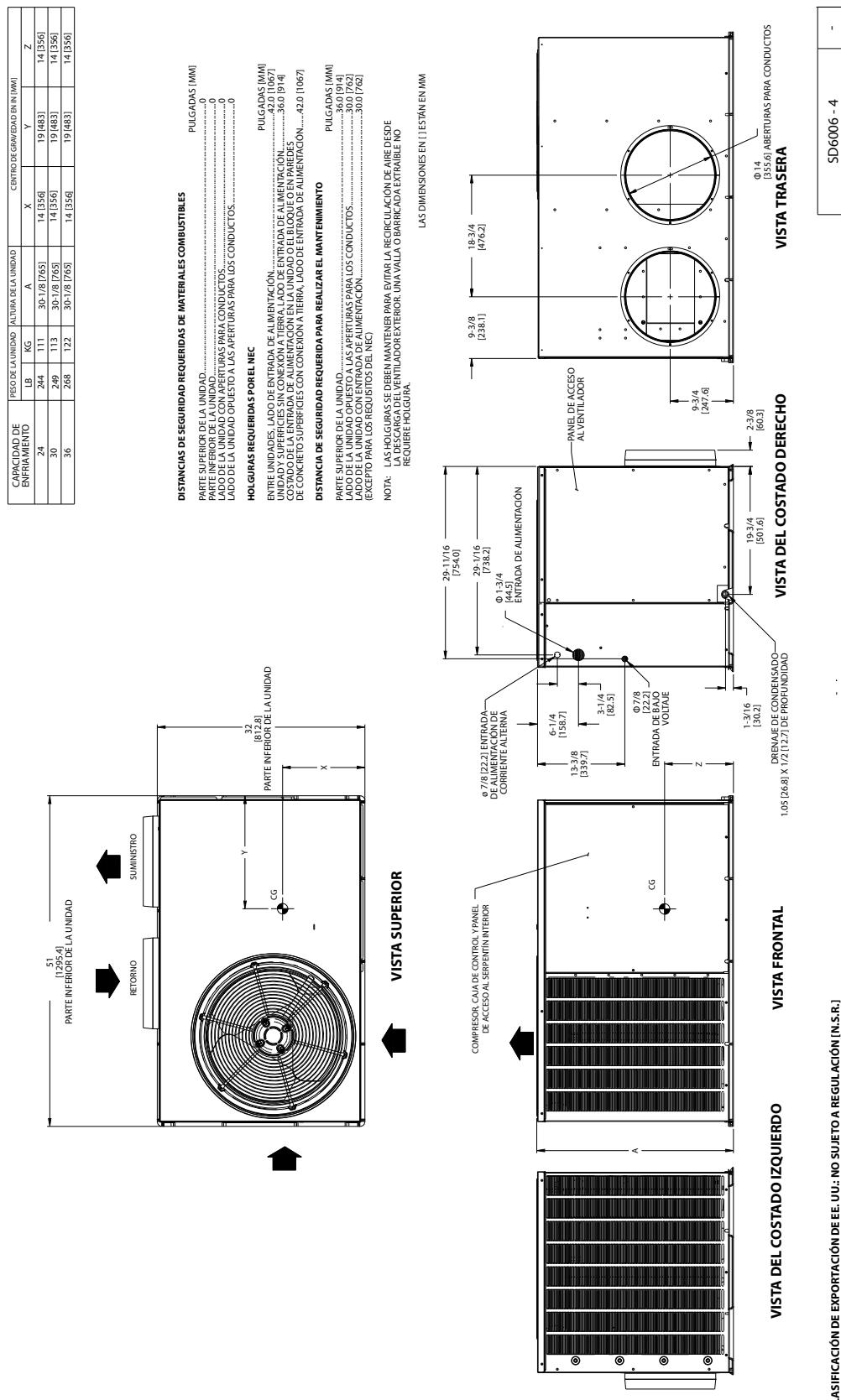


Fig. 4: Dimensiones de la base de la unidad, 50NPB024-036

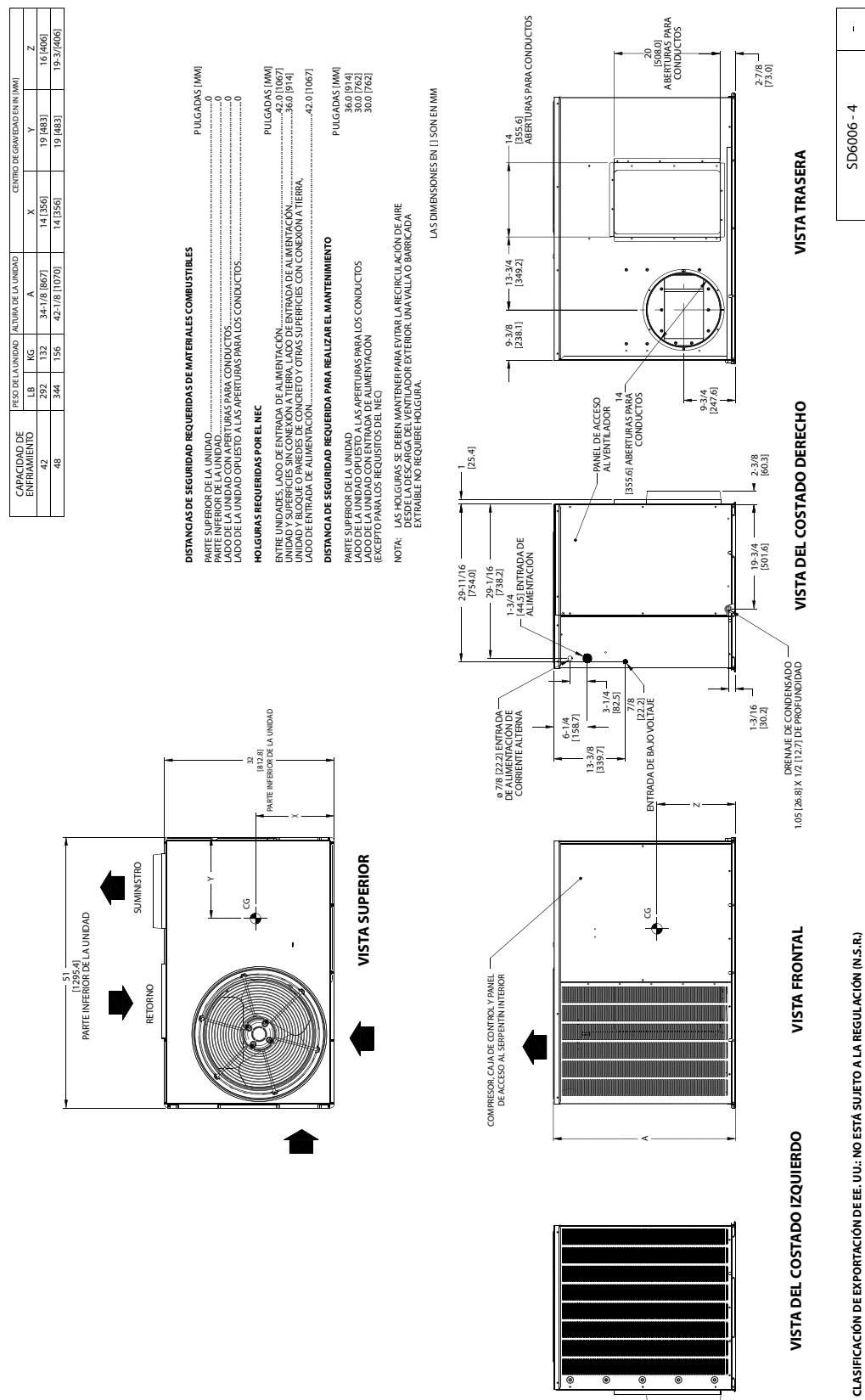


Fig. 5: Dimensiones de la base de la unidad, 50NPB 042-048

CAPACIDAD DE ENTRAMIENTO	PESO DE LA UNIDAD	NATURALEZA DE LA UNIDAD	CENTRO DE GRAVEDAD EN MM (MM)		
			A	X	Y
60	359	KG	42-1/8 [1070]	141.356	19.483

DISTANCIAS DE SEGURIDAD REQUERIDAS DE MATERIALES COMBUSTIBLES

PARTE SUPERIOR DE LA UNIDAD
PARTE INFERIOR DE LA UNIDAD
LADO DE LA UNIDAD CON APERTURAS PARA
LADO DE LA UNIDAD DIBUJADO A LAS APER

HOLGURAS REQUERIDAS POR EL NEC

ENTRE UNIDADES, LADO DE ENTRADA DE UNIDAD Y SUPERFICIES SIN CONEXIÓN A TIPO COSTADO DE LA ENTRADA DE ALIMENTACIÓN DE CONCRETO SUPERFICIES CON CONEXIÓN

DISTANCIA DE SEGURIDAD REQUERIDA PARA REALIZAR EL MANTENIMIENTO

PARTE SUPERIOR DE LA UNIDAD
LADO DE LA UNIDAD OPUESTO A LAS APERTURAS PARA LOS CONDUCTOS
LADO DE LA UNIDAD CON INTRADA DE ALIMENTACIÓN.....

NOTA: LAS HOLGURAS SE DEBEN MANTENER PARA EVITARLA RECIRCULACIÓN
(EXCEPTO PARA LOS REQUISITOS DEL NEC).

LA DURACION DE VIDA DONDE LA MONTA, UNA VELA O BATERIA LA MANTIENE EN
REQUERIE HOLGURA.

THEORY OF THE SPINNING FIBER 1

Diagram illustrating a sequence of 14 units. The sequence is labeled with the following values from left to right: 9:3/8, 13:3/4, and 355/6. The sequence is represented by a series of horizontal arrows pointing to the right, with the first arrow pointing to the left.

ESTADO DERECHO
VISTA TRASERA
ABEN TORAS PANA CONS
2-3/8 [60,3]

卷之三

CLASIFICACIÓN DE EXPORTACIÓN DE EE. UU.: NO ESTÁ SUJETO A LA REGULACIÓN (N.S.R.)

10 of 10

VISTA SUPERIOR

51 [1355.4] PARTE INFERIOR DE LA UNIDAD

181.25

32

RETORNO

SUMINISTRO

PARTES INFERIOR DE LA UNIDAD

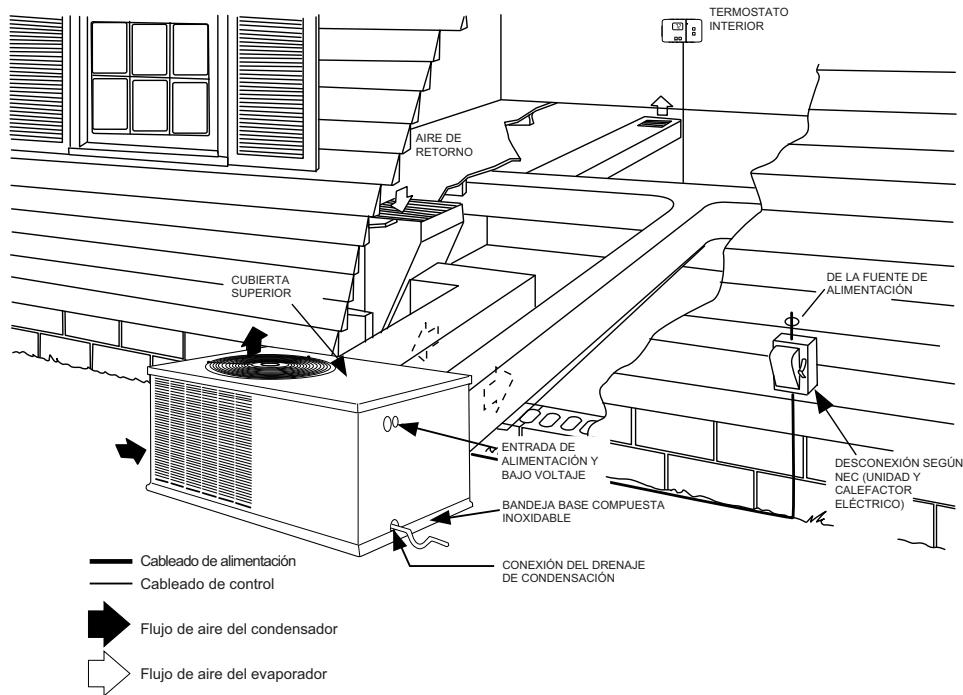
CG

Y

Y

Fig. 6: Dimensiones de la base de la unidad 50NPB 060

El fabricante se reserva el derecho de cambiar en cualquier momento las especificaciones y los diseños sin emitir por adelantado una notificación al respecto y sin que ello implique obligaciones de ningún tipo por su parte.



A08207SP

Fig. 7: Instalación habitual

Tabla 1: Datos físicos

TAMANO DE LA UNIDAD	024	030	036	042	048	060
CAPACIDAD NOMINAL (ton)	2	2.5	3	3.5	4	5
PESO DE EMBARQUE (lb) (kg)	294 133	299 136	318 144	342 155	394 179	409 186
TIPO DE COMPRESOR				DE ESPIRAL		
REFRIGERANTE				R-454B		
CANTIDAD DE REFRIGERANTE (lb) (kg)	3.00 1.36	3.50 1.59	4.44 2.01	4.60 2.09	5.00 2.27	7.00 3.18
DIÁMETRO INTERNO DEL DISPOSITIVO DE MEDICIÓN	VET			Pistón		VET
DIÁMETRO EXTERIOR DEL ORIFICIO (in) (mm)	N/C	0.061 1.55	0.063 1.60	0.067 1.70	0.078 1.98	N/C
ÁREA MÍNIMA DE ESPACIO ACONDICIONADO (ft ²)	61	61	76	76	76	106
SERPENTÍN EXTERIOR						
FILAS...ALETAS/in	1...20	1...20	2...20	2...20	2...20	2...20
SUPERFICIE (ft ²)	9.1	9.1	9.1	10.2	13.0	15.5
VENTILADOR EXTERIOR						
FLUJO DE AIRE NOMINAL (CFM)	2400	2400	2700	2700	2700	3000
DIÁMETRO (in)	20	20	20	20	20	20
DIÁMETRO (mm)	508	508	508	508	508	508
POTENCIA DEL MOTOR (RPM)	1/8 (825)	1/8 (825)	1/4 (1100)	1/4 (1100)	1/4 (1100)	1/3 (1110)
FLUJO DE AIRE MÍNIMO DE DÍSPACIÓN (CFM) REQUERIDO	133	133	133	133	133	186
SERPENTÍN INTERIOR						
FILAS...ALETAS/in	2...12	3...15	3...12	3...12	3...15	3...15
SUPERFICIE (ft ²)	4.3	4.3	4.3	4.9	4.9	6.1
VENTILADOR INTERIOR						
FLUJO DE AIRE DE ENFRIAMIENTO NOMINAL (CFM)	800	1000	1200	1400	1600	1850
TAMAÑO NOMINAL ANCHO x PROF. (in) (mm)	8 x 11 254 x 203	8 x 11 254 x 203	9 x 12 279 x 229	9 x 12 279 x 229	11 x 12 279 x 229	11 x 12 267 x 305
MOTOR (HP)	1/3	1/2	1/2	1/2	3/4	1
INTERRUPTOR DE ALTA PRESIÓN (psig)						
CORTE				650 +/- 15		
RESTABLECIMIENTO (AUTOMÁTICO)				420 +/- 25		
FILTROS DE AIRE DE RETORNO*						
ROTATORIO (in) (mm)	20 x 20 x 1 508 x 508 x 25	20 x 24 x 1 508 x 610 x 25	24 x 30 x 1 610 x 762 x 25	24 x 36 x 1 610 x 914 x 25		

*. * Los tamaños de filtros requeridos se basan en el caudal de flujo de aire del Instituto de Aire Acondicionado Calefacción y Refrigeración (AHRI, del inglés "Air Conditioning, Heating and Refrigeration Institute") a una velocidad de 300 ft/min para el tipo desechable o 450 ft/min para el tipo de alta capacidad. Los filtros recomendados son de 1 in (25.4 mm) de grosor.

