

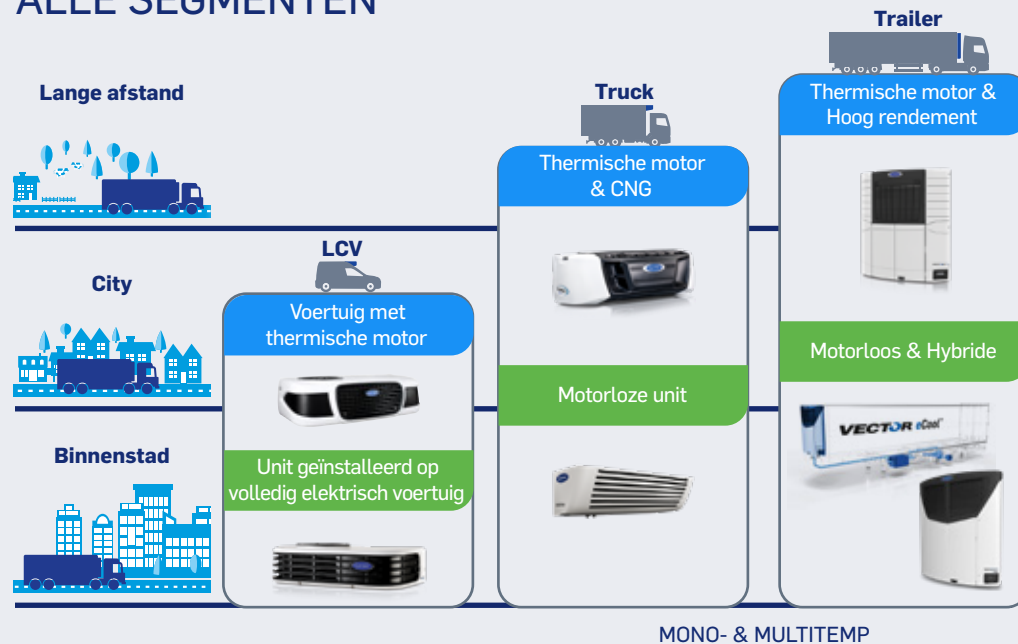


CARRIER TRANSICOLD

Catalogus oplossingen



KOELOPLOSSINGEN VOOR ALLE SEGMENTEN



Vermogenseenheden

Motorloos



Thermische motor



· Dieselmotor



· CNG-motor

Alternatieve energiebronnen



· Eco-Drive
· Accu
· Modus Stand-by



· Asgenerator
· Inverter



INHOUDSOPGAVE



Introductie van ons bedrijf

3



Trailer-units

8



Truck-units

19



LCV-units

29



Elektrificatie

40



Diensten, telematica & toebehoren

44



Regulering

52

CARRIER REFRIGERATION

Vers van boerderij tot bord



DIT IS CARRIER TRANSCICOLD

Over Carrier Transicold

Carrier Transicold werkt aan het verbeteren van transport van geconditioneerde ladingen en doet dat met een compleet aanbod apparatuur en diensten voor koeltransport en koudeketenmanagement. Carrier Transicold is al ruim 50 jaar leider in deze sector en voorziet klanten over de hele wereld van geavanceerde, energie-efficiënte en milieuvriendelijke koelsystemen en gensets voor containers, vrachtwageneenheden met directe aandrijving en dieselmotor, en koelsystemen voor trailers. Carrier Transicold is onderdeel van Carrier Global Corporation, een toonaangevend internationaal leverancier van gezonde, veilige en duurzame oplossingen voor gebouwen en de koudeketen.



Onze visie

Oplossingen voor koeltransport creëren die belangrijk zijn voor mensen en onze planeet.

Waarden die ons leiden

- Respect:** We behandelen anderen zoals we zelf behandeld willen worden.
- Integriteit:** Wij stellen eerlijkheid, verantwoordelijkheid en ethiek voorop.
- Inclusie:** Wij streven ernaar om een omgeving te creëren waarin iedereen zich opgenomen voelt, ongeacht onze verschillen.
- Innovatie:** Wij zijn continu bezig met ontwikkeling, verbetering en duurzame groei.
- Uitmundendheid:** Wij maken waar wat onze producten en diensten beloven, snel en foutloos.

VOL VERTROUWEN

Bij Carrier Transicold draait alles om vertrouwen. We ontwikkelen gezonde, veilige en duurzame oplossingen voor de koudeketen, met geavanceerde verbindingen- en controle mogelijkheden voor onze klanten. Wij willen innovatieve oplossingen bieden waarmee verspilling wordt tegengegaan en temperatuurgevoelige goederen in optimale staat op hun bestemming over de hele wereld aankomen. Kijk hoe wij werken aan een koudeketen die gezonder, veiliger en duurzamer is, zeker nu wanneer dat belangrijker dan ooit is. Dat doen wij met ons Healthy, Safe, Sustainable Cold Chain Program (het programma voor een gezonde, veilige en duurzame koudeketen), dat klanten helpt om aan de snel veranderende vereisten voor de koudeketen te voldoen en die koudeketen steeds effectiever te maken.





EEN GEZONDE, VEILIGE EN DUURZAME KOUDEKETEN

Verse voedingsmiddelen en medicijnen leveren aan mensen over de hele wereld. Veilige opslag en veilig vervoer van kritieke vaccins. Minder afval en zorg voor het milieu. Alles samenbrengen met geavanceerde connectiviteit en zichtbaarheid. Dat is belangrijk. Belangrijk voor mens en planeet. En Carrier bevindt zich als wereldwijd opererend bedrijf in een unieke positie om daarvoor te zorgen. Ontdek hoe wij een gezondere, veiligere en duurzamere koudeketen kunnen bieden in een tijd waarin dat belangrijker is dan ooit.



Wij schatten in dat onze producten ongeveer

9 MILJARD

dollar aan bederfelijke levensmiddelen en medicijnen koelen die dagelijks over de oceaan worden vervoerd.



De wereld produceert genoeg voedsel voor de huidige wereldbevolking en toch lijden naar schatting

820 MILJOEN

mensen elke dag honger omdat een derde van alle voor consumptie bestemde voedingsmiddelen wordt verspild of verloren gaat.



Tegenwoordig wordt meer dan

50%

van alle bederfelijke levensmiddelen onnodig verspild, iets wat kan worden voorkomen met koudeketentechnologie



Sommige geneesmiddelen worden aan strenge temperatuurcontrole en -bewaking onderworpen om aan de wettelijke voorschriften te voldoen en zo doeltreffend mogelijk te zijn

TOEPASSINGEN



PRODUCTEN ENERGIE

Model	Supra	Supra MT	Supra HE	Syberia	Iceland	Vector S15	Vector	Vector MT
Diesel	■	■	■			■	■	■
CNG		■						
Motorloos				■	■		■	■
Accu	■	■	■	■	■	■	■	■



KOELUNITS VOOR TRAILERS

Voor elke missie is
er een Vector

Van langeafstandstransport tot distributie, elke Vector is ontworpen voor het optimaliseren van de koudeketen en het minimaliseren van de eigendomskosten en de impact op het milieu.



Modellen voor trailers tot 30 °C

Classificatie	C		A								
Temperatuur	-20 °C (-4 °F)		0 - +2 °C (+32 - +35 °F)								
Vereiste K-factor	0,38 watt/m² °C										
Bereik en type unit	INHOUD VAN DE GEÏSOLEERDE LAADRUIMTE IN m³										
	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
Trailers											
Vector 1350											
Vector S15											
Vector 1550											
Vector 1950											
Vector HE 19											
PIEK											
Vector 1550 CITY											
Vector HE 19 CITY											
Nul emissies											
Vector 1550 E											
Vector HE 19 E											
Multitemp											
Vector 1950 MT											
Vector HE 19 MT											

Modellen voor trailers tot 40 °C

Classificatie	C		A							
Temperatuur	-20 °C (-4 °F)		0 - +2 °C (+32 - +35 °F)							
Vereiste K-factor	0,38 watt/m² °C									
Bereik en type unit	INHOUD VAN DE GEÏSOLEERDE LAADRUIMTE IN m³									
	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Trailers										
Vector 1350										
Vector S15										
Vector 1550										
Vector 1950										
Vector HE 19										
PIEK										
Vector 1550 CITY										
Vector HE 19 CITY										
Nul emissies										
Vector 1550 E										
Vector HE 19 E										
Multitemp										
Vector 1950 MT										
Vector HE 19 MT										

Vector eCool

Vector HE 19

Vector 1950

Vector 1550

Vector S15

NIEUW

Vector eCool

De Vector eCool is het eerste volledig autonome, volledig elektrische motorloze koeltrailersysteem. Het eCool™-systeem is een duurzame oplossing die aan alle aspecten van elektrificatie en decarbonisatie voldoet.



Vector HE 19

De Vector® HE 19 High Efficiency is het temperatuurgeregelde trailersysteem van de volgende generatie. Deze unit combineert bewezen technologie, zoals de volledig elektrische architectuur van de E-Drive, met nieuwe functies die de prestaties en efficiëntie aanzienlijk verbeteren.



