

SYSTÈMES SANS CONDUITS

PROCOMFORT™ DELUXE

APPAREIL EXTÉRIEUR
DLCPRA



CARACTÉRISTIQUES DE L'APPAREIL EXTÉRIEUR

- 100 % de la capacité de chauffage à -17 °C (0 °F)
- 100 % de la capacité de refroidissement à -30 °C (-22 °F) sans trousse supplémentaire
- Jusqu'à 75 % de la capacité de chauffage à -30 °C (-22 °F)
- Disponible en 208/230 V
- Bac à condensat chauffé intégré
- Fonction d'autodémarrage
- Détection de fuite de frigorigène
- Fonctionnement de l'appareil extérieur silencieux, aussi peu que 55 dB (A)
- Ailettes avec revêtement hydrophile en aluminium de couleur or
- Longueur de tuyauterie de 30 m (98 pi)
- Plage de fonctionnement de refroidissement de -30 à 50 °C (-22 à 122 °F)
- Plage de fonctionnement de chauffage de -25 à 30 °C (-22 à 86 °F)
- 10 ans de garantie sur toutes les pièces pour usage résidentiel

COMPATIBLE AVEC :

- DLFPFA - montage mural

Appareil extérieur polyvalent **pour** un **contrôle** précis de la température

Thermopompe avec bac à condensat chauffé

Compresseur fonctionnant à vitesse variable (Inverter)

Jusqu'à 40,0 TRÉS (SEER)

Jusqu'à 14,5 CPSC (HSPF)

Capacités : 09/12

Tous les systèmes sont homologués ENERGY STAR®



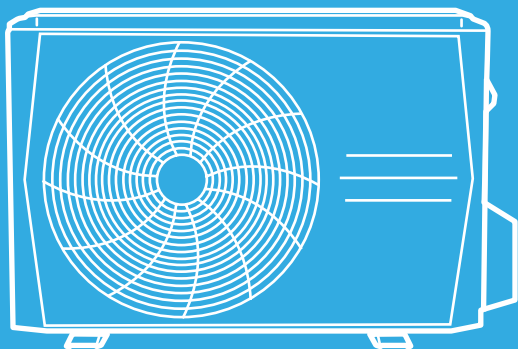
PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

Chauffage à très basse température

Lorsqu'il fait froid, la puissance thermique du système est égale à 75 % de la capacité nominale à une température de -30 °C (-22 °F), ce qui en fait une excellente source de chaleur auxiliaire et diminue le besoin de la source de chauffage principale.

Réglage de la fréquence en continu

Un contrôle précis maintient la température de la pièce stable et constante tout en réduisant le niveau sonore et en économisant de l'énergie.



SYSTÈMES SANS CONDUITS

PROCOMFORT™ DELUXE

APPAREIL EXTÉRIEUR
DLCpra

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES :

Appareil extérieur DLCpra			
Thermopompe			
Système			
Capacité		9	12
Modèles extérieurs		DLCpraH09AAK	DLCpraH12AAK
Système électrique			
Tension-Phase-Cycle	V-Ph-Hz	208/230-1-60	208/230-1-60
IMA - Intensité minimale admissible	A.	13	15
PMSA - Ampérage max. fusible/disjoncteur	A.	15	20
Plage de fonctionnement			
Refroidissement, extérieur, thermomètre sec (min. et max.)	°F (°C)	-22 à 122 (-30 à 50)	-22 à 122 (-30 à 50)
Chauffage, extérieur, thermomètre sec (min. et max.)	°F (°C)	-22 à 86 (-30 à 30)	-22 à 86 (-30 à 30)
Tuyauterie			
Longueur maximale de la tuyauterie	pi (m)	98 (30)	98 (30)
Différence de hauteur de la tuyauterie*	pi (m)	49 (15)	49 (15)
Taille des raccords des tuyaux – liquide	po (mm)	1/4 (6,35)	1/4 (6,35)
Taille des raccords des tuyaux – aspiration	po (mm)	3/8 (9,52)	1/2 (12,7)
Fluide frigorigène			
Type		R410A	R410A
Charge	lb (kg)	3,5 (1,58)	3,5 (1,58)
Appareil extérieur			
Largeur de l'appareil	po (mm)	33,27 (845)	33,27 (845)
Hauteur de l'appareil	po (mm)	27,64 (702)	27,64 (702)
Profondeur de l'appareil	po (mm)	14,29 (363)	14,29 (363)
Poids net	lb (kg)	107,59 (48,8)	108,47 (49,2)
Flux d'air	pi ³ /min	1 380	1 380
Pression acoustique	dB(A)	55,5	56,0

*Groupe compresseur-condenseur au-dessus ou en dessous du module intérieur

COMPATIBILITÉ :

Montage mural élevé		
Module extérieur	DLCpraH09AAK	DLCpraH12AAK
Module intérieur		
DLCpraH09AAK	•	
DLCpraH12AAK		•

PERFORMANCE :

Montage mural élevé			
Modèle intérieur		DLFphaH09XAK	DLFphaH12XAK
ENERGY STAR®		OUI	OUI
Tonnes, système de refroidissement		0,75	1,0
Capacité nominale de refroidissement	Btu/h	9 000	12 000
Plages de capacité de refroidissement (min. et max.)	Btu/h	5 000 à 17 000	5 800 à 19 000
SEER		40,0	30,0
TRÉ (EER)		15,0	13,5
Capacité nominale de chauffage (47 °F)	Btu/h	10 000	12 000
Capacité nominale de chauffage (17 °F)	Btu/h	7 200	6 800
Capacité maximale de chauffage (17 °F)	Btu/h	15 690	17 070
Capacité maximale de chauffage (5 °F)	Btu/h	13 000	13 800
Plage de capacité de chauffage (min. et max.)	Btu/h	3 100 à 19 000	3 500 à 21 310
CPSC (HSPF)		14,5	13,6
COP (47 °F)	W/W	4,00	4,24
COP (17 °F)	W/W	2,78	2,64
COP (5 °F)	W/W	2,00	2,00

Le fabricant se réserve le droit, en tout temps, d'interrompre ou de modifier les spécifications ou la conception sans préavis et sans encourir aucune obligation.