Tabla 2: Flujo de aire mínimo para el funcionamiento seguro del calefactor eléctrico

Tamaño de la unidad de A/A	Flujo de aire mínimo (CFM)				
	5 kW	7.5 kW	10 kW	15 kW	20 kW
24	600	750	750	X	X
30	600	750	750	X	X
36	600	750	750	1050	X
42	600	750	750	1050	X
48	600	750	750	1050	1600
60	600	750	750	1050	1600

X = combinación no aprobada

CONFIGURACIÓN DE UNIDADES PARA DESCARGA DE FLUJO DESCENDENTE (VERTICAL)

Las unidades son productos de suministro lateral dedicados. No se pueden convertir para el suministro de aire vertical. Se debe utilizar una cámara suministrada en terreno para convertir a descarga de aire vertical.

Paso 6: Conectar el drenaje de condensado

NOTA: Cuando instale la conexión del drenaje de condensado, asegúrese de cumplir con las restricciones y los códigos locales.

Para proteger aún más contra daños por agua, el Código Mecánico Internacional (IMC, del inglés "International Mechanical Code") y el código local pueden requerir que se instale un interruptor de flotador para apagar el equipo si el sistema de drenaje se bloquea. En los sistemas con cable de 24 voltios, un interruptor de flotador con clasificación UL 508 debe conectarse en el circuito "R" de campo desde el cable de conexión de campo "R" de la unidad que conduce al termostato.

! ADVERTENCIA

RIESGO DE INCENDIO

Si no respeta esta advertencia, puede producir daños materiales, lesiones personales o la muerte. Cuando utilice un interruptor de flotador en una bandeja de condensado secundaria o una línea de drenaje, no conecte el interruptor para interrumpir la alimentación de 24 voltios directamente desde el circuito "R" del transformador, ya que esto anulará las funciones de disipación de fugas de refrigerante.

La unidad elimina el condensado a través de un orificio de diámetro interno de 1-3/64 in (26.6 mm) (con un tubo o una tubería de diámetro interno de 3/4 in [19 mm]) que se encuentra en el extremo de la unidad. Consulte la Fig. 4-Fig. 6 para ver la ubicación de la conexión de condensado.

El agua condensada se puede drenar directamente en el techo en instalaciones en el techo (si está permitido) o en una cubierta de grava en instalaciones a nivel del suelo. Instale una trampa de condensado suministrada en terreno en el extremo de la conexión de condensado para garantizar un drenaje adecuado. Asegúrese de que la salida de la trampa esté al menos 1 in (25.4 mm) por debajo de la conexión de la bandeja de drenaje de condensado para evitar que la bandeja se desborde (consulte la Fig. 8 y la Fig. 9). Cuando utilice la cubierta de grava, asegúrese de que la pendiente se aleje de la unidad.

Si la instalación requiere drenar el agua condensada lejos de la unidad, instale una trampa de 2 in (50.8 mm) con una tubería de diámetro interior de 3/4 in (19 mm). (Consulte la Fig. 8 y la Fig. 9). Asegúrese de que la salida de la trampa esté al menos 1 in (25.4 mm) por debajo de la conexión de la unidad de la bandeja de drenaje de condensado para evitar que la bandeja se desborde. Cebe la trampa con agua. Conecte un tubo de drenaje usando como mínimo un PVC de 3/4 in (19.1 mm), un CPVC de 3/4 in (19.1 mm) o una tubería de cobre de 3/4 in (19.1 mm) (todos suministrados en el lugar). No subdimensione la tubería. Incline el tubo de drenaje hacia abajo con una pendiente de al menos 1 in (25.4 mm) cada 10 ft (3 m) de recorrido horizontal. Asegúrese de revisar si la tubería de drenaje tiene fugas. Cebe la trampa al inicio de la temporada de enfriamiento. Los pegamentos permitidos para la conexión

de la trampa de condensado son: Pegamento estándar para ABS, CPVC o PVC.

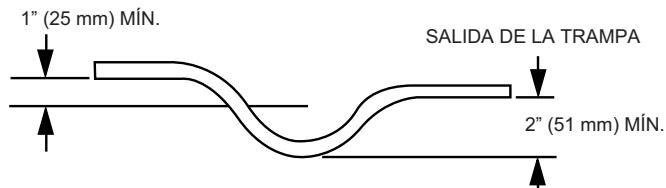


Fig. 8: Trampa de condensado

A08001SP

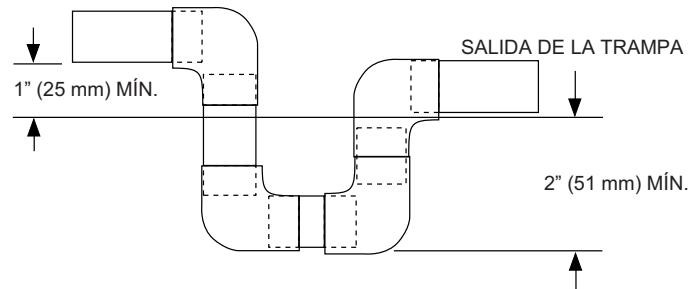


Fig. 9: Trampa de condensado de PVC

A08002SP

Paso 7: Instalación de las conexiones eléctricas

! ADVERTENCIA

RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA

Si no se respeta esta advertencia, podrían producirse lesiones o la muerte.

El gabinete de la unidad debe tener una conexión eléctrica a tierra ininterrumpida para minimizar la posibilidad de sufrir lesiones personales si se produce una falla eléctrica. Esta conexión a tierra puede constar de un cable eléctrico conectado al tornillo de tierra de la unidad en el compartimiento de control o un conducto aprobado para la conexión eléctrica a tierra cuando se instala de acuerdo con NEC, ANSI/NFPA 70 del Instituto nacional estadounidense de estándares/Asociación nacional de protección contra incendios (última edición) (en Canadá, Código eléctrico canadiense CSA C22.1) y los códigos eléctricos locales.

! PRECAUCION

RIESGO DE DAÑO A LOS COMPONENTES DE LA UNIDAD

No respetar esta precaución puede provocar daños en la unidad que va a instalar.

1. Realice todas las conexiones eléctricas de acuerdo con la norma NEC ANSI/NFPA 70 (última edición) y los códigos eléctricos locales que rigen dicho cableado. En Canadá, todas las conexiones eléctricas deben cumplir con las normas del Código Eléctrico Canadiense, CSA C22.1 parte 1 y los códigos locales que corresponda. Consulte el diagrama eléctrico de la unidad.
2. Utilice solo conductores de cobre para las conexiones entre el interruptor de desconexión eléctrica suministrado en terreno y la unidad. NO UTILICE CABLES DE ALUMINIO.
3. Asegúrese de que la alimentación de alto voltaje a la unidad se encuentre dentro del rango de voltaje de funcionamiento indicado en la placa de características de la unidad. En las unidades trifásicas, asegúrese de que las fases estén equilibradas con un margen de un 2 %. Consulte a la empresa eléctrica local para corregir el desequilibrio incorrecto de voltaje o de fase.
4. No dañe los componentes internos cuando perfore a través de algún panel para montar el hardware eléctrico, los conductos, etc.
5. Enrute la fuente de alimentación del sitio lejos de las áreas que podrían dañarse por los equipos de césped y jardín, u otro daño accidental.

CONEXIONES DE ALTO VOLTAJE

La unidad debe tener un servicio eléctrico independiente con un interruptor de desconexión a prueba de agua suministrado en terreno montado en la unidad o a la vista de ella. Consulte la placa de características de la unidad, NEC y los códigos locales para obtener el tamaño máximo del disyuntor, de los fusibles y el amperaje mínimo del circuito (ampacidad) para dimensionar los cables.

La desconexión suministrada en terreno se puede montar en la unidad sobre el orificio de entrada de alto voltaje cuando se utilizan los puntos de entrada de alimentación estándar y de bajo voltaje. Consulte la Fig. 10 y la Fig. 11 para ver una ubicación aceptable.

El funcionamiento de la unidad con voltajes de línea incorrectos constituye un uso indebido y puede causar daños a la unidad que podrían afectar la garantía.

ORIENTACIÓN DE LOS CABLES DE ALIMENTACIÓN EN LA UNIDAD

Utilice solo cables de cobre entre la desconexión y la unidad. Los cables de alta tensión deben estar en un conducto hasta que entren a la unidad; la terminación de los conductos en la unidad debe ser impermeable. Tienda los cables de alto voltaje a través del orificio que hay en el costado de la caja de control de la unidad (consulte la Fig. 10). Cuando los cables estén dentro de la unidad, tienda los cables a la caja de control (consulte la Fig. 11). Conecte los cables a los cables negro y amarillo.

UNIÓN DEL CABLE A TIERRA CON LA CONEXIÓN A TIERRA DE LA UNIDAD

Conecte el cable de conexión a tierra al chasis usando la conexión a tierra de la unidad en la caja de control.

ORIFICIO DE ENTRADA DEL CABLEADO DE ALIMENTACIÓN DE ALTO VOLTAJE ORIFICIO DE ENTRADA DEL CABLEADO DE BAJO VOLTAJE (orificio con arandela)

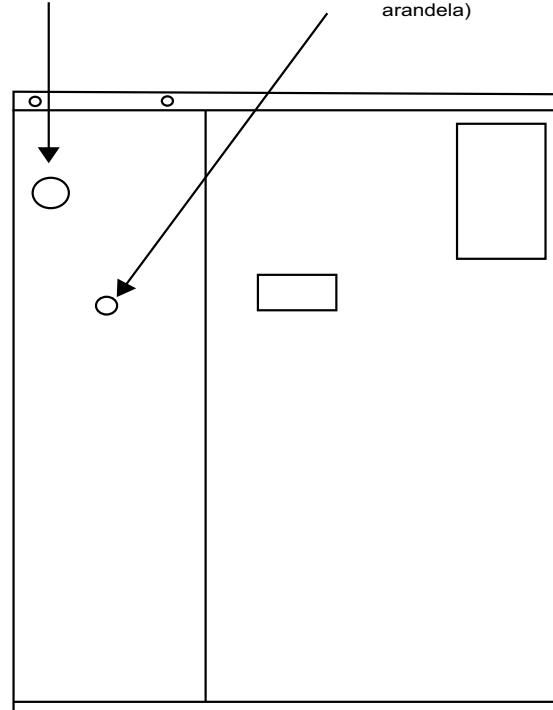


Fig. 10: Conexión eléctrica de la unidad

A108407SP

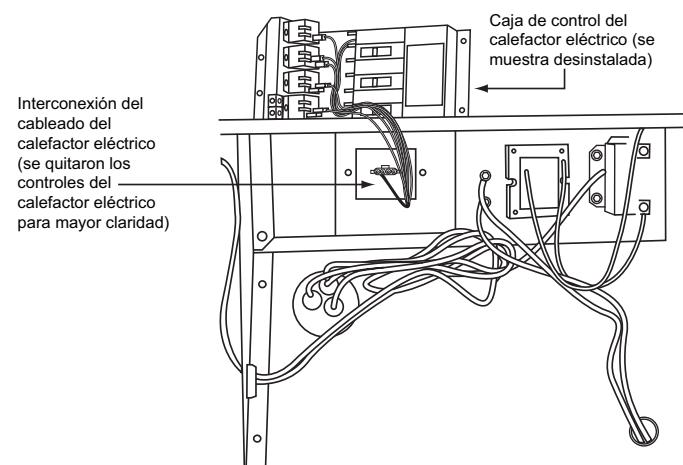


Fig. 11: Cableado de la caja de control

A10030SP

ORIENTACIÓN DE LOS CABLES DE ALIMENTACIÓN DE CONTROL (24 V)

Forme un bucle de goteo con los cables del termostato antes de tenderlos dentro de la unidad. Tienda los cables del termostato a través del orificio con arandela que hay en la unidad dentro de la caja de control (consulte la Fig. 10). Conecte los cables del termostato y los cables de alimentación de la unidad como se muestra en la Fig. 12 y la Fig. 15.

Encamine los cables del termostato a través del pasamuro dejando un lazo de goteo en el panel. Conecte los cables de bajo voltaje al termostato como se muestra en la Fig. 12.

El transformador de la unidad proporciona alimentación de 24 V para todo el sistema, incluso el calefactor eléctrico auxiliar. El transformador viene cableado de fábrica para el funcionamiento a 230 V.

El mazo de cables principal de la unidad contiene un fusible automotriz de 3 amperios, que se puede reemplazar. Si el voltaje secundario del transformador no está disponible en los cables rojo y marrón en la caja de bajo voltaje de la unidad, revise el fusible del cable rojo cerca del transformador. Cuando reemplace utilice la marca Littelfuse, número de pieza 257003.

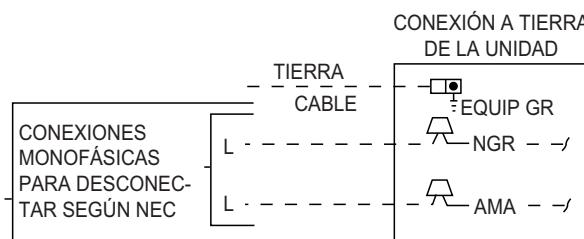


Fig. 12: Conexiones de la línea de alimentación A10022SP

El mazo de cables principal de la unidad también contiene una resistencia de carga de 1 kohm, 3 vatios conectada a través de los cables de bajo voltaje "G" y "C". El propósito de la resistencia es proporcionar una pequeña carga eléctrica para el circuito del ventilador del termostato interior a fin de garantizar un funcionamiento confiable.

CABLEADO DE LA CALEFACCIÓN ELÉCTRICA AUXILIAR

Consulte las instrucciones de instalación del calefactor eléctrico auxiliar para obtener información sobre la instalación de este. El cableado de la calefacción eléctrica auxiliar se muestra en la Fig. 18.

NOTA: Cuando instale un calefactor eléctrico auxiliar, el paso del mazo de cables de alto voltaje se debe sellar con silicona o equivalente en la partición para cumplir con la certificación de fugas de aire del 2 % o menos.

Sistema de disipación de fugas

Esta unidad está equipada con el sistema de detección y disipación de fugas Puron Advance (R-454B). Este sistema consta de un sensor de refrigerante y un tablero de control de disipación.