Vector 1950

De Vector 1950 is ontworpen voor het vervoer van kwetsbare producten, waarvoor een nauwkeurige temperatuurregeling vereist is. Ook geschikt voor distributie met compartimenten op verschillende temperaturen waarbij de deuren vaak worden geopend.



Vector 1550

Deze Vector biedt een grote veelzijdigheid en minimale totale eigendomskosten, en is bij uitstek geschikt voor leveringen over lange afstand en distributie waarbij de deuren vaak worden geopend.

**NIEUW**

Vector S15

De Vector S15 is een slimme, eenvoudige en op maat gemaakte oplossing voor trailers, geschikt voor zowel lange afstanden als voor regionale bezorgingen. De semi-elektrische constructie maakt onderhoud makkelijker, terwijl u met de Stage V-motor overal kunt komen.



VECTOR eCool™

Een combinatie van drie geavanceerde technologieën

Carrier Transicold werkt hard aan verlaging van de emissies, een verbeterde duurzaamheid en een hogere efficiëntie voor de koeltransportsector en presenteert nu het eerste volledig autonome, 100% elektrische en motorloze koelsysteem voor trailers, het Vector® eCool™-systeem.

Deze nieuwe technologie is een enorme stap vooruit in trailerkoeling. Het eCool™-systeem is een duurzame oplossing met een volledig elektrische aandrijving zonder koolstofuitstoot of andere directe uitstoot van vervuilende emissies.

Serie Vector



Accu



Asgenerator



Lage- en ultralage emissiezone (lez & ulez)

Geen directe vervuilende uitstoot uit de motor.



Elektrische en autonome oplossing

Geschikt voor elke toepassing. Stap over op een volledig elektrische oplossing zonder autonomieproblemen. Geschikt voor uw volledige wagenpark.



Efficiëntie

Haal alle voordelen uit uw E-Drive-technologie. E-Drive-technologie zorgt voor een maximale koelcapaciteit en minder onderhoud.



Lage geluidsemissies

Piekconform -60 db(a).

Tot
6 UUR
autonomie

Afhankelijk van de toepassing kan de accu zonder opladen tot zes uur voeding aan de koelunit leveren*

* Alleen bij de accu van 19,2 kWh, zonder de energie die door de asgenerator wordt geleverd, na voorkoeling van de laadruimte van de trailer op het stroomnet.

ACCU
voor 2 uur
opladen

Accu opladen via netstroom*:

- 80% acculading = 1 uur 10 min

- Volledige acculading = 2 uur

* Met een accu van 19,2 kWh.

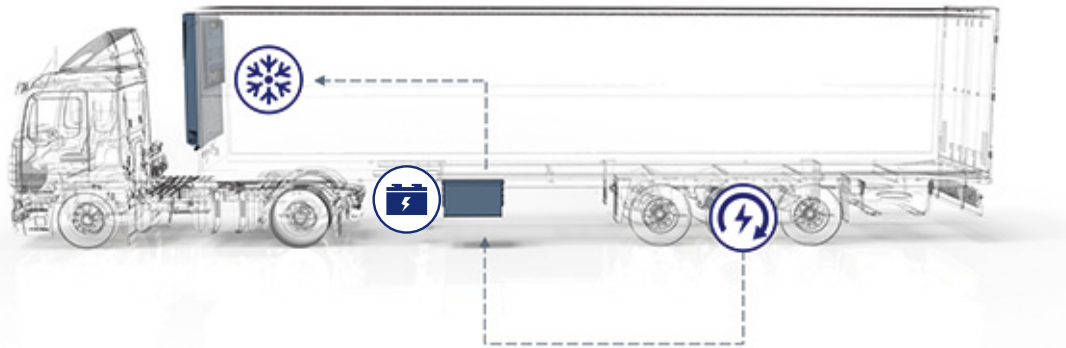
MEER LEZEN ►



VECTOR eCool™

Energie-optimalisatie

INSTELLINGEN



ONDERWEG

De Vector-unit gebruikt onderweg energie van de traileras. Wanneer de reefer-unit uit is, wordt de accu met energie van de as opgeladen of uitgeschakeld.



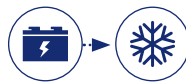
OP NETSTROOM

Gebruik de stand-byfunctie van de Vector als het voertuig op locatie bij een magazijn staat. Als de Vector uit staat, gaat de accu waar nodig opladen.



ALLEEN OP DE ACCU

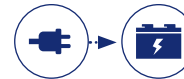
Een volledig autonome, elektrische koelunit die volledig op de accu werkt.



VOOR OPLADEN

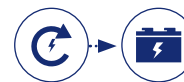
Opladen als de trailer is geparkeerd

Laad de accu op als de trailer is uitgeschakeld. Doel: optimale eigendomskosten en efficiëntie.



Opladen bij rijdende trailer

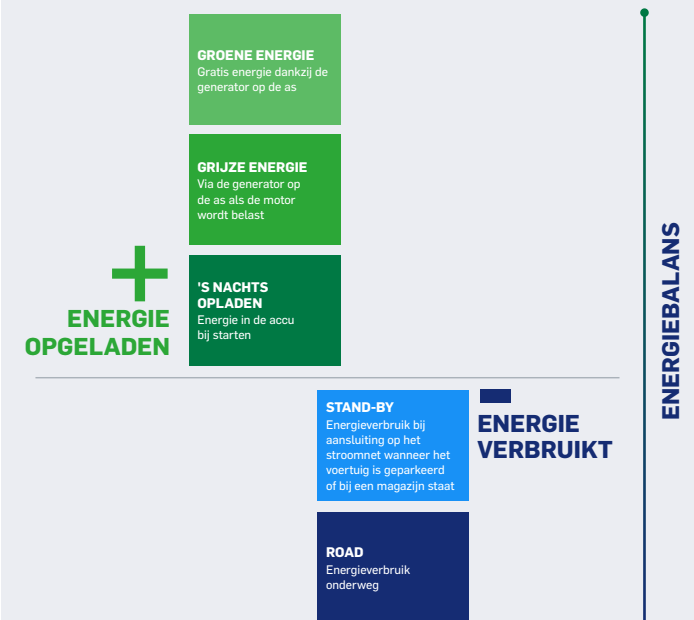
De generator op de traileras laadt de accu op als een trailer sneller dan 20 km/u rijdt.



ENERGIE GENEREREN EN BEHEREN

De Vector eCool is meer dan een eenvoudige oplossing om stroom in een accu op te slaan.

Het is een uitgebreid energiebeheersysteem dat de ingaande en uitgaande energie in de accu in de gaten houdt en de beste balans tussen autonomie, de koudeketen en rendement op investering regelt. De accu kan zichzelf continu automatisch opladen, afhankelijk van de omgeving en de toepassingen van de klant.



VECTOR eCool™

Na jaren van onderzoek en ontwikkeling, waaronder uitgebreide praktijktests met prototypes in wagenparken van klanten, lanceerde Carrier Transicold de toekomst van koeltrailer technologie: het Vector eCool-systeem.

Als de koelunit op accuvermogen werkt, wordt het energiebeheersysteem van Carrier Transicold automatisch ingeschakeld wanneer de lading een bepaald niveau bereikt en aan bepaalde voorwaarden voldoet; de generator laadt de accu op, zodat er altijd volledige koelcapaciteit beschikbaar is.

Het eCool-systeem kan ook op het stroomnet worden aangesloten als de trailer wordt geparkeerd en laadt binnen twee uur op. Onderweg wordt de accu weer opgeladen met energie die door de assen wordt gegenereerd en de kinetische energie die tijdens het remmen of bij op hellingen omlaag rijden ontstaat.



EEN DUURZAME EN GELUIDSARME OPLOSSING

De eCool is een primeur in de sector, omdat er een nieuw systeem voor energieherwinning en -opslag wordt gebruikt dat kinetische energie die in de trailers en de remmen wordt gegenereerd omzet in stroom, die dan weer in een accu wordt opgeslagen om de koelunit van voeding te voorzien. Met deze lus ontstaat er een volledig autonoom systeem zonder directe uitstoot van kooldioxide of fijnstof.

De Vector eCool is ook PIEK-gecertificeerd, dus bij de City-uitvoeringen van de Vector® HE 19 is het geluidsniveau van de unit minder dan 60 dB(A). In combinatie met het emissieniveau biedt de Vector eCool de ultieme oplossing voor de steeds strenger wordende regels voor stadsverkeer.



Milieuzones voor voertuigen met lage of geen emissies

Geen directe vervuilende
uitstoot van de motor.



Elektrisch en autonoom

Stap over op een
volledig elektrische
oplossing zonder
autonomieproblemen.



Efficiëntie

E-Drive-technologie
zorgt voor een maximale
koelcapaciteit en minder
onderhoud.



Lage geluidsemissies

Piek-conform -60 dB(A).



