

GUIDE DU PROPRIÉTAIRE

Conditionneur d'air à deux blocs

THERMOSTAT

Votre conditionneur d'air est commandé par un thermostat mural, un appareil à basse tension de très grande précision. Il y a plusieurs sortes de thermostats sur le marché, et divers fabricants. Les détails ci-dessous sont pertinents pour la plupart de ces appareils. Au besoin, votre détaillant pourra vous donner plus de détails sur le modèle de thermostat qui a été installé chez vous.

Mode de refroidissement

Réglez le commutateur du circuit sur COOL (REFROIDIR). Le conditionneur abaissera la température de la pièce au degré désiré, puis il s'arrêtera.

Commande de température

Réglez le sélecteur de température à la température de la pièce désirée. Le conditionneur maintiendra la température ambiante au degré choisi.

Commande du ventilateur

Le commutateur du ventilateur permet de le mettre en marche seul (continuellement), ou automatiquement avec le circuit frigorifique (périodiquement). Réglez le commutateur sur ON (MARCHE) pour le faire marcher en continu, ou sur AUTO pour un fonctionnement automatique et périodique. Pour un confort maximum et une plus grande satisfaction, il est conseillé de laisser fonctionner continuellement le ventilateur (commutateur sur ON).

MESURES À PRENDRE SI VOTRE CONDITIONNEUR NE FONCTIONNE PAS

Avant d'appeler un dépanneur frigoriste :

1. Vérifiez les réglages du thermostat. La température que vous avez sélectionnée est-elle en-dessous de la température ambiante ? Le commutateur du circuit est-il bien sur COOL ?
2. Examinez le filtre à air. Remplacez un filtre sale, ou nettoyez-le si c'est un modèle réutilisable.
3. Examinez les disjoncteurs ou fusibles. Réarmez les disjoncteurs ou remplacez les fusibles au besoin.
4. Examinez le serpentin et les ailettes de l'unité extérieure. Nettoyez les pièces et enlevez les obstructions (brins d'herbe, feuilles, saletés, poussière, peluches...). Assurez-vous que les pales du ventilateur ne sont pas bloquées par des branches, brindilles ou autres débris.

Si votre conditionneur refuse toujours de fonctionner, vous devrez appeler le service de réparations de votre détaillant.

Ayez sous la main les numéros de modèle et de série des unités intérieure et extérieure ; veillez à décrire avec précision le problème.

MAINTENANCE

Votre conditionneur doit être périodiquement inspecté par un technicien qualifié en climatisation. Entre ces révisions programmées, vous pouvez vous-même effectuer un entretien courant pour garder votre conditionneur en excellent état de marche.

⚠ MISE EN GARDE

RISQUE D'ÉLECTROCUTION

Danger de mort ou de blessures corporelles si l'alimentation électrique n'est pas coupée.

COUPER toute alimentation électrique des unités intérieure et extérieure avant d'effectuer un entretien ou d'enlever les panneaux ou portes. À cet effet, il peut y avoir plus d'un sectionneur.

Filtre à air

Examinez les filtres à air au moins une fois par mois. Remplacer ou nettoyer au besoin. Les modèles jetables doivent être remplacés. Nettoyez ceux qui sont réutilisables en les trempant dans du savon liquide doux, puis rincez-les à l'eau froide. Posez les filtres avec les flèches sur le côté pointant dans la même direction que celle de la circulation d'air. **Les filtres à air sales sont la cause principale d'un mauvais refroidissement et des pannes de compresseur.**

Évacuation des condensats

L'eau condensée par l'échangeur intérieur doit être évacuée par un drain de vidange approprié. Pendant la saison de climatisation, vérifiez au moins une fois par mois que l'eau condensée s'écoule librement ; nettoyez au besoin.

Échangeur de l'unité extérieure

L'air ambiant peut déposer sur les serpentins des brins d'herbe, des feuilles, de la poussière, des peluches de sécheuses et des retombées d'arbres. Des serpentins bouchés nuisent à l'efficacité de votre unité et peuvent causer des dommages au compresseur. Vous devez donc enlever ces débris des serpentins.

Nettoyez délicatement leur surface avec une brosse à soies souples, et en appliquant seulement une légère pression. Ne pas endommager ni courber les ailettes des serpentins, ce qui pourrait compromettre le bon fonctionnement de l'unité.

Surfaces peintes

Dans les lieux où l'eau a une forte teneur en minéraux (calcaire, fer, soufre, etc.), il est conseillé d'éviter à l'unité d'être exposée aux arroseurs. Ce type d'eau pourrait en effet attaquer la peinture de finition, les composants en métal, et causer leur détérioration prématurée.

Ne recouvrez jamais l'unité extérieure avec une bâche, sauf si elle est en tissu ventilé ou perméable à l'air favorisant une évaporation rapide de l'humidité. Une bâche qui ne respire pas causera plus de dégâts à l'unité, comme la corrosion, qu'une exposition normale aux éléments.

DÉMARRAGE -- RÉCAPITULATIF

Conditionneur d'air à deux blocs

INSTALLATEUR : LAISSER CE GUIDE ET TOUTE NOTICE AU PROPRIÉTAIRE

Date de l'installation : _____

Nom de l'installateur : _____

Adresse de l'installateur : _____

Ville, province (état), code postal (zip) de l'installateur : _____

N° de téléphone de l'installateur : _____

N° de modèle : _____

N° de série : _____

La plaque de montage a-t-elle les bonnes dimensions, est-elle stable et solidement boulonnée ?

Les dégagements autour de l'unité respectent-ils les recommandations de la notice d'installation ?

La tension est-elle conforme à celle indiquée sur l'étiquette signalétique de l'unité ?

La capacité maximale du dispositif de protection de surintensité (disjoncteur ou fusible) n'excède pas l'intensité de courant qui figure sur l'étiquette signalétique ?

Le câblage électrique rencontre-t-il la norme de courant admissible minimal qui figure sur l'étiquette signalétique ?

L'échangeur intérieur est-il équipé d'un détendeur thermostatique de type *hard shut-off* pour fluide frigorigène approprié (R-410A ou R-22) ? (Détendeur *hard shut-off* : détendeur hermétique sans purgeur pour relâcher la pression après un arrêt de système.)

Les conduites ne touchent pas les murs de fondation, les solives de plancher/plafond, ni les poteaux de cloison ?

La conduite d'aspiration est-elle entièrement isolée ?

Le circuit frigorifique a été examiné, et aucune fuite n'a été détectée ?

Le circuit frigorifique a été purgé (à l'aide d'une pompe à vide) à fond ?

La charge du fluide frigorigène a été ajustée, s'il y a lieu ?

Tout le système a été remis sous tension ?

Tout le système (unités intérieure et extérieure) a été mis en service pendant 15 minutes ?

Le ventilateur de l'unité extérieure fonctionne normalement ?

Le compresseur fonctionne normalement ?

Commentaires :