El tablero de control de disipación monitorea continuamente el sensor de refrigerante. Si se detecta una concentración suficiente de refrigerante dentro de la corriente de aire acondicionado, el tablero de disipación eliminará cualquier solicitud de refrigeración o calentamiento y energizará el ventilador continuo. Una vez que la concentración de refrigerante descienda por debajo del umbral, el tablero de disipación hará 3 cosas: 1) El ventilador continuo permanecerá encendido durante 5 minutos, 2) Se eliminará cualquier requerimiento de enfriamiento y 3) Se permitirá cualquier requerimiento de calor de resistencia eléctrica o calor de gas (sin bomba de calor). Si, después del período de disipación de 5 minutos, la concentración de refrigerante permanece por debajo del umbral, el tablero de disipación restablecerá los requerimientos del termostato para el funcionamiento del ventilador y el enfriamiento.

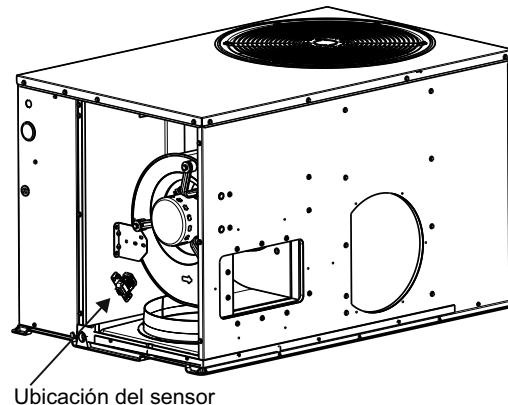


Fig. 13: Ubicación del sensor

A240402SP

Tablero de control de disipación de fugas (DSB)

El tablero de control de disipación de fugas (Fig. 14) se ubica en la caja de control. Hay 2 indicadores LED que se pueden ver después de quitar el panel de acceso de control. El LED ambar proporciona el estado del sistema.

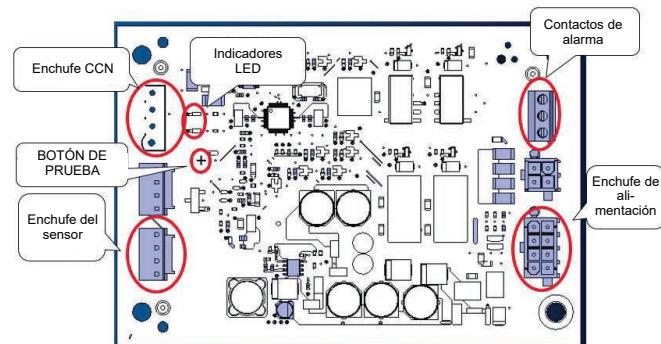


Fig. 14: Tablero de disipación

A230455SP

Botón de prueba

IMPORTANTE: Presione el botón de prueba durante aproximadamente UN SEGUNDO para ingresar al modo de prueba. Si se presiona el botón de prueba durante un período más largo, es posible que se borre el historial de códigos de error (Tabla 3).

Tabla 3: Funciones del botón de prueba del tablero de disipación

Tiempo de retención del botón (s)	Función
1-4	Modo de disipación durante 60 segundos
5-29	Mostrar el historial de códigos de destellos
+30	Código de destellos 6
3 pulsaciones rápidas	Borrar el historial de códigos de destellos

Se puede utilizar un botón de prueba en el DSB para verificar el funcionamiento adecuado del sistema de disipación en cada condición de prueba que se indica a continuación (Tabla 4). Después de presionar el botón de prueba, el sistema entrará en el modo de disipación durante 60 segundos para verificar el funcionamiento correcto.

Tabla 4: Revisiones de operación necesarias para garantizar el funcionamiento adecuado del sistema de disipación

Prueba n.º	Llamada T-Stat	Compresor	Ventilador de interiores	Calefacción eléctrica o a gas
Funcionamiento normal				
1	Ninguno	Apagado	Apagado	Apagado
2	Enfriamiento	Encendido	Encendido	Apagado
3	Calefacción	Apagado	Encendido	Encendido
Disipación activada				
4	Ninguno	Apagado	Encendido	Apagado
5	Enfriamiento	Apagado	Encendido	Apagado
6	Calefacción	Apagado	Encendido	Apagado

Flujo de aire mínimo de disipación requerido

El flujo de aire mínimo de disipación requerido se indica en [Tabla 1](#), se basa en la carga del refrigerante y se debe cumplir o exceder en el modo de ventilador continuo. Consulte la [Tabla 7](#) para conocer las velocidades disponibles del ventilador y el rendimiento de CFM asociado.

! ADVERTENCIA**RIESGO DE LESIONES PERSONALES Y DAÑOS A LA PROPIEDAD**

El flujo de aire mínimo de disipación requerido debe cumplirse o excederse con la velocidad del ventilador continuo seleccionada.

Área mínima de espacio acondicionado

El área mínima de espacio acondicionado ([Tabla 1](#)) es el área más pequeña permitida para que esta unidad sirva para una disipación adecuada y se basa en la cantidad de carga de fábrica. El área mínima de espacio acondicionado no se debe utilizar en el dimensionamiento de la unidad, ya que es probable que el área pequeña provoque un ciclo corto excesivo de la unidad.

Ejemplo:

Se instalará una unidad de tamaño de 036 en un hogar residencial con un espacio acondicionado de 1800 ft² (espacio acondicionado que la unidad utilizará por completo). El instalador selecciona las siguientes velocidades de manera preliminar con las presiones estáticas externas resultantes:

La velocidad del ventilador rojo se selecciona para la velocidad de refrigeración, que proporciona 1250 CFM a 0.5 inAq de presión estática externa.

Conforme a la [Tabla 1](#), el área mínima de espacio acondicionado para el tamaño de 36 es de 76 ft². Dado que 1800 ft² es mayor que 76 ft², el espacio acondicionado es suficiente.

Además, conforme a la [Tabla 1](#), el flujo de aire mínimo de disipación requerido para la unidad de tamaño de 36 es de 133 CFM. Debido a que 1250 CFM es mayor que 133 CFM, la velocidad continua del ventilador es suficiente para suministrar el flujo de aire de disipación mínimo requerido.

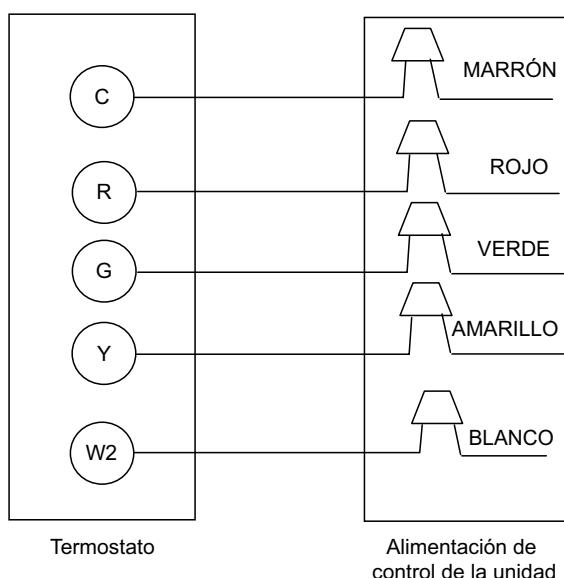
Previo al arranque**! ADVERTENCIA****PELIGRO DE INCENDIO, EXPLOSIÓN O DESCARGA ELÉCTRICA**

Si no respeta esta advertencia podría sufrir lesiones personales, la muerte o daños a la propiedad.

1. Siga las prácticas de seguridad reconocidas y use gafas de protección cuando revise o realice el mantenimiento del sistema de refrigerante.
2. Si sospecha que hay una fuga de refrigerante alrededor de los terminales del compresor, libere y recupere todo el refrigerante del sistema antes de tocar o alterar el tapón del compresor.
3. Nunca intente reparar la conexión soldada mientras el sistema de refrigerante esté con presión.
4. No use el soplete para quitar ningún componente. El sistema contiene aceite y refrigerante a presión.
5. Para quitar un componente, use gafas de protección y proceda de la siguiente manera:
 - a. Apague el suministro eléctrico de la unidad e instale la etiqueta de bloqueo.
 - b. Alivie y recupere todo el refrigerante del sistema mediante los orificios de alta y baja presión.
 - c. Corte la tubería de conexión del componente con un cortador de tuberías y quite el componente de la unidad.
 - d. Seque cuidadosamente los adaptadores restantes de la tubería cuando sea necesario. El aceite se puede encender cuando se expone a la llama del soplete.

Proceda de la siguiente manera a fin de inspeccionar y preparar la unidad para el arranque inicial:

1. Quite todos los paneles de acceso.
2. Lea y siga las instrucciones de todas las etiquetas de PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN e INFORMACIÓN que hay en la unidad o que se envían con ella.

**Fig. 15: Conexiones de control**

A10023SP

! ADVERTENCIA

PELIGRO DE LESIONES PERSONALES Y DAÑO MEDIOAMBIENTAL

Si no libera la presión del sistema, podría sufrir lesiones personales o incluso la muerte.

Libere la presión y recupere todo el refrigerante antes de efectuar tareas de reparación del sistema o antes de desechar la unidad.

Use anteojos de seguridad y guantes para manipular el refrigerante. Mantenga los sopletes y otras fuentes de ignición alejadas del refrigerante y del aceite.

3. Realice las siguientes inspecciones:

- Inspeccione en busca de daños por transporte y manipulación como tuberías rotas, piezas sueltas, cables desconectados, etc.
- Inspeccione todas las conexiones de los cables, realizadas en terreno y en la fábrica. Asegúrese de que las conexiones estén completas y apretadas.
- Asegúrese de que los cables no toquen la tubería de refrigerante ni los bordes metálicos filosos.
- Inspeccione las aletas del serpentín. Si se dañan durante el envío y la manipulación, enderece con cuidado las aletas con un peine para aletas.

4. Verifique las siguientes condiciones:

- Consulte la sección Ajuste del ventilador exterior.
- Asegúrese de que el filtro de aire esté en su lugar.
- Asegúrese de que el recipiente de drenaje de condensado y la trampa estén con agua para garantizar un drenaje adecuado.
- Asegúrese de que se hayan quitado todas las herramientas y demás piezas sueltas.

Puesta en marcha

Paso 1: Revisar si hay fugas de refrigerante

! ADVERTENCIA

PELIGRO DE EXPLOSIÓN



Si no respeta esta advertencia, podría sufrir lesiones personales graves, daños a la propiedad o incluso la muerte.

Nunca utilice aire ni gases que contengan oxígeno para probar la existencia de fugas o compresores de refrigerante en funcionamiento. Las mezclas presurizadas de aire o gases que contienen oxígeno pueden causar una explosión.

Procedimiento de trabajo para el mantenimiento:

- Todo el personal de mantenimiento y otras personas que trabajen en el área local deberán recibir instrucciones sobre la naturaleza del trabajo que se está realizando. Se debe evitar cualquier trabajo en espacios confinados cercanos.
- Si se va a realizar algún trabajo en caliente en el sistema de refrigeración o en las piezas asociadas, habrá un extintor de incendios disponible. Debe haber un extintor de incendios de CO₂ o polvo seco cerca del área de recuperación de carga del refrigerante.
- El técnico no debe utilizar posibles fuentes de ignición, incluido fumar cigarrillos, y estas deben mantenerse alejadas del lugar de la unidad.
- Asegúrese de que haya energía eléctrica disponible para operar el equipo de recuperación antes de pasar al siguiente paso.

5. Con un detector de fugas R-454B, verifique alrededor del área de la unidad para detectar la presencia de refrigerante. Nota: El detector de fugas debe ser antichispas y estar sellado adecuadamente. En ninguna circunstancia se utilizarán fuentes potenciales de ignición para la detección de fugas, incluido el equipo de detección de fugas. No se debe utilizar un soplete haluro (o cualquier otro detector que utilice una llama abierta). Se pueden utilizar detectores electrónicos de fugas para detectar fugas de refrigerante, pero en el caso del R-454B, es posible que la sensibilidad no sea la adecuada o necesite una recalibración (el equipo de detección debe calibrarse en un área libre de refrigerante). El equipo de detección de fugas se debe calibrar según R-454B. Si se encuentra una fuga superior al 20 % de la LFL, continúe con la recuperación.

6. Apague la alimentación de la unidad.

7. Antes de comenzar la recuperación del refrigerante, realice lo siguiente:

- Asegúrese de que el equipo para manipular los cilindros de recuperación de refrigerante, si es necesario, esté disponible.
- Asegúrese de que todo el equipo de protección personal esté disponible y se utilice correctamente.
- Un técnico certificado por la EPA debe realizar el proceso de recuperación.

d. Todos los equipos y cilindros de recuperación deben cumplir con las normas apropiadas y ser adecuados para la recuperación de REFRIGERANTES INFLAMABLES (R-454B).

8. Proceso de recuperación:

Siga el proceso de recuperación detallado en la SECCIÓN DESMANTELAMIENTO.

9. Si se necesita algún trabajo de instalación o mantenimiento en el sistema de refrigerante A2L, se deben utilizar herramientas que no produzcan chispas. Si el sistema de refrigerante está abierto, se debe utilizar un detector de refrigerante para revisar si hay fugas. No debe haber llamas expuestas ni otras fuentes de ignición, excepto durante la soldadura. La soldadura solo se debe realizar en tubos de refrigerante que estén abiertos a la atmósfera o que se hayan vaciado correctamente.

10. Repare las fugas siguiendo las prácticas aceptadas.

11. Si se va a quitar el compresor o el aceite del compresor, asegúrese de que se hayan evacuado a 200 micras o menos para que el R-454B no permanezca dentro del lubricante. El proceso de evacuación se debe llevar a cabo antes de devolver el compresor al proveedor. El calor eléctrico del cárter se puede utilizar para acelerar el proceso de evacuación del compresor. No se debe utilizar un soplete. Cuando el aceite se drena de un sistema, debe hacerse de manera segura.

NOTA: Instale un nuevo secador de filtro cada vez que abra el sistema para realizar reparaciones.

NOTA: Los cilindros de refrigerante utilizados para la carga deben mantenerse en la posición adecuada y estar conectados a tierra antes de la carga. La longitud de la manguera debe mantenerse al mínimo. Se debe tener cuidado de no sobrecargar el sistema.

12. Agregue una carga pequeña de refrigerante Puron Advance (R-454B) al sistema y haga una prueba para ver si hay fugas.

13. Si no se encuentran fugas adicionales, recupere el refrigerante del sistema de refrigerante (mediante los pasos de recuperación que se describen en la sección Desmantelamiento) y evacúe a 500 micras.

14. Cargue la unidad con el refrigerante Puron Advance (R-454B) mediante una escala precisa. Consulte la placa de características de la unidad para ver la carga requerida. No llene el sistema en exceso.

15. Etiquete el sistema con la cantidad de carga de refrigerante.

16. Realice la prueba de seguimiento de fugas antes de salir del sitio de trabajo.

Paso 2: Enfriamiento para el arranque y realización de ajustes

Complete los procedimientos requeridos que se indican en la sección Previo al arranque antes de arrancar la unidad. No puentee ningún dispositivo de seguridad durante el funcionamiento de la unidad. No haga funcionar la unidad en el modo de enfriamiento cuando la temperatura exterior sea inferior a 40 °F (4.4 °C) (a menos que instale el juego de accesorios para temperaturas bajas). No realice un ciclo rápido del compresor. Deje pasar 5 min entre los ciclos de “encendido” para evitar daños en el compresor.