MEER LEZEN ►



VECTOR HE 19

Hoge efficiëntie voor de koudeketen

De Vector® HE 19 High Efficiency is het temperatuurgeregelde trailersysteem van de volgende generatie. Deze unit combineert bewezen technologie, zoals de volledig elektrische architectuur van de E-Drive, met nieuwe functies die de prestaties en efficiëntie aanzienlijk verbeteren. Het brandstofverbruik kan tot wel 30 procent verbeteren, de unit is 10 procent lichter en het geluidsniveau is met 3 dB(A) gedaald.

LAGERE TOTALE EIGENDOMSKOSTEN



**-30%
brandstofverbruik**



Onderhoud/2



Gewicht -10%



Beschikbaarheid 99,7%



MINDER IMPACT OP HET MILIEU



**Lekkagepercentage 3%
(jaarlijks)**



**Lage geluidsemissies
-3 dB(A)***

* Vergeleken met Vector 1950

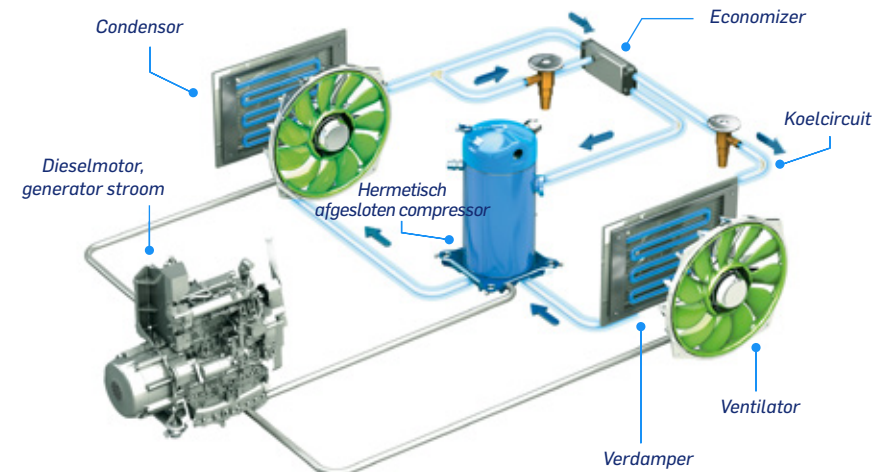


Flexibel vermogen

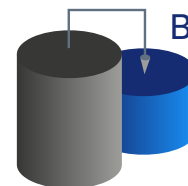


**Stage V*-normen voor
dieselmotoren**

* NRMM-verordening (Non
Road Mobile Machinery)
EU/2016/1628



GOED VOOR UW WINST

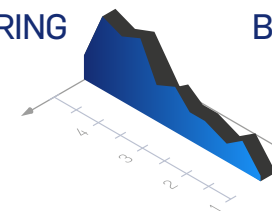


BRANDSTOFBESPARING

30%

Tot 1 liter/uur*

* Volgens een ATP-test bij
gedeeltelijke belasting CEN 16440-1.
Vergeleken met Vector 1950.



BESPARINGEN/JAAR

5,4^T CO₂EQ

20.520 km/jaar**

** Myclimate:
1T CO₂eq = 3.800 km.
Vergeleken met Vector 1950.



Vector eCool

Vector HE 19

Vector 1950

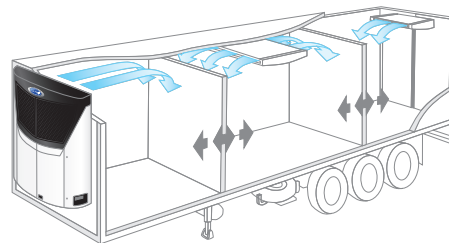
Vector 1550

Vector S15

MEERDERE CONFIGURATIES VOOR AL UW VEREISTEN

MAXIMALE PRESTATIES VAN UW KOUDEKETEN

De nieuwe new Vector® HE 19 biedt een koelcapaciteit met hoge prestaties en een flexibele configuratie van de compartimenten. Er is een grote keuze in verdampers, waardoor u de vrijheid hebt om de configuratie van uw trailer aan te passen. De Vector® HE 19 heeft ook onder alle weersomstandigheden een constante verwarmingscapaciteit dankzij een uniek concept van gelijktijdige koeling en verwarming.



APX
Regelsysteem

*Elektronisch
expansieventiel:
Geen aanpassing van
de oververhitting nodig*



MHS 700



MHS 1100



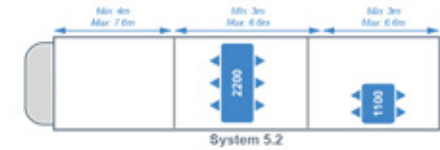
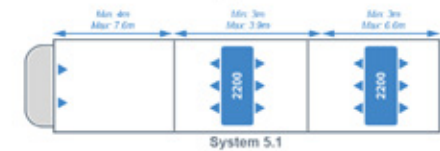
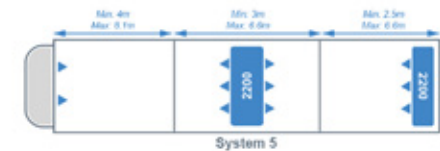
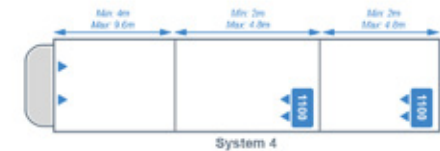
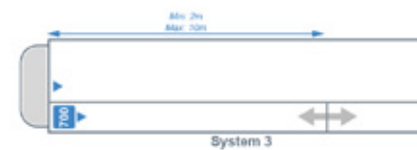
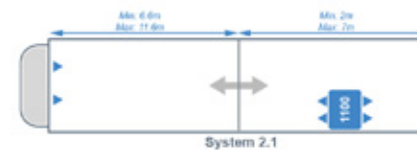
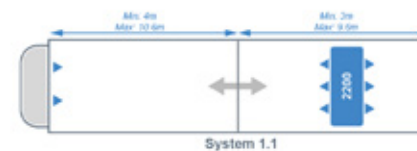
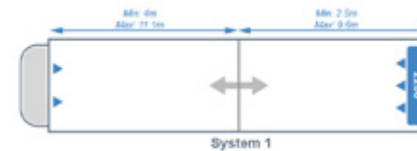
MHS 2200



MHD 1100



MHD 2200



MEER LEZEN ►





Kracht en regeling voor multitemp bij meerdere afleveringen

De Vector 1950 combineert een hoge koelcapaciteit met een flexibele indeling van de compartimenten. De unit is perfect voor het vervoer van kwetsbare producten, voor intensieve distributie, veel deuropeningen en/of multitemp. Het koelvermogen is 18.875 watt.



Hoge koelcapaciteit

De krachtige Vector 1950 beschermt uw lading met een ongeëvenaarde pull-down, nauwkeurige temperatuurregeling en een homogene luchtverdeling dankzij een luchtstroom van 5700 m³/u.



TECHNOLOGIE

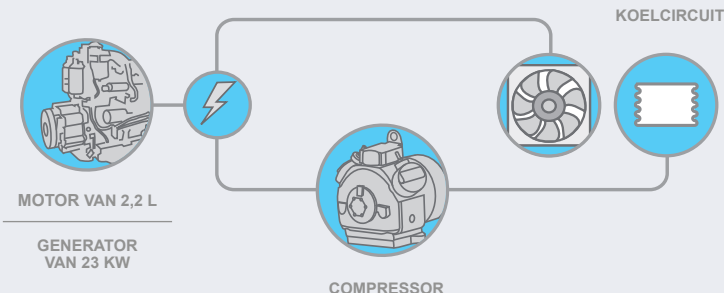
E-Drive™-technologie elimineert mechanische overbrengingen van riemaangedreven technologie door motorvermogen om te zetten in elektriciteit.

VOORDELEN

E-Drive™-technologie biedt superieure prestaties in de koudeketen en verlaagt de CO₂-uitstoot en de totale eigendomskosten.

TECHNOLOGIE

De Vector 1950-unit is voorzien van gepatenteerde E-Drive™-technologie. Constante elektrische verwarming en een uniek concept van gelijktijdig koelen en verwarmen zorgen voor perfecte prestaties in meerdere compartimenten tegelijk.