REVISIÓN DEL FUNCIONAMIENTO DEL CONTROL DE LA REFRIGERACIÓN Y CALEFACCIÓN

Ponga en marcha y compruebe el correcto funcionamiento del control de enfriamiento de la siguiente manera:

1. Coloque el interruptor SYSTEM (Sistema) del termostato de la habitación en la posición OFF (Apagado). Observe que el motor del soplador se encienda cuando coloca el interruptor FAN (Ventilador) en la posición ON (Encendido) y que se apague antes de 60 segundos cuando pone el interruptor FAN (Ventilador) en la posición AUTO (Automático).
2. Coloque el interruptor SYSTEM (Sistema) en la posición COOL (Frío) y el interruptor FAN (Ventilador) en la posición AUTO (Automático). Ajuste el control por debajo de la temperatura ambiente. Observe que el compresor, el ventilador exterior y los motores del ventilador interior arranquen. Observe que el ciclo de enfriamiento se apague cuando se cumpla el ajuste de control.
3. Si la unidad está equipada con calefacción eléctrica, coloque el interruptor del sistema en la posición HEAT (Calefacción). Observe que el ventilador interior se energiza. Ajuste el control sobre la temperatura ambiente. Observe que el ciclo de calefacción se apague cuando se cumple el ajuste de control.
4. Cuando utiliza un termostato ambiental de cambio automático, coloque los interruptores SYSTEM (Sistema) y FAN (Ventilador) en las posiciones AUTO (Automático). Observe que la unidad funciona en el modo de enfriamiento cuando el control de temperatura se configura para enfriar (bajo la temperatura ambiente) y en el modo de calefacción cuando el control de temperatura se configura para calefaccionar, si está equipado con calefacción eléctrica (sobre la temperatura ambiente).

Tabla 5: Carga de sobrecalentamiento

TABLA DE CARGA DE SOBRECALEFACCIÓN (SOBRECALEFACCIÓN °F [°C] EN EL PUERTO DE SERVICIO DE SUCCIÓN DEL COMPRESOR)																PROCEDIMIENTO DE CARGA SOLO DE ENFRIAMIENTO							
TEMPERATURA EXTERIOR EN °F (°C)	AIRE QUE INGRESA AL EVAPORADOR °F (°C) WB															1. Haga funcionar la unidad un mínimo de 10 minutos antes de verificar la carga.	2. Mida la presión de succión conectando un manómetro preciso en el puerto de servicio del lado de succión del compresor.	3. Mida la temperatura del lado de succión conectando un termistor preciso o un termómetro electrónico a la tubería de succión a unas 10 pulgadas del compresor.	4. Mida la temperatura del bulbo seco del aire exterior con el termómetro.	5. Mida la temperatura del bulbo húmedo del aire interior (aire de retorno) con un psicrómetro de eslinga o un equivalente electrónico.			
	50 (10)	52 (11)	54 (12)	56 (13)	58 (14)	60 (16)	62 (17)	64 (18)	66 (19)	68 (20)	70 (21)	72 (22)	74 (23)	76 (24)									
55 (12.7)	9 (5.0)	12 (6.7)	14 (7.8)	17 (9.4)	20 (11)	23 (13)	26 (14)	29 (16)	32 (18)	35 (19)	37 (21)	40 (22)	42 (23)	45 (25)									
60 (15.6)	7 (3.9)	10 (5.6)	12 (6.7)	15 (8.3)	18 (10)	21 (12)	24 (13)	27 (15)	30 (17)	33 (18)	35 (19)	38 (21)	40 (22)	43 (24)									
65 (18.3)	--	6 (3.3)	10 (5.6)	13 (7.2)	16 (8.9)	19 (11)	21 (12)	24 (13)	27 (15)	30 (17)	33 (18)	36 (20)	38 (21)	41 (23)									
70 (21.1)	--	--	7 (3.9)	10 (5.6)	13 (7.2)	16 (8.9)	19 (11)	21 (12)	24 (13)	27 (15)	30 (17)	33 (18)	36 (20)	39 (22)									
75 (23.9)	--	--	--	6 (3.3)	9 (5.0)	12 (6.7)	15 (8.3)	18 (10)	21 (12)	24 (13)	28 (16)	31 (17)	34 (19)	37 (21)									
80 (26.7)	--	--	--	--	5 (2.8)	8 (4.4)	12 (6.7)	15 (8.3)	18 (10)	21 (12)	25 (14)	28 (16)	31 (17)	35 (19)									
85 (29.4)	--	--	--	--	--	8 (4.4)	11 (6.1)	15 (8.3)	19 (11)	22 (12)	26 (14)	30 (17)	33 (18)										
90 (32.2)	--	--	--	--	--	5 (2.8)	9 (5.0)	13 (7.2)	16 (8.9)	20 (11)	24 (13)	27 (15)	31 (17)										
95 (35.0)	--	--	--	--	--	--	6 (3.3)	10 (5.6)	14 (7.8)	18 (10)	22 (12)	25 (14)	29 (16)										
100 (37.7)	--	--	--	--	--	--	--	8 (4.4)	12 (6.7)	15 (8.3)	20 (11)	23 (13)	27 (15)										
105 (40.6)	--	--	--	--	--	--	--	5 (2.8)	9 (5.0)	13 (7.2)	17 (9.4)	22 (12)	26 (14)										
110 (43.3)	--	--	--	--	--	--	--	--	6 (3.3)	11 (6.1)	15 (8.3)	20 (11)	25 (14)										
115 (46.1)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8 (4.4)	14 (7.8)	18 (10)	23 (13)										
TEMPERATURA REQUERIDA DEL TUBO DE SUCCIÓN EN °F (°C) DEL R-454B (MEDIDA EN EL PUERTO DE SERVICIO DE SUCCIÓN DEL COMPRESOR)																PROCEDIMIENTO DE CARGA SOLO DE ENFRIAMIENTO							
TEMP DE SOBRECALENTAMIENTO °F (°C)	PRESIÓN DE SUCCIÓN EN EL PUERTO DE SERVICIO DE SUCCIÓN PSIG (kPa)															7 Consulte la tabla Temperatura requerida de la tubería de succión. Encuentre la temperatura de sobrecalefacción y la presión de succión que se encuentra en el paso 6. En esta intersección, anote la temperatura de la tubería de succión.	8 Si la unidad tiene una temperatura de línea de succión más alta que la temperatura indicada, agregue refrigerante hasta que se alcance esta temperatura.	9 Si la unidad tiene una temperatura de línea de succión más baja que la temperatura indicada, quite refrigerante hasta que se alcance esta temperatura.	10 Si cambia la temperatura del aire exterior o la presión en el puerto de succión, realice la carga para la nueva temperatura de la tubería de succión que se indica en la tabla.	350343-701 REV.-			
107 (738)	111 (766)	116 (800)	120 (828)	125 (862)	130 (897)	135 (931)	140 (966)	145 (1000)	150 (1034)														
0 (0)	40 (4.4)	42 (5.6)	44 (6.7)	46 (7.8)	48 (8.9)	50 (10)	52 (11)	54 (12)	56 (13)	58 (14)													
2 (1.1)	42 (5.6)	44 (6.7)	46 (7.8)	48 (8.9)	50 (10)	52 (11)	54 (12)	56 (13)	58 (14)	60 (16)													
4 (2.2)	44 (6.7)	46 (7.8)	48 (8.9)	50 (10)	52 (11)	54 (12)	56 (13)	58 (14)	60 (16)	62 (17)													
6 (3.3)	46 (7.8)	48 (8.9)	50 (10)	52 (11)	54 (12)	56 (13)	58 (14)	60 (16)	62 (17)	64 (18)													
8 (4.4)	48 (8.9)	50 (10)	52 (11)	54 (12)	56 (13)	58 (14)	60 (16)	62 (17)	64 (18)	66 (19)													
10 (5.6)	50 (10)	52 (11)	54 (12)	56 (13)	58 (14)	60 (16)	62 (17)	64 (18)	66 (19)	68 (20)													
12 (6.7)	52 (11)	54 (12)	56 (13)	58 (14)	60 (16)	62 (17)	64 (18)	66 (19)	68 (20)	70 (21)													
14 (7.8)	54 (12)	56 (13)	58 (14)	60 (16)	62 (17)	64 (18)	66 (19)	68 (20)	70 (21)	72 (22)													
16 (8.9)	56 (13)	58 (14)	60 (16)	62 (17)	64 (18)	66 (19)	68 (20)	70 (21)	72 (22)	74 (23)													
18 (10.0)	58 (14)	60 (16)	62 (17)	64 (18)	66 (19)	68 (20)	70 (21)	72 (22)	74 (23)	76 (24)													
20 (11.1)	60 (16)	62 (17)	64 (18)	66 (19)	68 (20)	70 (21)	72 (22)	74 (23)	76 (24)	78 (26)													
22 (12.2)	62 (17)	64 (18)	66 (19)	68 (20)	70 (21)	72 (22)	74 (23)	76 (24)	78 (26)	80 (27)													
24 (13.3)	64 (18)	66 (19)	68 (20)	70 (21)	72 (22)	74 (23)	76 (24)	78 (26)	80 (27)	82 (28)													
26 (14.4)	66 (19)	68 (20)	70 (21)	72 (22)	74 (23)	76 (24)	78 (26)	80 (27)	82 (28)	84 (29)													
28 (15.6)	68 (20)	70 (21)	72 (22)	74 (23)	76 (24)	78 (26)	80 (27)	82 (28)	84 (29)	86 (30)													
30 (16.7)	70 (21)	72 (22)	74 (23)	76 (24)	78 (26)	80 (27)	82 (28)	84 (29)	86 (30)	88 (31)													
32 (17.8)	72 (22)	74 (23)	76 (24)	78 (26)	80 (27)	82 (28)	84 (29)	86 (30)	88 (31)	90 (32)													
34 (18.9)	74 (23)	76 (24)	78 (26)	80 (27)	82 (28)	84 (29)	86 (30)	88 (31)	90 (32)	92 (33)													
36 (20.0)	76 (24)	78 (26)	80 (27)	82 (28)	84 (29)	86 (30)	88 (31)	90 (32)	92 (33)	94 (34)													
38 (21.1)	78 (26)	80 (27)	82 (28)	84 (29)	86 (30)	88 (31)	90 (32)	92 (33)	94 (34)	96 (36)													
40 (22.2)	80 (27)	82 (28)	84 (29)	86 (30)	88 (31)	90 (32)	92 (33)	94 (34)	96 (36)	98 (37)													

A240401SP

Tabla 6: Subenfriamiento requerido

Tamaño del modelo	Subenfriamiento requerido °F (°C)					Temperatura requerida de la línea de líquido para un subenfriamiento específico (R-454B)					Presión (kPa)	Subenfriamiento requerido (°C)						
	Temperatura ambiente exterior °F (°C)		Presión (psig)	Subenfriamiento requerido (°F)				Presión (kPa)	Subenfriamiento requerido (°C)				3	6	8	11	14	
	75 (24)	85 (29)	95 (35)	105 (41)	115 (46)	5	10	15	20	25								
024	13 (7.0)	13 (7.0)	14 (8.0)	14 (8.0)	15 (8.0)	189	65	60	55	50	45		1303	18	16	13	10	7
						196	67	62	57	52	47		1351	19	17	14	11	8
						203	69	64	59	54	49		1399	21	18	15	12	9
						210	71	66	61	56	51		1448	22	19	16	13	11
060	16 (9.0)	16 (9.0)	16 (9.0)	16 (9.0)	15 (8.0)	217	73	68	63	58	53		1496	23	20	17	14	12
						224	75	70	65	60	55		1544	24	21	18	16	13
						231	77	72	67	62	57		1593	25	22	19	17	14
						238	79	74	69	64	59		1641	26	23	21	18	15
						245	81	76	71	66	61		1689	27	24	22	19	16
						252	83	78	73	68	63		1737	28	26	23	20	17
						260	85	80	75	70	65		1792	29	27	24	21	18
						268	87	82	77	72	67		1848	31	28	25	22	19
						276	89	84	79	74	69		1903	32	29	26	23	21
						284	91	86	81	76	71		1958	33	30	27	24	22
						292	93	88	83	78	73		2013	34	31	28	26	23
						300	95	90	85	80	75		2068	35	32	29	27	24
						345	105	100	95	90	85		2130	36	33	31	28	25
						354	107	102	97</td									

Paso 3: Carga de refrigerante

El sistema de refrigeración está completamente cargado con refrigerante Puron Advance (R-454B) y está probado y sellado de fábrica. La cantidad de la carga de refrigerante se indica en la placa de identificación de la unidad. La unidad debe funcionar un mínimo de 15 minutos antes de verificar la carga.

NOTA: No se requiere la carga del refrigerante, a menos que se sospeche que la unidad no tenga la carga de Puron Advance (R-454B) adecuada. Si se ajusta la carga, un detector de fugas R-454B debe monitorear activamente el proceso.

NOTA: Los tamaños 030-048 de la unidad cuentan con dispositivos de medición de refrigerante de orificios fijos, el tamaño 024 y 060 tiene una VET (válvula de expansión termostática). Hay un procedimiento de carga diferente para ambos dispositivos de expansión. Consulte el procedimiento correcto para su unidad.

SIN CARGA

Use técnicas de vaciado estándar. Después de vaciar el sistema, pese la cantidad especificada de refrigerante. (Consulte la placa de identificación de la unidad para conocer el peso del refrigerante).

ENFRIAMIENTO CON CARGA BAJA

Unidades 030-048, dispositivo de dosificación fijo:

1. Haga funcionar la unidad un mínimo de 10 minutos antes de verificar la carga.
2. Mida la presión de succión conectando un manómetro preciso en el puerto de servicio del lado de succión del compresor.
3. Mida la temperatura del lado de succión conectando un termistor preciso o un termómetro electrónico a la tubería de succión a unas 10 in del compresor.
4. Mida la temperatura del bulbo seco de aire exterior con el termómetro.
5. Mida la temperatura del bulbo húmedo del aire interior (aire de retorno) con un psicrómetro de eslinga o un equivalente electrónico.
6. Con la tabla de carga de sobrecalentamiento ([Tabla 5](#)), busque la temperatura exterior y la temperatura del bulbo húmedo del aire interior. En esta intersección, observe el sobrecalentamiento. Cuando en la tabla aparezca un guion (--) no intente cargar la unidad en estas condiciones o se puede producir una obstrucción del refrigerante. En esta situación, debe evacuar y pesar el refrigerante. Consulte la placa de valores nominales para ver la cantidad de carga.
7. Consulte la temperatura requerida de la tubería de succión. Tabla ([Tabla 5](#)). Encuentre la temperatura de sobrecalentamiento y la presión de succión que se encuentra en el paso 6. En esta intersección, anote la temperatura de la tubería de succión.
8. Si la unidad tiene una temperatura de línea de succión más alta que la temperatura indicada, agregue refrigerante hasta que se alcance esta temperatura.
9. Si la unidad tiene una temperatura de línea de succión más baja que la temperatura indicada, quite refrigerante hasta que se alcance esta temperatura.
10. Si cambia la temperatura del aire exterior o la presión en el puerto de succión, realice la carga para la nueva temperatura de la tubería de succión que se indica en la tabla.