MEER LEZEN ►



Vector eCool

Vector HE 19

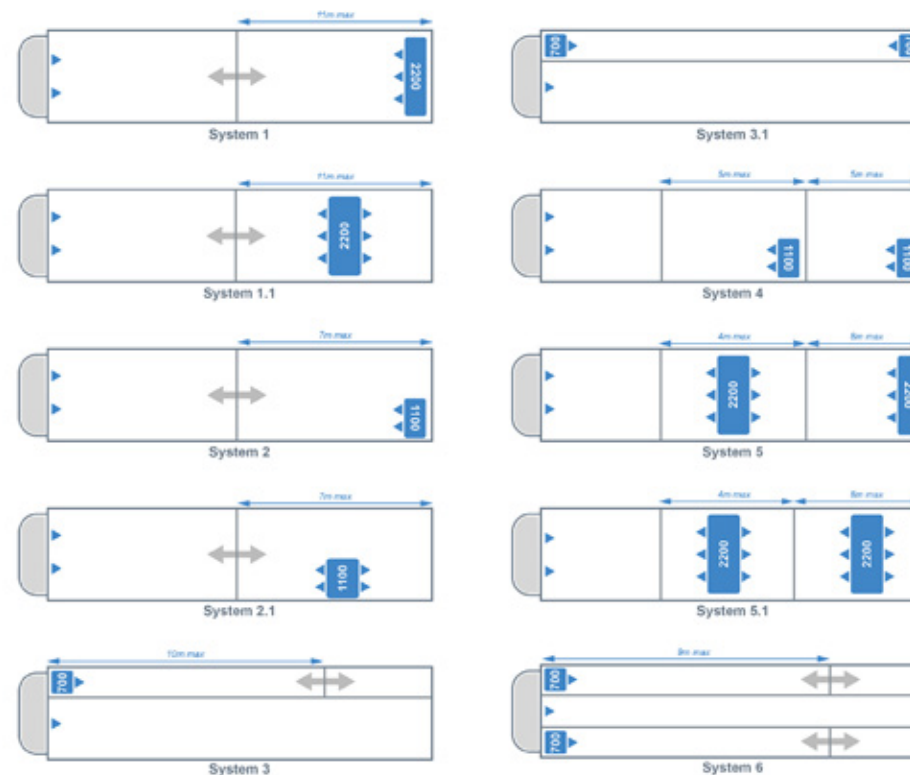
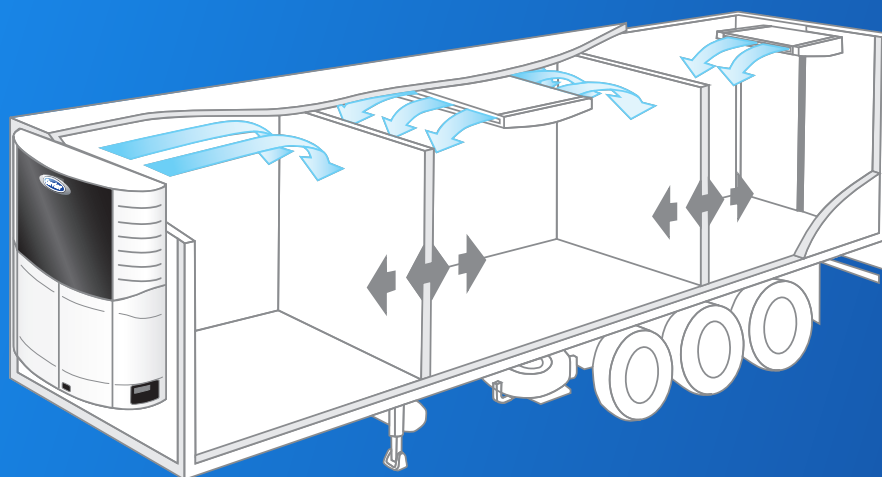
Vector 1950

Vector 1550

Vector S15

Meerzoneregeling

Mogelijkheid om de trailer naar wens in te delen.





Veelzijdig, milieuvriendelijk en kosteneffectief

De Vector 1550 combineert gepatenteerde E-Drive™-technologie met een economizer – een krachtige, efficiënte en duurzame technologie. Geschikt voor diverse logistieke uitdagingen, met lage totale eigendomskosten, een stabiele capaciteit van 15.300 watt en aanzienlijk minder impact op het milieu.

LEVERBAAR



Duurzame technologie

Door de volledig elektrische E-Drive™-technologie zijn er minder koppelingen en bewegende onderdelen. In combinatie met de hermetisch afgesloten compressor verlaagt dit lekkage van koelmiddel met 19% in vergelijking met een traditionele riemaangedreven unit.

Maximale beschikbaarheid

Door de gepatenteerde E-Drive™-technologie zijn 17 onderhoudsgevoelige onderdelen niet meer nodig, waardoor de betrouwbaarheid toeneemt en de beschikbaarheid maar liefst 99,4% is.



TECHNOLOGIE

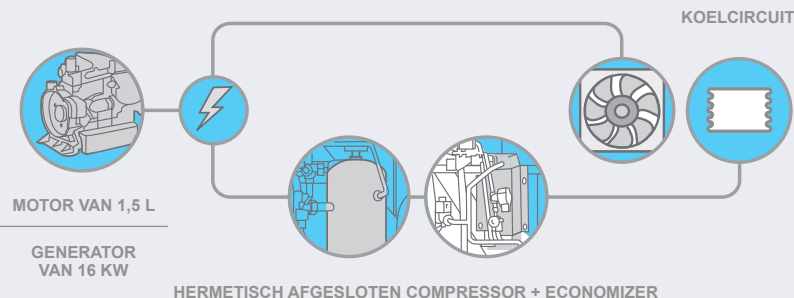
E-Drive™-technologie elimineert mechanische overbrengingen van riemaangedreven technologie door motorvermogen om te zetten in elektriciteit.

VOORDELEN

E-Drive™-technologie biedt superieure prestaties in de koudeketen en verlaagt de CO₂-uitstoot en de totale eigendomskosten.

TECHNOLOGIE

De Vector 1550 is uitgevoerd met E-Drive™-technologie. De economizer verhoogt de capaciteit, waardoor de hermetisch afgesloten compressor kon worden verkleind en er een kleinere motor kan worden gebruikt.



MEER LEZEN ►



VECTOR S15

Vector® S15, de slimme optie

De Vector S15 is een slimme, eenvoudige en op maat gemaakte oplossing voor trailers, geschikt voor zowel lange afstanden als voor regionale bezorgingen. De semi-elektrische constructie maakt onderhoud makkelijker, terwijl u met de Stage V-motor overal kunt komen.



Hoge koelcapaciteit



Laag brandstofverbruik



Stage V*-normen voor
dieselmotoren

* NRMM-verordening (Non
Road Mobile Machinery)
EU/2016/1628



Snelle pulldown



Eenvoudig in gebruik
en onderhoud



Laagste gewicht in
het segment

VAN BINNENSTAD TOT LANGE AFSTANDEN

De Vector S15 kan voor talloze toepassingen worden gebruikt, zowel in de binnenstad als voor lange afstanden. Met deze unit kunt u eenvoudig aan de standaardemissievoorschriften voldoen, terwijl de machine ook ideaal is voor lange afstanden. Het is een eenvoudige, krachtige en rendabele oplossing.

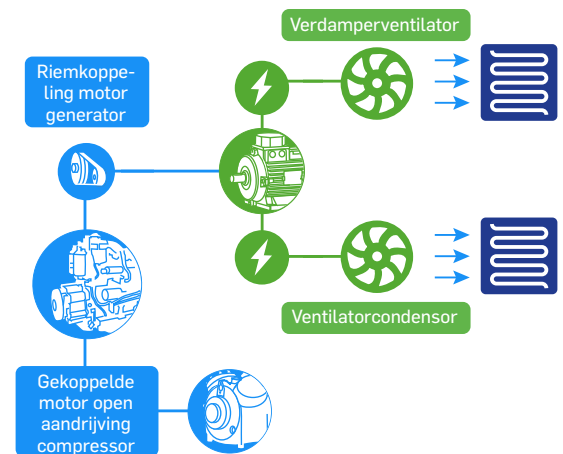


SEMI-ELEKTRISCHE ARCHITECTUUR

De Vector S15 is een semi-elektrische oplossing die het doel van Carrier ondersteunt om de CO₂-uitstoot van klanten met één gigaton te verlagen, onderdeel van de ESG-doelen (milieu, maatschappij en regelgeving) voor 2030.

De nieuwe Vector S15-unit heeft 15 kilowatt aan koelvermogen en een dieselmotor met meerdere toerentallen om het brandstofverbruik te verlagen. Daarnaast maakt de open constructie van de Vector S15 onderhoud veel gemakkelijker, omdat de onderdelen goed toegankelijk zijn, waardoor de unit zo kort mogelijk in de werkplaats staat.

De semi-elektrische architectuur maakt een uitvoering met alleen diesel mogelijk die aan de vereisten van onze klant voldoet.



MEER LEZEN ►



Serie Supra

Supra Undermount

Supra CNG

Supra HE

Oasis

Syberia

Iceland

KOELUNITS VOOR VRACHTWAGENS

Oplossingen voor al uw
distributievereisten

Ontwikkeld voor distributieomgevingen waarbij deuren vaak worden geopend. U kunt vertrouwen op de hoge prestaties van de Supra-, Syberia- en Iceland-units om de uitdagingen van uw bedrijf aan te gaan.