Dispositivo de medición de VET para unidades 024, 060:

1. Mida la presión de la tubería de descarga conectando un manómetro al puerto de servicio.
2. Mida la temperatura de la tubería de líquido conectando un sensor de temperatura.
3. Aísle el sensor de temperatura de modo que la temperatura ambiente exterior no interfiera en la medición

4. Consulte el subenfriamiento requerido que aparece en la [Tabla 6](#) para obtener información sobre el enfriamiento según el tipo de modelo y la temperatura ambiente exterior.
5. Realice una interpolación si la temperatura exterior se encuentra entre los valores de la tabla.
6. Encuentre el valor de presión correspondiente a la presión medida en la tubería de descarga del compresor.
7. Lea toda la medición de presión a fin de obtener la temperatura de la tubería de líquido para un subenfriamiento requerido.
8. Agregue carga si la temperatura medida es superior al valor de la temperatura de la tubería de líquido de la tabla.
9. Quite carga si la temperatura medida es inferior al valor de la tabla.

Paso 4: Ajustes del flujo de aire interior y el flujo de aire

! ADVERTENCIA

RIESGO DE OPERACIÓN DE LA UNIDAD

Si no respeta esta precaución, podría dañar el equipo o provocar un mal funcionamiento.

Para la operación de enfriamiento, el flujo de aire recomendado es de 350 a 450 cfm por cada 12,000 Btuh de capacidad nominal de enfriamiento.

La [Tabla 7](#) muestra el suministro de aire por serpentín húmedo para las unidades de descarga horizontal. La [Tabla 8](#) y la [Tabla 9](#) muestran las caídas de presión.

NOTA: Asegúrese de que todas las rejillas de suministro y de retorno de aire estén abiertas, sin obstrucciones y correctamente ajustadas.

! ADVERTENCIA

RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA

Si no se respeta esta advertencia, podrían producirse lesiones o la muerte.

Desconecte la alimentación eléctrica de la unidad e instale la etiqueta de bloqueo antes de cambiar la velocidad del ventilador.

La toma de velocidad del ventilador se puede cambiar reemplazando el cable rosa de la toma de velocidad (enfriamiento) instalado de fábrica con el cable negro o anaranjado de alta velocidad que no se utiliza en la caja de control de la unidad. El cable rojo de velocidad media se instala en la fábrica para funcionar con una solicitud de calefacción eléctrica complementaria. Asegúrese de que el nuevo flujo de aire cumpla con el rango indicado por sobre la calefacción eléctrica mínima en CFM, si está equipado. Consulte la [Tabla 2](#).

Todos los tamaños del modelo vienen con cableado de fábrica para la operación de flujo de aire nominal.

Paso 5: Secuencia de operación

FUNCIONAMIENTO DEL VENTILADOR

El interruptor FAN (Ventilador) del termostato controla el funcionamiento del ventilador interior. Cuando pone el interruptor FAN (Ventilador) en la posición ON (Encendido), el motor del ventilador interior (evaporador) (IFM) se energiza a través del terminal G del termostato. La lógica interna del motor proporciona alimentación al motor del ventilador interior (evaporador) (IFM). El IFM funciona continuamente cuando el interruptor FAN (Ventilador) está ajustado en ON (Encendido).

Cuando pone el interruptor FAN (Ventilador) en la posición AUTO (Automático), el termostato desenergiza el IFM (siempre que no haya una solicitud de enfriamiento).

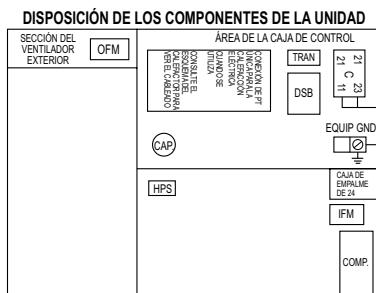
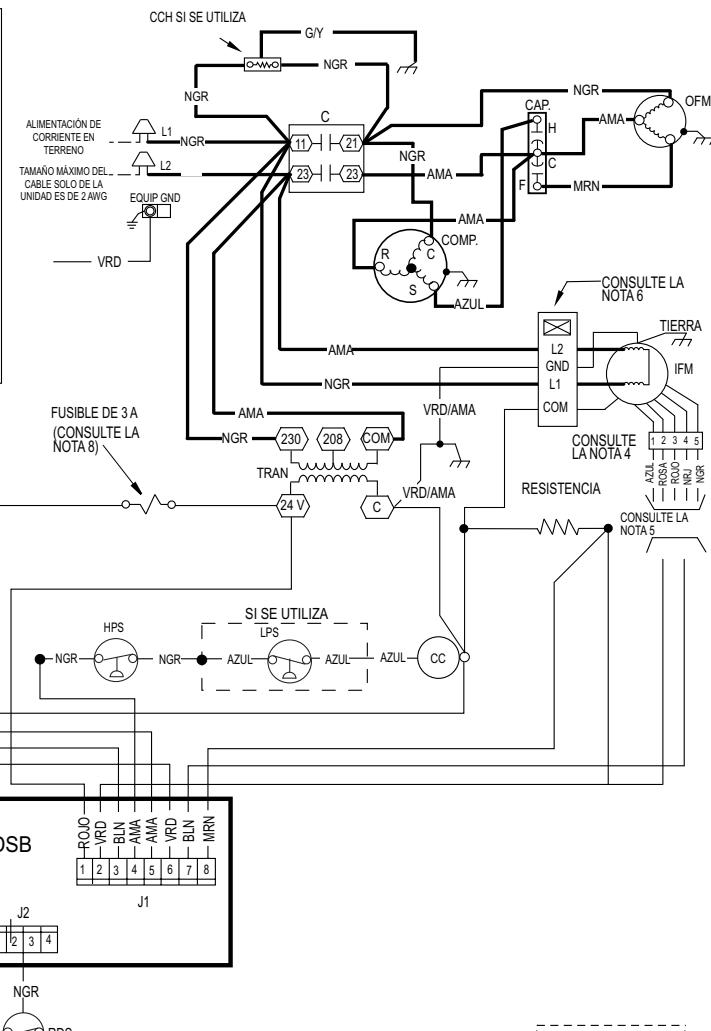
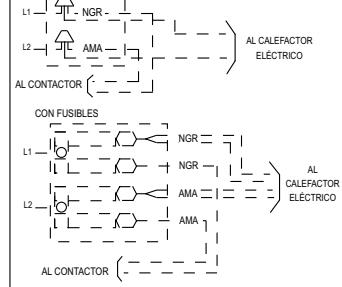
NOTA: Todos los motores de este producto se deben programar con un tiempo de retardo de 60 s. El ventilador interior permanecerá encendido para el tiempo de retardo establecido después de que G o W2 se desactiven.

FUNCIONAMIENTO DEL ENFRIAMIENTO

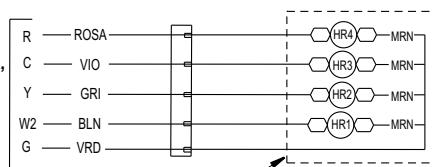
Con la activación del enfriamiento (Y), se energizan el ventilador interior, el compresor y el motor del ventilador exterior. Cuando se satisface la demanda de enfriamiento, Y se desactiva, y se apaga el compresor, el ventilador interior y el ventilador exterior.

DIAGRAMA ELÉCTRICO DE CONEXIÓN
**PELIGRO: PELIGRO DE DESCARGA ELÉCTRICA, DESCONECTE LA ALIMENTACIÓN ANTES DE
REALIZAR EL MANTENIMIENTO**

PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN SOBRE EL CABLEADO CON CALEFACTORES ELÉCTRICOS, CONSULTE EL ESQUEMA DE ACCESORIOS DEL CALEFACTOR
SE MUESTRA LA CONEXIÓN DE PUNTO ÚNICO
SIN FUSIBLES



**CALEFACTOR
ELÉCTRICO AUXILIAR
CONEXIONES DEL
TERMOSTATO DE
24 VOLTIOS
(VER NOTA 7)**



NOTAS:

1. SI REEMPLAZA CUALQUIERA DE LOS CABLES ORIGINALES QUE SE PROPORCIONAN, LO DEBE REEMPLAZAR POR EL MISMO TIPO DE CABLE O SU EQUIVALENTE.
 2. CONSULTE LAS PÁGINAS DE PRECIOS PARA EL TERMOSTATO.
 3. UTILICE CONDUCTORES ADECUADOS PARA AL MENOS 75 °C (167 °F) EN LA INSTALACIÓN EN TERRENO.
 4. CABLEADO DE FÁBRICA PARA EL ENCHUFE DEL SELECTOR DE VELOCIDAD
 5. TAL VEZ SEA NECESARIO CAMBIAR LAS TOMAS DE VELOCIDAD CUANDO UTILICE CALEFACTORES ELÉCTRICOS INSTALADOS EN TERRENO. CONSULTE LAS INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA DETERMINAR EL AJUSTE CORRECTO DE LA TOMA DE VELOCIDAD.
 6. "NO DESCONECTE EL ENCHUFE CON CARGA".
 7. SE MUESTRA EL CALEFACTOR DE VARIAS ETAPAS. LOS CALEFACTORES DE UNA ETAPA SOLO TIENEN CABLES BLANCOS Y MARRÓN.
 8. FUSIBLE FABRICADO POR LITTLELFUSE, NÚMERO DE PIEZA 257003.
 9. N.E.C. CLASE 2 24 V
 10. CONSULTE EN LAS INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN LOS AJUSTES DE FÁBRICA DE LA TOMA DE VELOCIDAD.

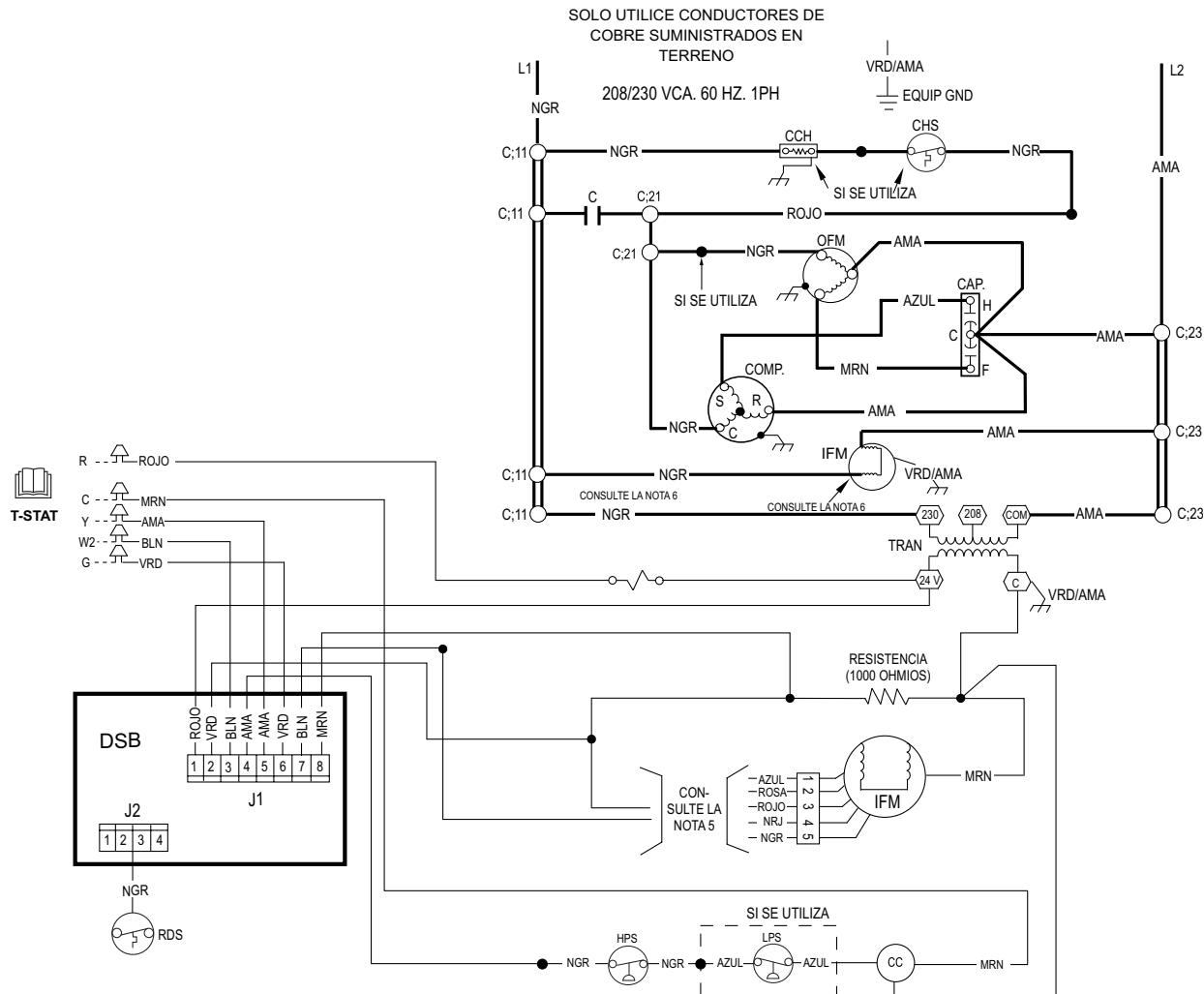
Fig. 16: Esquema eléctrico de conexión monofásico

A250200SD

DIAGRAMA ELÉCTRICO EN ESCALERA
**PELIGRO: PELIGRO DE DESCARGA ELÉCTRICA, DESCONECTE LA ALIMENTACIÓN
ANTES DE REALIZAR EL MANTENIMIENTO**

LEYENDA

CAP	CONDENSADOR	COMP	MOTOR DEL COMPRESOR	HPS	INTERRUPTOR DE ALTA PRESIÓN
CC	SERPENTÍN DEL CONTACTOR	DSB	PLACA DE DISIPACIÓN	HR	RELÉ DEL CALEFACTOR
CCH	CALEFACTOR DEL CIGÜEÑAL	GND	CONEXIÓN A TIERRA	IFM	MOTOR DEL VENTILADOR INTERIOR
△	EMPALME EN TERRENO	—	CABLEADO DE FÁBRICA	— —	CABLEADO ACCESORIO U OPCIONAL
□	TERMINAL (MARCADO)	— —	CABLEADO DE CONTROL EN TERRENO	— — —	VOLTAJE ALTO DE FÁBRICA
○	TERMINAL (SIN MARCAR)	— — —	CABLEADO DE ALIMENTACIÓN	C	CONTACTOR
●	EMPALME	OFM	MOTOR DEL VENTILADOR EXTERIOR	TRAN	TRANSFORMADOR
		T-STAT	TERMOSTATO		