Modellen voor vrachtwagens tot 30 °C

Classificatie	C		A											
Temperatuur	-20 °C (-4 °F)		0 - +2 °C (+32 - +35 °F)											
Vereiste K-factor	0,38 watt/m² °C													
Bereik en type unit	INHOUD VAN DE GEÏSOLEERDE LAADRUIMTE IN m³													
	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	
Truck														
Supra HE 6														
Supra HE 8														
Supra HE 9														
Supra HE 11														
Supra HE 13														
Supra 450														
Supra 550														
Supra 750														
Supra 850														
Supra 1050														
Supra 1150														
Supra 1250														
Supra 1250 City														
Undermount														
Supra 850 U														
Supra 900 U														
Supra 950 U														
Supra 1100 U														
High ambience														
Oasis 150 (40 °C)														
Oasis 250 (40 °C)														
Oasis 350 (40 °C)														

	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130
Nul emissies													
SUPRA 900 City Z													
Supra 1000 City													
Syberia 11 City													
Syberia 11 MT City													
Syberia 11i City													
Syberia 11i MT City													
Syberia 18 MT TW City													
Syberia 18i MT TWCity													
Syberia 8 City													
Syberia 8i City													
Iceland 11 City													
Iceland 11 MT City													
Iceland 18 MT TW City													
Iceland 8 City													
Multitemp													
Supra 750 MT													
Supra 850 MT													
Supra 1150 U MT													
Supra 1150 MT													
Supra 1150 MT Silent													
Supra 1250 MT													
Supra 1250 MT Silent													
Supra 1250 MT City													
Supra 1000 City Z MT													
Oasis 250 MT (40 °C)													
Oasis 350 MT (40 °C)													

Serie Supra

Supra Undermount

Supra CNG

Supra HE

Oasis

Syberia

Iceland

KOELUNITS VOOR VRACHTWAGENS



Modellen voor vrachtwagens tot 40 °C

Classificatie	C	A
Temperatuur	-20 °C (-4 °F)	0 - +2 °C (+32 - +35 °F)
Vereiste K-factor	0,38 watt/m ² °C	

Bereik en type unit	INHOUD VAN DE GEÏSOLEERDE LAADRUIMTE IN m³												
	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130
Truck													
Supra HE 6													
Supra HE 8													
Supra HE 9													
Supra HE 11													
Supra HE 13													
Supra 450													
Supra 550													
Supra 750													
Supra 850													
Supra 1050													
Supra 1150													
Supra 1250													
Supra 1250 City													
Undermount													
Supra 900 U													
Supra 1100 U													
High ambience													
Oasis 150													
Oasis 150 Fresh													
Oasis 250													
Oasis 250 Fresh													
Oasis 260													
Oasis 330													
Oasis 350													

	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130
Nul emissies													
Syberia 11 City													
Syberia 11 MT City													
Syberia 11i City													
Syberia 11i MT City													
Syberia 18 MT TW City													
Syberia 18i MT TWCity													
Syberia 8 City													
Syberia 8i City													
Iceland 11 City													
Iceland 11 MT City													
Iceland 18 MT TW City													
Iceland 8 City													
Nul emissies Multitemp													
Supra 750 MT													
Supra 850 MT													
Supra 1150 MT													
Supra 1150 MT Silent													
Supra 1250 MT													
Supra 1250 MT Silent													
Supra 1250 MT City													
Oasis 250 MT													
Oasis 350 MT													

Serie Supra

Ontwikkeld voor distributieomgevingen waarbij deuren vaak worden geopend. U kunt vertrouwen op de hoge prestaties van de Supra® om aan de zware vereisten van uw werkzaamheden te voldoen.



Supra Undermount

De undermount-unit met hoge capaciteit voor koelvrachtwagens.



Supra CNG

De Supra® CNG-unit is een duurzame en efficiënte oplossing die onze klanten ondersteunt bij distributie in stedelijke gebieden.



NIEUW Supra HE

De serie Supra HE is ontworpen door mechanische en elektrische subsystemen samen te voegen om de efficiëntie te verbeteren en het product compacter te maken.



Oasis

De serie OASIS voor vrachtwagenkoeling met hoge capaciteit is ontworpen om de uitdagingen van hoge omgevingstemperaturen van meer dan +50 °C aan te gaan.



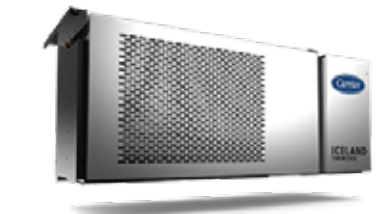
Syberia

De stille, lichtgewicht oplossing voor distributie per vrachtwagen, met lage bedrijfskosten.



Iceland

Een combinatie van vermogen en efficiëntie, geïntegreerd in een frame; een behuizing van 100% roestvrij staal en aluminium met corrosiewerende eigenschappen.



Serie Supra

Supra Undermount

Supra CNG

Supra HE

Oasis

Syberia

Iceland



De SUPRA® - hoge prestaties voor koelvrachtwagens

Ontwikkeld voor distributieomgevingen waarbij deuren vaak worden geopend. U kunt vertrouwen op de hoge prestaties van de Supra® om aan de zware vereisten van uw werkzaamheden te voldoen.



Stage V*-normen
voor dieselmotoren

* NRMM-verordening (Non Road Mobile Machinery) EU/2016/1628



BELANGRIJKE VOORDELEN



Constant
luchtvolume
verdamper



Robuust
ontwerp



Hoge betrouw-
baarheid



Bijzonder
stil



Uitstekende
koelprestaties

SUPERIEURE PRESTATIES

De serie Supra® heeft een superieure pull-down en een nauwkeurige temperatuurregeling bij elke temperatuurinstelling. Deze prestaties worden ondersteund door diverse verdamper met elektrische ventilatoren die een constant luchtvolume leveren, onafhankelijk van het motortoerental. De volledige Supra®-serie is leverbaar als multitemp-uitvoering en biedt zo een uitstekende bescherming van de lading voor alle vrachtwagtoepassingen.

HOGЕ CAPACITEIT

De Supra®-serie is uitgebreid met drie nieuwe modellen met hoge capaciteit, verkrijgbaar met een capaciteit tot 12.000 watt. Nieuwe ventilatoren verhogen het luchtvolume met 15%, voor een snel temperatuurherstel en een verbeterd luchtmanagement. Het gebruik van een condensor van 7 mm en een kleinere compressor verhoogt de efficiëntie van de unit door een lager brandstofverbruik per geleverde watt.

INTEGRATIE IN UW WERKOMGEVING

Vertel ons uw wensen en kies uw unit: 7 standaardunits voor volumes van 30 tot 90 m³, multitemp beschikbaar voor de hele serie, nose mount, undermount, stille uitvoeringen en uitvoeringen voor extreme buitentemperaturen*. De Supra® biedt een uitzonderlijke flexibiliteit, zodat u altijd de juiste unit voor uw werkzaamheden vindt. De stille uitvoering (model X) vermindert het geluidsniveau drastisch, zodat de omgeving er minder last van heeft.

ROBUUST DESIGN

De Supra® biedt een bewezen betrouwbaarheid dankzij honderdduizenden bedrijfsuren en heeft een robuust ontwerp met een fraai uiterlijk (sterk composietmateriaal) voor een lange levensduur en minder uitvaltijd. Het tijdverlies voor onderhoud wordt ook geminimaliseerd dankzij de goede bereikbaarheid van componenten.

Raadpleeg de speciale brochures over Supra Nordic en Oasis voor extreme buitentemperaturen.

MEER LEZEN ►



Serie Supra

Supra Undermount

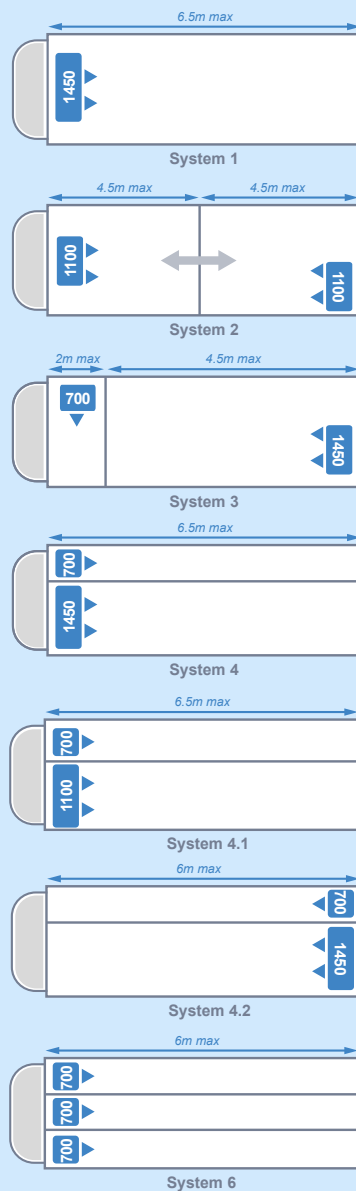
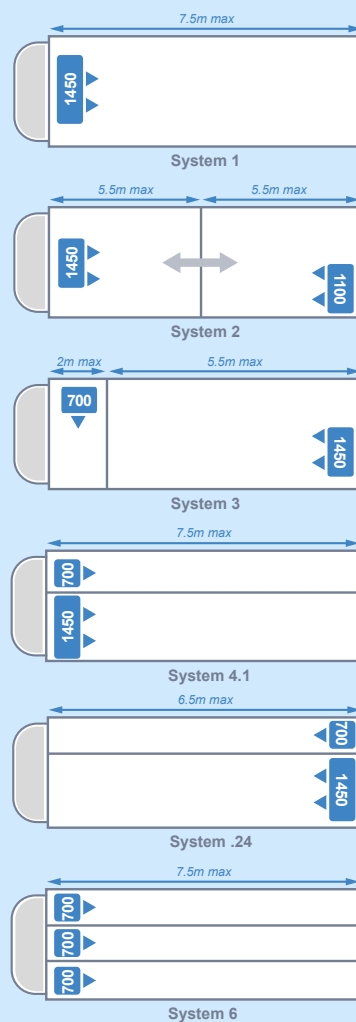
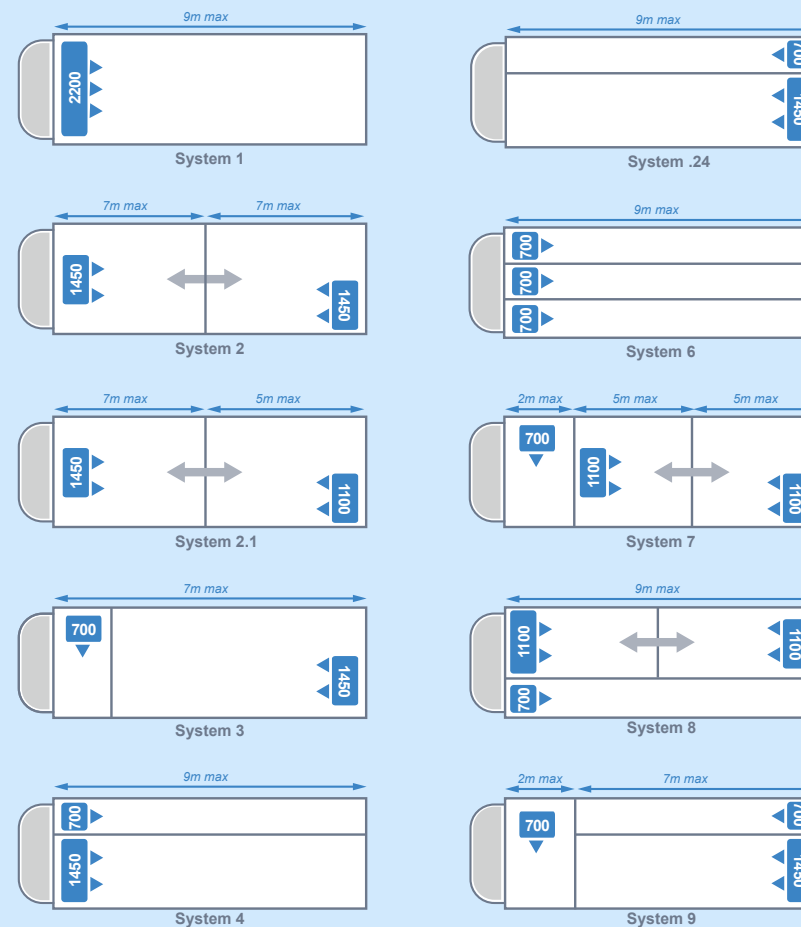
Supra CNG

Supra HE

Oasis

Syberia

Iceland

**VOORBEELD VAN CONFIGURATIES
VOOR SUPRA 750 MT****VOORBEELD VAN CONFIGURATIES
VOOR SUPRA 850 MT****VOORBEELD VAN CONFIGURATIES VOOR SUPRA 1150 MT / 1150 U MT / 1250 MT**



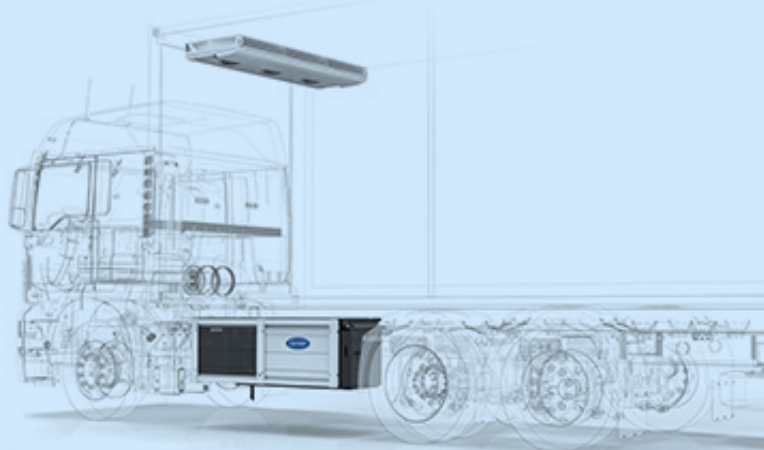
De undermount-unit met hoge capaciteit voor koelvrachtwagens

Ontwikkeld voor distributieomgevingen waarbij deuren vaak worden geopend. U kunt vertrouwen op de hoge prestaties van de Supra® U om aan de zware vereisten van uw werkzaamheden te voldoen.



Stage V*-normen
voor dieselmotoren

* NRMM-verordening
(Non Road Mobile
Machinery)
EU/2016/1628



SUPERIEURE PRESTATIES*

De Supra® U heeft een superieure pull-down en een nauwkeurige temperatuurregeling bij elke temperatuurinstelling. Deze prestaties worden ondersteund door diverse verdamper met elektrische ventilatoren die een constante luchtstroom leveren, onafhankelijk van het motortoerental. De Supra® U is verkrijgbaar in multitemp en biedt een betere bescherming van de lading voor alle vrachtwagentoepassingen.

HOGЕ CAPACITEIT*

De Supra® U is uitgebreid met drie nieuwe modellen met hoge capaciteit, met een capaciteit tot 10.700 watt. Nieuwe ventilatoren verhogen het luchtvolume met 15%, voor een snel temperatuurherstel en een verbeterd luchtmanagement. Deze nieuwe generatie monotemp-ventilatoren verbetert de efficiëntie tot wel 21%, dankzij het grote ventilatorblok.

GEÏNTEGREERD IN UW WERKOMGEVING

Vertel ons welke specificaties u nodig hebt en kies een van onze units voor laadvolumes van 30 tot 90 m³, ook in multitemp-uitvoering leverbaar. De Supra® U biedt een uitzonderlijke flexibiliteit, zodat u altijd de juiste unit voor uw werkzaamheden vindt.

ROBUUST DESIGN

De Supra® U biedt een bewezen betrouwbaarheid dankzij honderdduizenden bedrijfsuren en heeft een robuust ontwerp met een fraai uiterlijk (sterk composietmateriaal) voor een lange levensduur en minder uitvaltijd. Het tijdverlies voor onderhoud wordt ook geminimaliseerd dankzij de goede bereikbaarheid van componenten.

* Vergelijken met voorgaande modellen Supra 850/950 U - ATP-testprotocollen bij extern laboratorium Cémafroid

BELANGRIJKE VOORDELEN



Verdamper met
hoge capaciteit



Verbeterde
bescherming
van de lading



Robuust ontwerp
met gebruik van
recyclebaar materiaal



Een volledig
aanbod op maat
van uw vereisten



Eenvoudigere
installatie en
onderhoud

MEER LEZEN ►

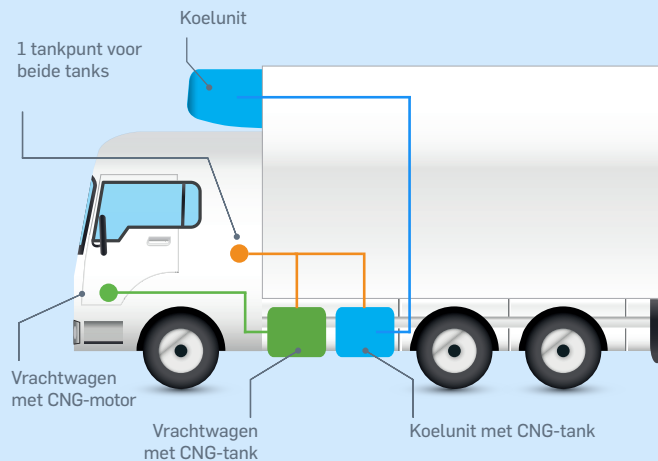


SUPRA CNG

Supra®-unit voor vrachtwagens met CNG



Een combinatie van geavanceerde, duurzame technologie en gebruiksgemak.



De Supra® CNG-unit is ontwikkeld voor gebruik met één soort brandstof voor zowel de CNG-motor van een vrachtwagen als de koelunit, zodat er slechts één tankpunt nodig is en de productiviteit van de chauffeur toeneemt.

De koelunit heeft een eigen tank, waardoor hij zelfstandig kan draaien en de integriteit van de koudeketen kan handhaven, zelfs als de vrachtwagen stationair draait of is uitgeschakeld.



OUR SUSTAINABLE SOLUTION FOR CITY DELIVERY
COMPRESSED NATURAL GAS ENGINE FOR TRUCK

BELANGRIJKE VOORDELEN

Minimale impact op het milieu



Brandstof = Aardgas of biogas**



Piek gecertificeerd

Gebruiksgemak



Dezelfde brandstof voor vrachtwagen en unit



1 tankpunt

Temperatuurregeling



Volledig zelfstandig



Koudeketen blijft 100% intact



SINDS 2017

MEER LEZEN ►



SUPRA HE

Serie Supra® HE, de slimme keuze voor efficiënte koeling

Bij de Supra HE zijn mechanische en elektrische subsystemen samengevoegd, om de efficiëntie te verbeteren en het product compacter te maken, zodat er een echt veelzijdige oplossing ontstaat. Deze stillere, lichtere en kleinere unit is getest in extreme omgevingstemperaturen om de beste uptime en betrouwbaarheid te bieden, wat resulteert in een snel rendement op investering.