351276-701 REV. B

A250301SP

Fig. 17: Esquema eléctrico de escalera monofásico

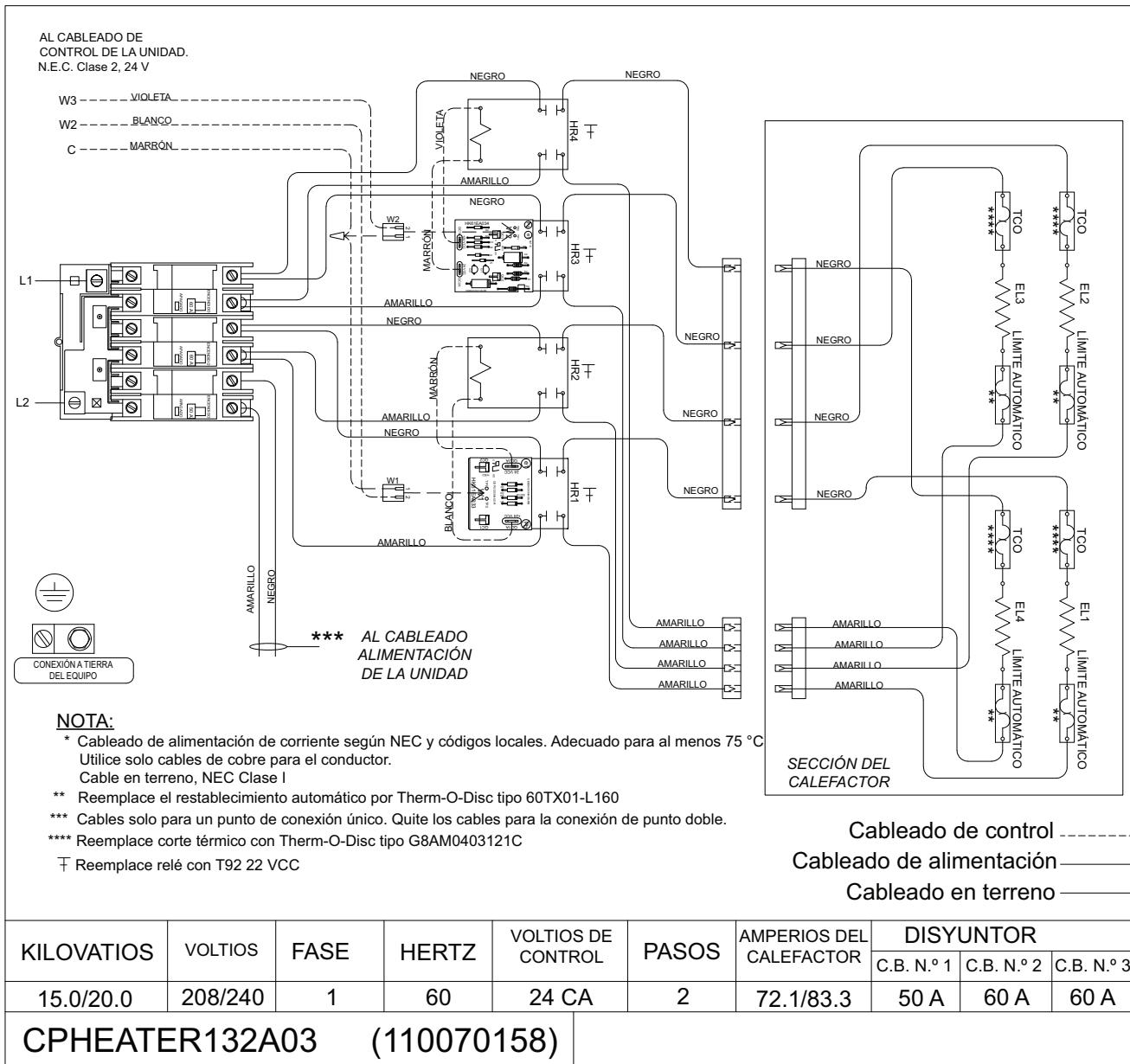


Fig. 18: Cableado de calefacción eléctrica auxiliar monofásico

A190339SP

Tabla 7: Suministro de aire por serpentín húmedo *

Tamaño de la unidad	Tomas de velocidad	Color de la toma	Suministro de aire	Presión estática externa (inAq)									
				0.1	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1
24	1	AZUL	SCFM	893	805	721	672	628	579	530	495	455	414
	2	ROSA	SCFM	956	862	772	720	673	620	567	530	457	444
	3	ROJO†	SCFM	1000	963	917	873	828	783	740	692	636	579
	4	NRJ	SCFM	1041	1011	964	920	863	836	791	744	695	643
	5	NGR	SCFM	1182	1131	1105	1060	1025	986	944	906	864	800
30	1	AZUL	SCFM	1000	965	923	883	839	800	749	716	660	617
	2	ROSA	SCFM	1060	1018	986	946	907	875	830	792	752	695
	3	ROJO†	SCFM	1171	1135	1096	1062	1031	1000	964	929	894	857
	4	NRJ	SCFM	1302	1265	1232	1195	1162	1131	1098	1066	1042	1012
	5	NGR	SCFM	1304	1267	1230	1197	1164	1132	1097	1065	1041	1000
36	1	AZUL	SCFM	1226	1153	1106	1062	1015	969	921	848	802	758
	2	ROSA	SCFM	1274	1224	1182	1137	1093	1051	1008	959	891	844
	3	ROJO†	SCFM	1398	1370	1329	1290	1250	1209	1168	1126	1085	1020
	4	NRJ	SCFM	1422	1386	1349	1309	1270	1231	1192	1151	1110	1066
	5	NGR	SCFM	1530	1486	1450	1411	1372	1335	1297	1261	1222	1194
42	1	AZUL	SCFM	1401	1296	1242	1188	1142	1190	1042	997	921	872
	2	ROSA	SCFM	1478	1446	1401	1355	1310	1259	1211	1168	1121	1070
	3	ROJO	SCFM	1539	1504	1460	1408	1366	1319	1270	1224	1180	1141
	4	NRJ†	SCFM	1608	1580	1537	1487	1443	1400	1354	1307	1263	1222
	5	NGR	SCFM	1632	1596	1554	1511	1466	1424	1380	1330	1285	1246
48	1	AZUL	SCFM	1621	1582	1530	1480	1440	1379	1326	1280	1230	1176
	2	ROSA	SCFM	1695	1650	1605	1561	1521	1473	1411	1362	1320	1268
	3	ROJO†	SCFM	1805	1764	1727	1680	1638	1596	1543	1488	1444	1404
	4	NRJ	SCFM	1846	1807	1769	1725	1680	1639	1595	1537	1488	1447
	5	NGR	SCFM	2057	2014	1974	1935	1894	1853	1811	1768	1684	1578
60	1	AZUL	SCFM	1890	1843	1802	1757	1712	1668	1626	1580	1536	1492
	2	ROSA	SCFM	1931	1903	1853	1817	1770	1729	1687	1642	1600	1554
	3	ROJO†	SCFM	2056	2027	1985	1946	1900	1857	1819	1780	1741	1699
	4	NRJ	SCFM	2070	2045	2004	1962	1921	1877	1838	1799	1761	1719
	5	NGR	SCFM	2202	2178	2139	2100	2063	2027	1981	1943	1906	1871

*. Los valores del suministro de aire se basan en el voltaje de funcionamiento de 230 v, el serpentín húmedo, la falta de filtro o el calefactor eléctrico. Reduzca las caídas de presión del filtro y del calefactor eléctrico a fin de obtener la presión estática disponible para instalar los conductos.

† Velocidad de enfriamiento establecida en la fábrica.

NOTAS:

1. No opere la unidad a un flujo de aire de enfriamiento inferior a 350 cfm por cada 12 000 Btuh de capacidad nominal de enfriamiento. Se puede producir la congelación del serpentín de evaporación con flujos de aire por debajo de este punto.

2. Pies cúbicos estándar por minuto.

VENTILADOR CONTINUO

Si selecciona la opción de velocidad continua para el ventilador interior en el termostato, G se energiza constantemente. La velocidad del ventilador continuo será la misma que la velocidad del ventilador de enfriamiento.

CALEFACCIÓN POR RESISTENCIA ELÉCTRICA

Si hay calefactores eléctricos auxiliares instalados, el termostato energiza W, lo que energiza el relé del calefactor y, a su vez, energiza los calefactores eléctricos. El terminal del termostato G debe estar energizado, ya que eso hace funcionar el motor del ventilador interior. Si los calefactores están en etapas, W2 se energiza cuando se requiere la segunda etapa de calefacción. Cuando se satisface la necesidad de calefacción, el calefactor y la IFM se desenergizan.

Mantenimiento

Para garantizar un rendimiento alto continuo y reducir las posibilidades de fallas prematuras del equipo, es necesario realizar un mantenimiento periódico a este equipo. Una persona de servicio calificado debe inspeccionar esta unidad de enfriamiento al menos una vez al año. Para solucionar los problemas de la unidad, consulte la tabla de solución de problemas [Tabla 10](#).

NOTA PARA EL PROPIETARIO DEL EQUIPO: Consulte al distribuidor local sobre la disponibilidad de un contrato de mantenimiento.

⚠ ADVERTENCIA

RIESGO DE LESIONES PERSONALES Y DAÑOS A LA UNIDAD

Si no respeta esta advertencia podría sufrir lesiones personales o la muerte y posibles daños a los componentes de la unidad.

La capacidad de realizar en forma correcta el mantenimiento de este equipo requiere cierta experiencia, habilidades mecánicas, herramientas y equipos. Si no tiene estas habilidades, no intente realizar ningún mantenimiento en este equipo, que no sean los procedimientos recomendados en el Manual del propietario.

⚠ ADVERTENCIA

RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA

Si no se respeta esta advertencia, podrían producirse lesiones o la muerte.

1. Apague la alimentación eléctrica de la unidad e instale una etiqueta de bloqueo antes de realizar cualquier mantenimiento o servicio en esta unidad.
2. Tenga mucho cuidado cuando quite los paneles y las piezas.
3. Nunca coloque nada combustible encima ni en contacto con la unidad.

⚠ PRECAUCION

RIESGO DE OPERACIÓN DE LA UNIDAD

Si no respeta esta precaución, podría dañar el equipo o provocar un mal funcionamiento.

Los errores que se producen cuando se vuelven a conectar los cables pueden causar un funcionamiento inadecuado y peligroso. Etiquete todos los cables antes de la desconexión cuando realice el mantenimiento.

Los requisitos mínimos de mantenimiento para este equipo son los siguientes:

1. Inspeccione todos los filtros de aire cada mes. Limpie o reemplace cuando sea necesario.
2. Inspeccione la limpieza del serpentín interior, la bandeja de drenaje y el drenaje de condensado en cada temporada de enfriamiento. Limpie cuando sea necesario.
3. Inspeccione la limpieza del motor y la rueda del ventilador cada temporada de enfriamiento. Limpie cuando sea necesario.
4. Compruebe que las conexiones eléctricas estén apretadas y el correcto funcionamiento de los controles cada temporada de enfriamiento. Realice mantenimiento cuando sea necesario.
5. Asegúrese de que los cables eléctricos no estén en contacto con la tubería de refrigerante ni con bordes metálicos afilados.

Filtro de aire

IMPORTANTE: Nunca haga funcionar la unidad sin un filtro de aire adecuado en el sistema del conducto de aire de retorno. Siempre reemplace el filtro con las mismas dimensiones y tipo que la instalación original. Consulte la [Tabla 1](#) para obtener más información sobre los tamaños recomendados del filtro.

Inspeccione los filtros de aire al menos una vez al mes y reemplácelos (de tipo rotatorio) o límpielos (de tipo lavable) al menos dos veces durante cada temporada de enfriamiento y dos veces durante la temporada de calefacción, si hay instalado un calefactor eléctrico, o cuando el filtro se obstruya con polvo y pelusas.

Extracción de la parte superior de la unidad

NOTA: Cuando realice los procedimientos de mantenimiento o de servicio que requieran la extracción de la parte superior de la unidad, asegúrese de realizar todos los procedimientos de mantenimiento de rutina que requieran la extracción de la parte superior, incluso la inspección y limpieza del serpentín, la inspección y la limpieza del recipiente de drenaje de condensado.

⚠ ADVERTENCIA

RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA

Si no se respeta esta advertencia, podrían producirse lesiones o la muerte.

Desconecte la alimentación eléctrica e instale una etiqueta de bloqueo en la unidad antes de quitar la parte superior.

Solo el personal de servicio calificado debe realizar los procedimientos de mantenimiento y de servicio que requieran la extracción de la parte superior de la unidad.

Consulte los siguientes procedimientos de extracción de la parte superior:

1. Desconecte los tres cables del motor del ventilador exterior.
2. Quite los tornillos de la brida de la cubierta superior de la unidad. (Guarde todos los tornillos).
3. Levante cuidadosamente la parte superior de la unidad. Coloque la parte superior en el borde y asegúrese de que esté sostenida por el costado de la unidad que está en el lado opuesto del conducto (o la cámara).
4. Reemplace y asegure con cuidado la parte superior de la unidad a esta utilizando los tornillos que quitó en los pasos 1 y 2, cuando haya finalizado los procedimientos de mantenimiento o de servicio.

Motor y ventilador interior

NOTA: Todos los motores están lubricados previamente. No intente lubricar estos motores.

Para conseguir una mayor vida útil, economía de funcionamiento y máxima eficiencia, limpie anualmente la suciedad y la grasa que se acumulan en el motor y en la rueda del ventilador.

⚠ ADVERTENCIA

RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA

Si no se respeta esta advertencia, podrían producirse lesiones o la muerte.

Desconecte la alimentación eléctrica e instale una etiqueta de bloqueo en la unidad antes de limpiar y lubricar el motor del ventilador y la rueda.

Para limpiar la rueda del ventilador:

- a. Quite los tornillos del lado externo del panel del conducto que sujetan la carcasa al conjunto del panel del conducto.
- b. Quite el panel de acceso lateral y destornille el soporte de montaje que fija la carcasa del ventilador al panel de partición interno del conjunto de la caja de control.
- c. Asegúrese con la mano de que la carcasa del ventilador esté sostenida antes de quitar completamente el soporte de montaje.
- d. Deslice la carcasa del ventilador de los rieles del panel del conducto y colóquela fuera de la unidad.

Tabla 8: Caída de presión del filtro (inAq)

TAMAÑO DEL FILTRO in (mm)	CFM																	
	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200
20 X 20 X 1 (508 X 508 X 25)	0.05	0.07	0.08	0.10	0.12	0.13	0.14	0.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 X 24 X 1 (508 X 610 X 25)	—	—	—	0.08	0.09	0.10	0.11	0.13	0.14	0.15	0.16	—	—	—	—	—	—	—
24 X 30 X 1 (610 X 762 X 25)	—	—	—	0.04	0.05	0.06	0.07	0.07	0.08	0.09	0.10	—	—	—	—	—	—	—
24 X 36 X 1 (610 X 914 X 25)	—	—	—	—	—	—	—	0.06	0.07	0.07	0.08	0.09	0.09	0.10	0.11	0.12	0.13	0.14

Tabla 9: Caída de presión de la calefacción eléctrica auxiliar (inAq)

kW DEL CALEFACTOR	CFM							
	800	1000	1200	1400	1600	1800	2000	2200
5-20	0.033	0.037	0.042	0.047	0.052	0.060	0.067	0.075

2. Quite la rueda del ventilador de la carcasa:
 - a. Afloje el tornillo de ajuste que fija la rueda al eje del motor.
 - b. Afloje las tres patas de montaje del motor quitando los pernos que fijan las patas de montaje a la carcasa.
 - c. Deslice el conjunto del motor hacia afuera (el motor, la faja y las 3 patas de montaje) del cubo de la rueda.
 - d. Quite el panel de llenado en el extremo de descarga de la carcasa del ventilador quitando los dos tornillos que lo fijan a la carcasa.
 - e. Asegúrese de volver a realizar el montaje correcto marcando la orientación de la rueda. Quite la rueda de la carcasa.
3. Quite la suciedad acumulada en la rueda y el motor con un cepillo.
4. Quite las pelusas y las acumulaciones de polvo de la rueda y la carcasa con una aspiradora, con un accesorio de cepillo suave.
5. Quite la grasa y el aceite con un solvente suave.
6. Vuelva a armar.
 - a. Deslice la rueda de vuelta en la carcasa con el tornillo de ajuste del cubo en la dirección correcta.
 - b. Instale el panel de llenado.
 - c. Vuelva a insertar el conjunto de motor en el cubo de la rueda y alinee las patas de montaje con las ubicaciones de soporte de montaje de la carcasa.
 - d. Apriete los pernos de montaje para fijar el conjunto del motor con la carcasa.
 - e. Centre la rueda en la carcasa deslizándola, alinee el extremo plano del eje con el tornillo de ajuste y apriete el tornillo de ajuste.
 - f. Vuelva a deslizar la carcasa del ventilador en los rieles de montaje en el panel del conducto y vuelva a instalar el soporte de montaje en su posición.
 - g. Instale los tornillos en el lado externo del panel del conducto para fijarlo con la carcasa.
 - h. Vuelva a colocar el panel de acceso lateral.