* Cijfers van Carrier gebaseerd op officiële metingen van een extern laboratorium

EFFICIËNTIE VOOR MINDER IMPACT OP HET MILIEU

Bij de Supra HE ligt de nadruk op de algehele systeemefficiëntie om het verbruik van energie en koelmiddelen, en uiteindelijk de uitstoot van verontreinigende stoffen aanzienlijk te verminderen.

Een compacte & lichte oplossing

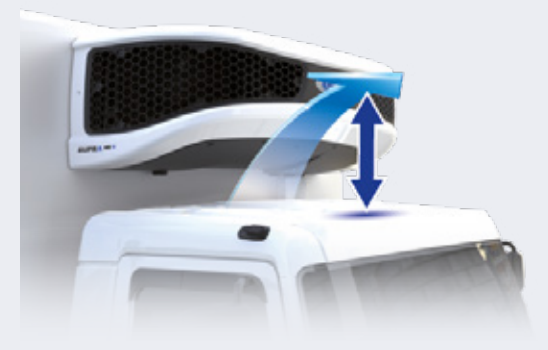
COMPACT ONTWERP



-14,8 cm

Vorm van Supra HE 9/11/13 vs. Supra 1050/1150/1250

Alle modellen hebben dezelfde afmetingen, waardoor deze serie de compatibiliteit met de op de markt beschikbare configuraties voor de laadruimte maximaliseert. Zijn compactheid zorgt voor een aanzienlijke verbetering van de kantelruimte voor de cabine en de ruimte in de binnenste laadruimte.



LICHT IS BETER



-157 kg

Supra HE 9 vs. Supra 1050 in standaarduitvoering

De unit is volledig opnieuw ontworpen om het aantal, de omvang en de complexiteit van de componenten te beperken. Dankzij de vermindering van het aantal componenten en een nieuw frame voor de unit is het gewicht aanzienlijk verlaagd. De gewichtsbesparing levert verschillende voordelen op, waaronder een lager brandstofverbruik, maar ook een hogere toelaatbare belasting op de vooras, wat meer flexibiliteit betekent voor de typegoedkeuring van het voertuig, en een groter laadvermogen voor goederen.

BESTE ENERGIEVERBRUIK EN -EFFICIËNTIE IN ZIJN KLASSE



-41,7 %

Brandstofverbruik

Verbruik van Supra HE 6 vs. Supra 750.*



-40,4 %

Stroomverbruik

Dankzij zijn architectuur en technologie is de Supra HE tot **40% zuiniger** in zowel brandstof- als elektriciteitsverbruik dan de oudere Supra-serie.

* Berekeningen van Carrier op basis van officiële metingen van een extern laboratorium (tijdelijke resultaten); de Supra HE is tot 40% zuiniger in zowel brandstof als stroomverbruik dan de oudere Supra-serie.

MEER LEZEN ►



Serie Supra

Supra Undermount

Supra CNG

Supra HE

Oasis

Syberia

Iceland



Sterk van buiten, koel van binnen.

De koelunits met hoge capaciteit van de serie Oasis voor vrachtwagens zijn bestand tegen hoge omgevingstemperaturen tot +50 °C.



HOGE KOELCAPACITEIT

In klimaten met hoge temperaturen is bescherming van de koudeketen nog belangrijker dan elders. De serie Oasis met koelmiddelen R404A en R134A levert een ongeëvenaarde capaciteit en een constante luchtstroom, vooral dankzij de elektrische ventilatoren. Vrachtwagenchauffeurs kunnen vertrouwen op een betrouwbare bescherming van bederfelijke producten.

ONTWORPEN VOOR GEBRUIK BIJ HOGE OMGEVINGSTEMPERATUREN

Duurzaamheid: de twee series combineren een aerodynamische styling met betrouwbaarheid, en ze zijn gebouwd van een sterk, duurzaam materiaal dat bestand is tegen zware omstandigheden. Alle componenten zijn onderworpen aan tests op bestendigheid tegen uv en chemicaliën, zodat ze ook in extreme klimaten kunnen werken.

Gemakkelijk starten: dankzij het nieuwe ontwerp van de dynamo bereikt de motor zijn nominale toerental met minder belasting door de vermogensafgifte te vertragen. Deze voorziening zorgt dat belangrijke interne componenten zoals de motor, koppeling en riemen langer meegaan.

BESCHIKBAAR IN MULTITEMP

De serie Oasis biedt flexibiliteit voor levering van meerdere producten met 7 standaardconfiguraties dankzij de ultraslanke verdamperserie.

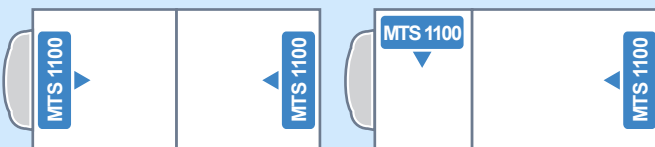
GEBRUIKSVRIENDELIJKE BEDIENING

De toegankelijkheid en veiligheid zijn verbeterd op de Oasis-serie: handgrepen, schroefvergrendeling aan de zijkant van de deur en hoofdschakelaar. Service-inspecties en routine-onderhoud worden sneller en veiliger uitgevoerd.

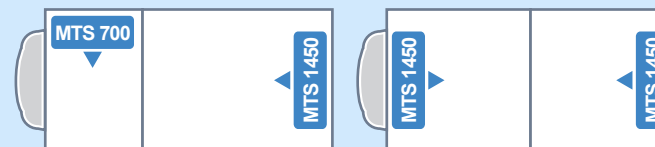


De serie Oasis beschikt over de EasyCOLD-microprocessor.

VOORBEELD VAN CONFIGURATIES OASIS 250 MT



VOORBEELD VAN CONFIGURATIES OASIS 350 MT



MEER LEZEN ►



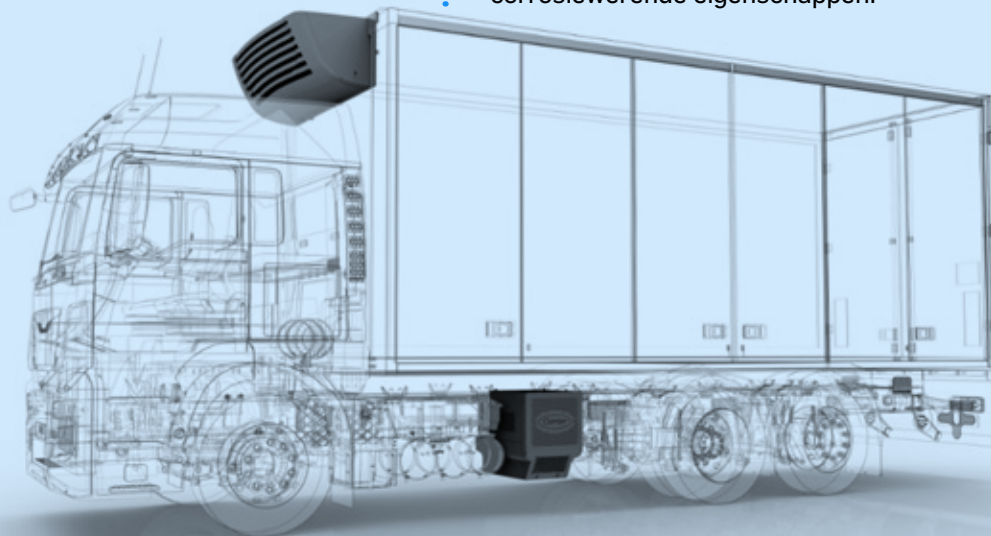
SYBERIA

De oplossing voor nose mount
(installatie vooraan)



Syberia 8 & 11

Licht en compact. Meer dan 10 kW beschikbaar, met keuze uit een verdamper met enkele of dubbele stroming, beide extra plat. Let op: de serie Syberia kan ook worden voorzien van de ECO-DRIVE-functie om het systeem nog compacter te maken.



ICELAND

De oplossing voor undermount
(installatie onderaan)



Iceland 8 & 11

Tot 10.300 W bij 0 °C in een koeleenheid onder het chassis met een lengte van 1 m. Een combinatie van vermogen en efficiëntie, geïntegreerd in een frame; een behuizing van 100% roestvrij staal en aluminium met corrosiewerende eigenschappen.