Serpentín exterior, serpentín interior y bandeja de drenaje de condensado

Inspeccione el serpentín del condensador, el serpentín de evaporación y el recipiente de drenaje de condensado al menos una vez al año.

Los serpentines se limpian fácilmente cuando están secos; por lo tanto, inspeccione y límpie los serpentines antes o después de cada temporada de enfriamiento. Elimine todas las obstrucciones, incluso las malezas y los arbustos, que interfieren en el flujo de aire a través del serpentín del condensador.

Enderece las aletas dobladas con un peine para aletas. Si están cubiertos con suciedad o pelusas, límpie los serpentines con una aspiradora usando el cepillo suave. Tenga cuidado de no doblar las aletas. Si están cubiertos de aceite o grasa, límpie los serpentines con una solución de detergente suave y agua. Enjuague los serpentines con agua limpia con una manguera de jardín. Tenga cuidado de no salpicar agua sobre los motores, el aislamiento, el cableado ni los filtros de aire. Para obtener mejores resultados, rocíe las aletas del serpentín del condensador desde el interior hacia el exterior de la unidad. En las unidades con un serpentín del condensador exterior e interior, asegúrese de limpiar entre los serpentines. Asegúrese de eliminar toda la suciedad y los desechos de la base de la unidad.

Inspeccione el recipiente de drenaje y la tubería de drenaje de condensado cuando inspeccione los serpentines. Limpie el recipiente de drenaje y el drenaje de condensado quitando todas las materias extrañas del recipiente. Enjuague el recipiente y drene con agua limpia. No salpique agua sobre el aislamiento, el motor, el cableado ni los filtros de aire. Si el tubo de drenaje está obstruido, límpielo con un desatascador o un dispositivo similar de sondeo.

Ajuste del ventilador exterior

! PRECAUCION

RIESGO DE OPERACIÓN DE LA UNIDAD

No respetar esta precaución puede provocar daños en los componentes de la unidad.

Mantenga el ventilador del condensador sin obstrucciones para garantizar una correcta operación de enfriamiento. Nunca coloque artículos sobre la unidad.

1. Apague la alimentación eléctrica de la unidad e instale la etiqueta de bloqueo.
2. Extraiga el conjunto del ventilador exterior (la rejilla, el motor, la cubierta del motor y el ventilador) quitando los tornillos y volteando el conjunto en la cubierta superior de la unidad.
3. Inspeccione las aspas del ventilador para ver si tienen grietas o dobleces.
4. Si es necesario quitar el ventilador, afloje el tornillo de ajuste y deslice el ventilador fuera del eje del motor.
5. Cuando reemplace la aspa del ventilador, colóquela como se muestra en la Fig. 19. Apriete los tornillos de ajuste.

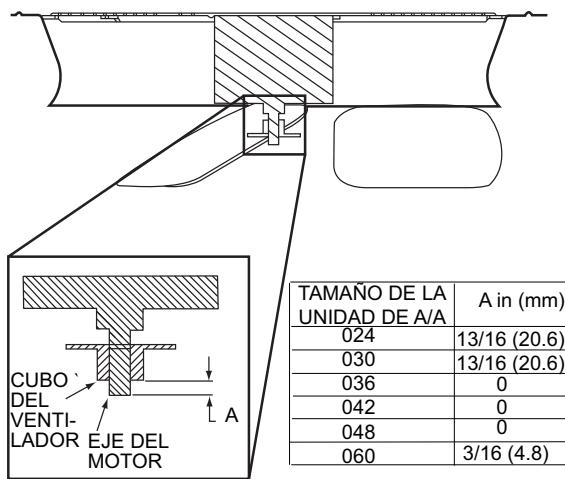


Fig. 19: Ajuste del ventilador exterior

A10020SP

Controles eléctricos y conexiones

Inspeccione y revise los controles eléctricos y el cableado anualmente. Asegúrese de apagar el suministro eléctrico de la unidad. Verifique la continuidad de la conexión a tierra. Compruebe que el cableado no esté sujeto a desgaste, corrosión, presión excesiva, vibración, bordes afilados ni otros efectos ambientales adversos. La verificación debe tener en cuenta los efectos del envejecimiento o la vibración continua de fuentes como compresores o ventiladores.

Antes de realizar cualquier acción en los componentes eléctricos, asegúrese de que todos los condensadores estén correctamente descargados para evitar la posibilidad de que se produzcan chispas. Reemplace los componentes únicamente por las piezas especificadas por el fabricante. Otras piezas pueden provocar la ignición del refrigerante en la atmósfera debido a una fuga.

Quite el panel de acceso para localizar todos los controles eléctricos y el cableado. Compruebe que todas las conexiones eléctricas estén apretadas. Apriete todas las conexiones con tornillos. Si se observan conexiones ahumadas o quemadas, desarme la conexión, limpie todas las piezas, vuelva a pelar el extremo del cable y vuelva a montar la conexión de forma correcta y segura.

Revise para asegurarse de que ningún cable esté en contacto con la tubería de refrigerante ni con los bordes metálicos filosos. Mueva y asegure los cables para aislarlos de la tubería y los bordes de las láminas de metal.

Después de inspeccionar los controles eléctricos y el cableado, vuelva a colocar todos los paneles. Arranque la unidad y observe al menos un ciclo de enfriamiento completo para garantizar un funcionamiento correcto. Si observa discrepancias en el ciclo de funcionamiento o si sospecha que se produjo un mal funcionamiento, revise cada componente eléctrico con los instrumentos eléctricos apropiados. Consulte la etiqueta de cableado de la unidad cuando realice estas comprobaciones (consulte la Fig. 16 y la Fig. 17).

Circuito de refrigerante

Inspeccione anualmente todas las conexiones de las tuberías de refrigerante y la base de la unidad para ver si hay acumulaciones de aceite. La detección de aceite generalmente indica una fuga de refrigerante.

! ADVERTENCIA

RIESGO DE EXPLOSIÓN, SEGURIDAD Y AMBIENTAL

Si no respeta esta advertencia se podrían producir lesiones personales, la muerte o daños al equipo.

Este sistema utiliza el refrigerante Puron Advance (R-454B) que tiene presiones de funcionamiento más altas que el refrigerante R-22 y otros. No se puede utilizar ningún otro refrigerante en este sistema. El juego de manómetros, las mangueras y el sistema de recuperación deben estar diseñados para trabajar con refrigerante Puron Advance (R-454B). Si no está seguro, consulte al fabricante del equipo.

Si se detecta aceite o un bajo rendimiento de enfriamiento, realice una prueba de fugas en todas las tuberías de refrigerante con un detector electrónico de fugas, calibrado para el uso con R-454B, o una solución de jabón líquido. Asegúrese de que el detector no sea una fuente de ignición potencial. No se debe utilizar un soplete haluro (o cualquier otro detector que utilice una llama abierta). Si detecta una fuga de refrigerante, consulte la sección Revisar si hay fugas de refrigerante.

Si no encuentra ninguna fuga de refrigerante y sospecha de un bajo rendimiento de enfriamiento, consulte la sección Revisión y ajuste de la carga de refrigerante.

Flujo de aire en interiores

El flujo de aire no requiere revisión, a menos que sospeche de un rendimiento incorrecto. Si existe un problema, asegúrese de que todas las rejillas de suministro y de retorno de aire estén abiertas y libres de obstrucciones, y de que el filtro de aire esté limpio.

Dispositivos de dosificación

El dispositivo de medición del enfriamiento del refrigerante es un pistón (030-048) o una VET (024, 060) ubicado en sentido ascendente respecto del conjunto del distribuidor del serpentín interior.

Válvulas de flujo alto

Las válvulas de flujo alto se encuentran en las tuberías de gas caliente y de succión del compresor. Las tapas plásticas de color negro grandes distinguen estas válvulas con juntas tóricas ubicadas dentro de las tapas. Asegúrese de que las tapas plásticas estén en su lugar y apretadas o se podría producir una fuga de refrigerante. Para reemplazar el núcleo de la válvula sin quitar la carga, se requiere la herramienta de servicio n.º SCFT20A.

Interruptor de alta presión

El interruptor de alta presión está ubicado en la tubería de descarga y protege contra una presión excesiva del serpentín del condensador. Se abre a 650 psig (4482 kPa). Un serpentín sucio del condensador, un motor del ventilador defectuoso o una recirculación de aire del condensador pueden causar alta presión.

Para revisar el interruptor:

1. Apague toda la alimentación de la unidad.
2. Desconecte los cables del interruptor.
3. Aplique los cables de un ohmímetro a través del interruptor. En un interruptor en buen estado debe tener continuidad.

Compresor de Puron Advance (R-454B)

El compresor que se utiliza en este producto está diseñado específicamente para funcionar con refrigerante Puron Advance (R-454B) y no se puede intercambiar.

El compresor es un dispositivo eléctrico (y además mecánico). Extreme las precauciones cuando trabaje cerca de compresores. Si es posible, apague la alimentación para la mayoría de las técnicas de solución de problemas. Los refrigerantes presentan riesgos de seguridad adicionales.

⚠ ADVERTENCIA

PELIGRO DE EXPLOSIÓN

Si no respeta esta advertencia podría sufrir lesiones personales, la muerte o daños a la propiedad.

Use gafas de seguridad y guantes cuando manipule refrigerantes. Mantenga los sopletes y otras fuentes de ignición alejadas del refrigerante y del aceite.

Los compresores varían de tipo según el tamaño de la unidad.

Todos los compresores de estas unidades tienen una protección de sobrecarga interna. Esta protección interrumpe la corriente del motor en condiciones de falla, como la sobrecarga de corriente en funcionamiento. Los compresores Copeland Scroll también tienen un sistema de liberación de presión interno que hará que la presión pase del espacio que tiene presión alta al que tiene presión baja en caso de haber un diferencial excesivo.

Refrigerante

⚠ PRECAUCION

RIESGO DE EXPLOSIÓN, SEGURIDAD AMBIENTAL

Si no respeta esta advertencia se podrían producir lesiones personales, la muerte o daños al equipo.

Este sistema utiliza el refrigerante Puron Advance (R-454B) que tiene presiones de funcionamiento más altas que el refrigerante R-22 y otros. No se puede utilizar ningún otro refrigerante en este sistema. El juego de manómetros, las mangueras y el sistema de recuperación deben estar diseñados para trabajar con refrigerante Puron Advance (R-454B). Si no está seguro, consulte al fabricante del equipo.

Aceite del compresor

Utilice únicamente el aceite de compresor recomendado por el fabricante.

Aceite poliolester (POE) 3MAF Copeland Scroll

POE LG Scroll

NOTA: Aceite de compresor alternativo aprobado por el fabricante para unidades con compresor Copeland Scroll: Uniqema RL32-3MAF, Copeland Ultra 32 CC, Mobil Arctic EAL22 CC, ICI Emkarate RL22 o ICI Emkarate 32CF.

Este aceite es extremadamente higroscópico, lo que significa que absorbe el agua fácilmente. Los aceites POE/PVE pueden absorber 15 veces más agua que otros aceites diseñados para refrigerantes HCFC y CFC. Tome todas las precauciones necesarias para evitar la exposición del aceite a la atmósfera.

Mantenimiento de los sistemas en techos con materiales sintéticos

Es bien sabido que los lubricantes para compresores POE/PVE causan daños a largo plazo en algunos materiales sintéticos de los techos. La exposición, incluso si se limpia de inmediato, puede causar degradación (lo que produce grietas) en un año o más. Cuando realice cualquier tarea de mantenimiento que pueda arriesgar la exposición del aceite del compresor al techo, tome las precauciones adecuadas para proteger la techumbre. Los procedimientos que presentan riesgo de fuga de aceite incluyen el reemplazo del compresor, la reparación de fugas de refrigerante, el reemplazo de componentes del refrigerante, como el filtro secador, el interruptor de presión, el dispositivo de medición, el serpentín, el acumulador o la válvula de inversión, entre otros.

Procedimiento preventivo para techos sintéticos

1. Cubra el área de trabajo extendida del techo con un paño o lona impermeable de polietileno (plástico). Cubra un área aproximada de 10 x 10 ft (3 x 3 m).
2. Cubra el área frente al panel de servicio de la unidad con una toalla de taller de felpa para absorber los derrames de lubricante, evitar los derrames y proteger el paño contra las roturas que provocan las herramientas o los componentes.
3. Coloque una toalla de taller de felpa dentro de la unidad inmediatamente debajo de los componentes que va a reparar y evite los derrames de lubricante a través de las aberturas de ventilación en la base de la unidad.
4. Realice el mantenimiento requerido.
5. Quite y deseche cualquier material contaminado con aceite de acuerdo con los códigos locales.

Filtro secador de la tubería de líquidos

El filtro secador está diseñado específicamente para funcionar con Puron Advance (R-454B). Utilice solo componentes autorizados por la fábrica. El filtro secador se debe reemplazar cada vez que abra el sistema de refrigerante. Cuando quite el filtro secador, utilice un cortador de tubería para cortar el secador del sistema. No seque el filtro secador del sistema. El calor del secado libera la humedad y los contaminantes desde el secador al sistema.

Carga de refrigerante Puron Advance (R-454B)

Consulte la placa de información de la unidad y la tabla de carga. Algunos cilindros de refrigerante Puron Advance (R-454B) contienen un tubo de inmersión para permitir que el refrigerante líquido fluya del cilindro en posición vertical. Para cilindros equipados con un tubo de inmersión, cargue las unidades Puron Advance (R-454B) con el cilindro en posición vertical y un dispositivo de medición comercial en la manguera del múltiple. Cargue el refrigerante en la tubería de succión.

Solución de problemas

Consulte la tabla de solución de problemas de enfriamiento ([Tabla 10](#)) para obtener información sobre la solución de problemas.

Secuencia de eventos: modo de disipación

1. Fugas de refrigerante.
2. El sensor detecta fugas.
3. El tablero de disipación hace que el sistema active el modo de disipación (energiza G; desenergiza Y y W). El tablero de disipación muestra el código de parpadeo 1 hasta que disminuye la concentración de refrigerante, en el que se muestra el código de parpadeo 3. (Consulte la [Tabla 11](#))
4. El modo de disipación continúa durante, al menos, 10 minutos.
5. Se activa una demora de 5 minutos para el encendido del equipo del sistema.
6. El sistema reanuda el funcionamiento normal.

Códigos de parpadeo y acciones

Para todos los códigos de destellos, primero intente realizar un ciclo de apagado y encendido del sistema para eliminar el código.

Sin alimentación

Verifique el cableado desde las clavijas 1 y 8, y hacia ellas en el enchufe del mazo de cables de alimentación. Compruebe el cableado del sistema de 24 V desde el transformador.

Parpadea 1 vez

Compruebe si hay fugas de refrigerante con un detector de R-454B independiente. Si no hay fugas, reemplace el sensor.

Parpadea 2 veces

Revise ambos extremos del mazo de cables del sensor para asegurarse de que la conexión sea correcta. Apague y encienda el sistema para comprobar si se eliminó el código de destellos. Si el código de destellos sigue apareciendo, reemplace el sensor.

Parpadea 3 veces

Compruebe si hay fugas de refrigerante con un detector de R-454B independiente.

Parpadea 4 veces

Si el código no se borra después de realizar un ciclo de apagado y encendido del sistema, reemplace la placa de disipación.

Parpadea 5 veces

Si el código no se borra después de realizar un ciclo de apagado y encendido del sistema, reemplace el sensor.

Parpadea 6 veces

Presione el botón de prueba repetidamente. Apague y encienda el sistema. Si el botón no se puede restablecer, reemplace el tablero de disipación.

Parpadea 7 veces

Verifique el cableado de todos los cables “Y” y “W” en el diagrama de cableado correspondiente.

Parpadea 8 veces

Verifique el cableado de todos los cables “Y” y “W” en el diagrama de cableado correspondiente.

Lista de verificación del arranque

Utilice la lista de verificación del arranque que se encuentra en la parte posterior de este manual.

Tabla 10: Tabla de solución de problemas

SÍNTOMA	CAUSA	SOLUCIÓN
Compresor y ventilador exterior no arrancan	Falla de la alimentación	Llame a la empresa eléctrica
	Fusible quemado o disyuntor activado	Reemplace el fusible o restablezca el disyuntor
	Contactor, transformador, relé de control, interruptor de alta o baja presión con defectos	Reemplace el componente
	Bajo voltaje de la línea	Determine la causa y corrija
	Cableado incorrecto o defectuoso	Revise el diagrama eléctrico y vuelva a cablear correctamente
	Ajuste del termostato demasiado bajo o demasiado alto	Restablezca el ajuste del termostato
El compresor no arranca, pero el ventilador del condensador funciona	Cableado o circuito defectuoso	Revise el cableado y repare o reemplace
	Conexiones sueltas en el compresor	
	Motor del compresor quemado, atascado o lo abrió una sobrecarga interna	Determine la causa
	Condensador de ejecución defectuoso, sobrecarga o termistor PTC (coeficiente de temperatura positivo)	Reemplace el compresor
	Bajo voltaje de entrada	Determine la causa y corrija
Ciclos del compresor (distintos de los que normalmente cumplen con las solicitudes de enfriamiento/calefacción)	Sobrecarga o carga insuficiente de refrigerante	Recupere el refrigerante, vacíe el sistema y recargue según las capacidades indicadas en la placa de valores nominales
	Compresor defectuoso	Reemplace y determine la causa
	Bajo voltaje de la línea	Determine la causa y corrija
	Serpentín exterior bloqueado	Determine la causa y corrija
	Condensador de funcionamiento/arranque defectuoso, sobrecarga o relé de arranque	Determine la causa y reemplace
	Motor del ventilador exterior o condensador defectuosos	Reemplace
El compresor funciona continuamente	Obstrucción en el sistema de refrigerante	Busque la obstrucción y elimínela
	Filtro de aire sucio	Reemplace el filtro
	Unidad subdimensionada para la carga	Disminuya la carga o aumente el tamaño de la unidad
	Temperatura del termostato ajustada demasiado baja	Restablezca el ajuste del termostato
	Carga de refrigerante baja	Localice las fugas, repárelas y recargue
	Aire en el sistema	Recupere el refrigerante, vacíe el sistema y recargue
Presión excesiva de la culata	Serpentín exterior sucio u obstruido	Limpie el serpentín o elimine la obstrucción
	Filtro de aire sucio	Reemplace el filtro
	Serpentín interior o exterior sucio	Limpie el serpentín
	Sobrecarga de refrigerante	Recupere el exceso de refrigerante
	Aire en el sistema	Recupere el refrigerante, vacíe el sistema y recargue
Presión de la culata demasiado baja	Obstrucción del aire interior o exterior o ciclo corto del aire	Determine la causa y corrija
	Carga de refrigerante baja	Revise para ver si hay fugas, repare y recargue
Presión de succión excesiva	Restricción en la tubería de líquido	Quite la obstrucción
	Alta carga de calor	Revise la fuente y elimínela
Presión de succión demasiado baja	Sobrecarga de refrigerante	Recupere el exceso de refrigerante
	Filtro de aire sucio	Reemplace el filtro
	Carga de refrigerante baja	Revise para ver si hay fugas, repare y recargue
	Dispositivo de dosificación o lado bajo obstruido	Elimine el origen de la obstrucción
	Flujo de aire insuficiente del serpentín	Revise el filtro; reemplácelo si es necesario
	Temperatura demasiado baja en el área acondicionada	Restablezca el ajuste del termostato
	Temperatura ambiente exterior inferior a 55 °F (13 °C)	Instale el juego para temperatura ambiente baja
	Secador del filtro obstruido	Reemplace

Tabla 11: Descripciones de los códigos de estado del tablero de disipación

DESCRIPCIÓN DEL CÓDIGO DE ESTADO DEL TABLERO DE DISIPACIÓN

TABLA DE CÓDIGOS DE DESTELLOS

Indicador LED amarillo	Motivo	Modo
Permanente	Funcionamiento normal	Funcionamiento normal
Parpadea 1 vez	Sensor $\geq 20\%$ LFL	Disipación
Parpadea 2 veces	Sensor abierto	Disipación
Parpadea 3 veces	Disipación normal después de una fuga	Disipación
Parpadea 4 veces	No hay alimentación a la salida G	Disipación sin ventilador
Parpadea 5 veces	Falla con el sensor digital de A2L	Disipación
Parpadea 6 veces	Botón de prueba atascado (>30 s)	Disipación
Parpadea 7 veces	Cableado Y o W invertido	Funcionamiento normal
Parpadea 8 veces	Y o W en cortocircuito	Funcionamiento normal

Clavija	COLOR	Unidad de 1 etapa	Unidad de 2 etapas
1	Rojo	a la unidad de 24 VCA	a la unidad de 24 VCA
2	Verde	a la unidad G de SPP	a la unidad G de SPP
3	Blanco	A TSTAT W	A TSTAT W1
4	Amarillo	a la unidad Y de SPP	a la unidad Y1 de SPP
5	Amarillo	al TSTAT Y	A TSTAT Y1
6	Verde	A TSTAT G	A TSTAT G
7	Blanco	a la unidad W de SPP	a la unidad W1 de SPP
8	Marrón	a la unidad COM	a la unidad COM

Consulte las instrucciones de instalación para obtener
detalles específicos**

350502-201 REV.-



A240111SP

Lista de verificación del arranque

(Quitar y almacenar en archivos de trabajo)

I. INFORMACIÓN PRELIMINAR

N.º DE MODELO:

N.º DE SERIE: _____

FECHA: _____

TÉCNICO: _____

II. ARRANQUE PREVIO (ponga una marca de verificación en la casilla a medida que completa cada elemento)

- () VERIFICAR QUE TODOS LOS MATERIALES DE EMBALAJE SE HAYAN RETIRADO DE LA UNIDAD
- () QUITAR TODOS LOS PERNOS DE SUJECCIÓN Y LOS SOPORTES DE TRANSPORTE SEGÚN LAS INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN
- () COMPROBAR QUE TODAS LAS CONEXIONES ELÉCTRICAS Y LOS TERMINALES ESTÉN CORRECTAMENTE APRETADOS
- () COMPROBAR QUE EL FILTRO DE AIRE INTERIOR (EVAPORADOR) ESTÉ LIMPIO Y EN SU LUGAR
- () VERIFICAR QUE LA INSTALACIÓN DE LA UNIDAD ESTÉ NIVELADA
- () COMPROBAR LA UBICACIÓN DE LA RUEDA Y EL IMPULSOR DEL VENTILADOR EN LA CARCASA U ORIFICIO Y EL APRIETE DEL TORNILLO DE AJUSTE
- () INSPECCIONAR LA TUBERÍA

III. PUESTA EN MARCHA

ELÉCTRICA

VOLTAJE DE ALIMENTACIÓN _____

AMPERIOS DEL COMPRESOR _____

AMPERIOS DEL VENTILADOR INTERIOR (EVAPORADOR) _____

TEMPERATURAS

TEMPERATURA DEL AIRE EXTERIOR (CONDENSADOR) _____ DB

TEMPERATURA DEL AIRE DE RETORNO _____ DB _____ WB

SUMINISTRO DE AIRE DE ENFRIAMIENTO _____ DB _____ WB

PRESIONES

SUCCIÓN DE REFRIGERANTE _____ PSIG _____, TEMPERATURA DE LA TUBERÍA DE SUCCIÓN*

DESCARGA DE REFRIGERANTE _____ PSIG, _____ TEMPERATURA DEL LÍQUIDO†

- () VERIFICAR LA CARGA DE REFRIGERANTE MEDIANTE LAS TABLAS DE CARGA

* Medido en la entrada de succión al compresor

†Medido en la tubería de líquido que sale del condensador.

Desmantelamiento

Esta unidad está diseñada para brindar muchos años de comodidad. Finalmente, esta unidad deberá reemplazarse.

Procedimiento de trabajo para el desmantelamiento:

1. Todo el personal de mantenimiento y otras personas que trabajen en el área local deberán recibir instrucciones sobre la naturaleza del trabajo que se está realizando. Se debe evitar cualquier trabajo en espacios confinados cercanos.
2. Si se va a realizar algún trabajo en caliente en el sistema de refrigeración o en las piezas asociadas, habrá un extintor de incendios disponible. Debe haber un extintor de incendios de CO₂ o polvo seco cerca del área de recuperación de carga del refrigerante.
3. El técnico no debe utilizar posibles fuentes de ignición, incluido fumar cigarrillos, y estas deben mantenerse alejadas del lugar de la unidad.
4. Asegúrese de que haya energía eléctrica disponible para operar el equipo de recuperación antes de pasar al siguiente paso.
5. Con un detector de fugas R-454B, verifique alrededor del área de la unidad para detectar la presencia de refrigerante. Nota: El detector de fugas debe ser antichispas y estar sellado adecuadamente.
6. Apague la alimentación de la unidad e instale una etiqueta de bloqueo en el conducto eléctrico de la unidad.
7. Antes de comenzar la recuperación del refrigerante, realice lo siguiente:
 - a. Asegúrese de que el equipo para manipular los cilindros de recuperación de refrigerante, si es necesario, esté disponible.
 - b. Asegúrese de que todo el equipo de protección personal esté disponible y se utilice correctamente.
 - c. Un técnico certificado por la EPA debe realizar el proceso de recuperación.
 - d. Todos los equipos y cilindros de recuperación deben cumplir con las normas apropiadas y ser adecuados para la recuperación de REFRIGERANTES INFLAMABLES (R-454B).
8. Proceso de recuperación:
 - a. El técnico debe estar presente durante todo el proceso de recuperación.
 - b. Utilice un cilindro de recuperación para R-454B y no mezcle refrigerantes. Si es posible, utilice un cilindro vacío y enfíe antes de su uso. Los cilindros deben estar completos con la válvula de alivio de presión y las válvulas de cierre asociadas en buen estado de funcionamiento. Asegúrese de que el cilindro de recuperación esté ubicado en la balanza antes de la recuperación.
 - c. Observe la cantidad de carga original que se indica en la placa de características. Asegúrese de que haya suficientes cilindros de recuperación disponibles para recuperar toda la carga.
 - d. Antes de utilizar la máquina de recuperación, compruebe que sea adecuada para su uso con REFRIGERANTES INFLAMABLES (R-454B), que esté en buen estado de funcionamiento, que se haya mantenido correctamente y que los componentes eléctricos asociados estén sellados para evitar la ignición en caso de que se

Capacitación

My Learning Center (Centro de aprendizaje) es su ubicación central para acceder a recursos de capacitación profesional residencial de HVAC que ayudan a fortalecer el desarrollo profesional y los negocios. Creemos en proporcionar experiencias de aprendizaje de alta calidad tanto en línea como en el aula.

Acceda a My Learning Center con sus credenciales de HVACpartners en www.mlctraining.com. Comuníquese con nosotros en mylearning@carrier.com para realizar consultas.

produzca una liberación del refrigerante. Si tiene dudas, comuníquese con el fabricante de la máquina de recuperación antes de utilizarla.

- e. Conecte el equipo de recuperación a los orificios de conexión de la unidad y al cilindro de recuperación.
- f. De acuerdo con todas las instrucciones de la máquina de recuperación, inicie la máquina de recuperación.
- g. Los cilindros no deben llenarse en exceso (no más del 80 % de carga de líquido en volumen). No exceda la presión de funcionamiento máxima del cilindro.
- h. Cuando los cilindros se hayan llenado correctamente y se haya completado el proceso de evacuación, cierre todas las válvulas de los cilindros.
- i. Registre la cantidad de refrigerante R-454B recuperado y anótelas en los registros de cada cilindro utilizado.
- j. Corte el siguiente formulario y complételo, firmelo y fíchelo. Pegue el formulario en un lugar destacado de la unidad con cinta adhesiva.

DESMANTELADO
Número de modelo:
Número de serie:
UNIDAD SIN REFRIGERANTE
Fecha:
Firma:

- k. Si el refrigerante no se recuperó en el proceso de desmantelamiento. No complete la etiqueta de desmantelamiento anterior. Asegúrese de que todas las etiquetas de A2L sigan en la unidad.
- l. El refrigerante recuperado no se debe cargar en otro SISTEMA DE REFRIGERACIÓN, a menos que se haya limpiado y revisado.
- m. El refrigerante recuperado se debe devolver al proveedor del refrigerante en el cilindro de recuperación correcto y se debe disponer la nota de transferencia de desechos correspondiente. No mezcle refrigerantes en sistemas de recuperación y, especialmente, no en cilindros.
- n. Si los compresores o los aceites de compresor se van a retirar, asegúrese de que se hayan evacuado a 200 micras o menos para garantizar que no quede refrigerante R-454B dentro del lubricante. El proceso de evacuación se debe llevar a cabo antes de devolver el compresor al proveedor. El calor eléctrico del cárter se puede utilizar para acelerar el proceso de evacuación del compresor. No se debe utilizar un soplete. Cuando el aceite se drena de un sistema, debe hacerse de manera segura.