BELANGRIJKE VOORDELEN



Hoge betrouwbaarheid:

Constante & krachtige oplossingen



PIEK-gecertificeerd

Minder dan 60 dB



Efficiëntie

Kosteneffectiviteit



Verlaagde emissies

minder (fijnstof, NOx, CO₂)



Edrive Scroll met economizer

100% waarborging van de koudeketen & geen lekkage



Compactheid en gewicht

Gemakkelijk te integreren in de architectuur van de vrachtwagen



- Constante luchtstroom

- Hoge capaciteit in stand-by
- Comfort voor chauffeur & mensen in de omgeving (Piek telkens met maximale capaciteit)
- Geen riem
- Minder onderhoud

- Volledig hermetisch, zeer weinig lekkage van koelmiddel

- Compatibel met Ethanol, CNG, LNG, Biodiesel,...
- Gedreven door Euro 6
- Minder rook en geur
- Minder toegangsbeperking tot stadscentra

MEER LEZEN ►



KOELUNITS VOOR LICHTE BEDRIJFSVOERTUIGEN



Gebruiksgemak en flexibiliteit

De direct aangedreven koelunits van Carrier Transicold zijn specifiek ontworpen voor het vervoer van verse of diepvriesproducten met kleine tot middelgrote bestelwagens.

Modellen voor LCV tot 30 °C

Classificatie	C	A				
Temperatuur	-20 °C (-4 °F)	0 - +2 °C (+32 - +35 °F)				
Vereiste K-factor	0,38 watt/m² °C					
Bereik en type unit	INHOUD VAN DE GEÏSOLEERDE LAADRUIMTE IN m³					
	10	20	30	40	50	60
Elektrisch aangedreven						
Neos 100						
Neos 100S						
Neos HE 100S						
Neos HE 200S						
Pulsor 300						
Pulsor 350						
Pulsor 400						
Pulsor 500						
Direct Drive						
Citimax 280 R						
Citimax 350 R						
Citimax 400 R						
Citimax 500 R						
Citimax 500 R Fresh						
Citimax 700 R						
Xarios 5						
Xarios 6						
Xarios 8						
Xarios 150						
Xarios 200						
Xarios 300						
Xarios 350						
Multitemp						
Xarios 6 MT						
Xarios 350 MT						
Pulsor 400 MT						
Pulsor 600MT						

Modellen voor LCV tot 40 °C

Classificatie	C		A			
Temperatuur	-20 °C (-4 °F)		0 - +2 °C (+32 - +35 °F)			
Vereiste K-factor	0,38 watt/m ² °C					
Bereik en type unit	INHOUD VAN DE GEÏSOLEERDE LAADRUIMTE IN m ³					
	10	20	30	40	50	60
Elektrisch aangedreven						
Neos 100						
Neos 100S						
Neos HE 100S						
Neos HE 200S						
Pulsor 300						
Pulsor 350						
Pulsor 400						
Pulsor 500						
Direct Drive						
Citimax 280 R						
Citimax 350 R						
Citimax 400 R						
Citimax 500 R						
Citimax 500 R Fresh						
Citimax 700 R						
Xarios 5						
Xarios 6						
Xarios 8						
Xarios 150						
Xarios 200						
Xarios 300						
Xarios 350						
Multitemp						
Xarios 6 MT						
Xarios 350 MT						
Pulsor 400 MT						
Pulsor 600MT						

De inhoud van de laadruimte is indicatief en wordt gegeven als de maximale aanbevolen inhoud voor gebruik op de weg bij 2400 omw/min (behalve Pulsor 8 Neos die een constante koude handhaven) en voorgekoelde goederen, bij een K-waarde van 0,38 W/m²K en maximaal 3 korte deuropeningen per uur voor verse toepassingen en 1 korte deuropening per uur voor diepvries. Voor intensievere toepassingen of complexe soorten vervoerde goederen is het raadzaam om uw keuze ten minste te baseren op het volgende niveau van de capaciteit van de unit. Neem contact op met uw plaatselijke Carrier-vertegenwoordiger om de compatibiliteit na te vragen.

Xarios

De Xarios combineert een ultramodern, esthetisch design en technologische innovatie om maximale, efficiënte koeling te bieden voor lichte en middelzware bedrijfsvoertuigen.



Pulsor

De Pulsor is de perfecte oplossing voor klanten die zich bezighouden met stedelijke distributie, met multitemp-bezorgingen van gevoelige producten waarbij de deuren vaak worden geopend.



Serie Neos

Door de aandrijving met een dynamo combineert de NEOS constante koeling en verwarming voor voertuigen tot 6 m³ met een flexibele installatie.



NIEUW Neos HE

De Neos wordt uitgebreid en aangepast aan de huidige vereisten voor stadsdistributie met de Neos HE (High Efficiency), een elektrische koelunit voor voertuigen tot 12 m³.



Vatna

De VATNA is een eutectisch koelsysteem voor de distributie van diepvriesproducten en ijs, met een inhoud van 5 tot 23 m³.



Citimax

De units van de Citimax-serie leveren uw verse en bevroren producten veilig en betrouwbaar af, dankzij een hoog koelvermogen, een hoge koelcapaciteit (tot 58 m³) en eenvoudige montage op laadruimtes in alle maten.



XARIOS

Xarios 8: een nieuw model in de serie tot 50 m³

De Xarios 8 is de nieuwste en krachtigste unit van Carrier Transicold uit deze serie; deze unit combineert een modern ontwerp met technologische innovaties voor een maximale, efficiënte koeling in bestelwagens en middelgrote koelvoertuigen met een inhoud tot 50 m³.



+55%⁽¹⁾
Koelcapaciteit

+25%⁽¹⁾
luchtinlaat

-40%⁽²⁾
aardopwarmings-
potentieel (Global
Warming Potential
(GWP)) voor
koelmiddel

XARIOS 8

- Een nieuw en robuuster ontwerp
- Optimale nuttige belasting
- Vernieuwde technologie
- Lage bedrijfskosten. Zeer betrouwbare motorloze unit

XARIOS 5 & 6

Op basis van de innovatieve, technologisch vernieuwende Xarios 8 presenteert Carrier Transicold nu de Xarios 5 en 6 (voorheen de Xarios 500 en 600).

Deze units zijn veelzijdig en hebben een hoge capaciteit, en ze zijn verkrijgbaar als monotemp- en multitemp-uitvoeringen om aan uw specifieke vereisten te voldoen.



NIEUWE VERDAMPERS VOOR TOPPRESTATIES



Optimale
laadruimte



Optimale
luchtstroom en
gelijkmatige
temperatuur



SERIE MODULAIRE MODELLEN VAN 8 TOT 20 M³

Voor bestelwagens en middelgrote koelvoertuigen

BESCHERMING VAN DE KOUDEKETEN

De serie Xarios® maakt gebruik van koelmiddel R452A en biedt voldoende capaciteit voor uiteenlopende temperaturen van -20 °C tot +30 °C. Dankzij het uitgebreide aanbod ultraplatten verdampers, zoals de MXV 850 verticale verdampers, zijn er talloze multitemp-configuraties voor leveringen met meerdere producten.

GEOPTIMALISEERDE GEBRUIKSKOSTEN

De Xarios® biedt een eenvoudige en snelle installatie, lichte verdampers voor een optimale benutting van de laadruimte en beter bereikbare componenten voor sneller onderhoud. Zo ontstaat er een goede balans tussen gebruikskosten en prestaties.



MEER LEZEN ►



Xarios

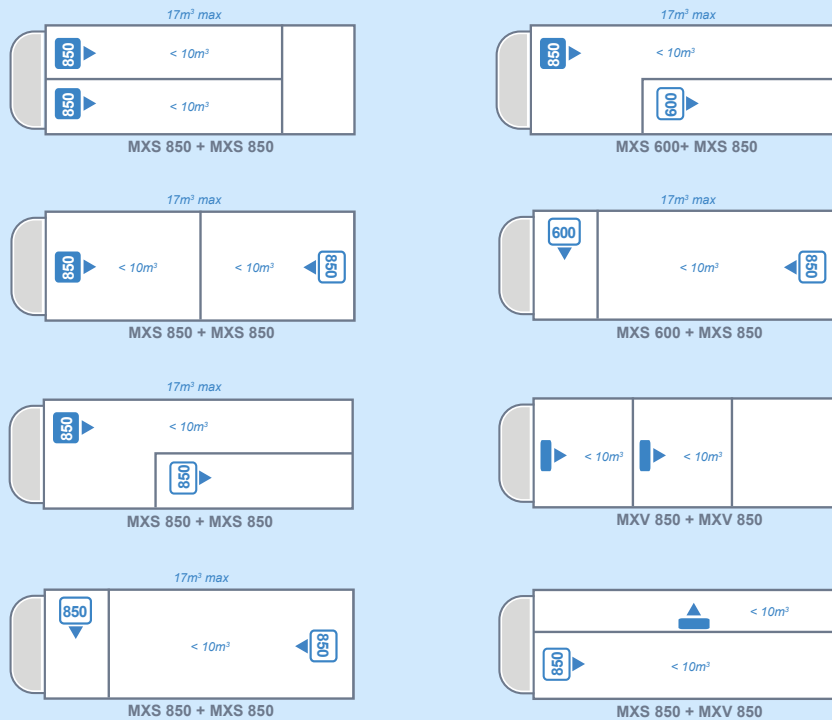
Pulsor

Serie Neos

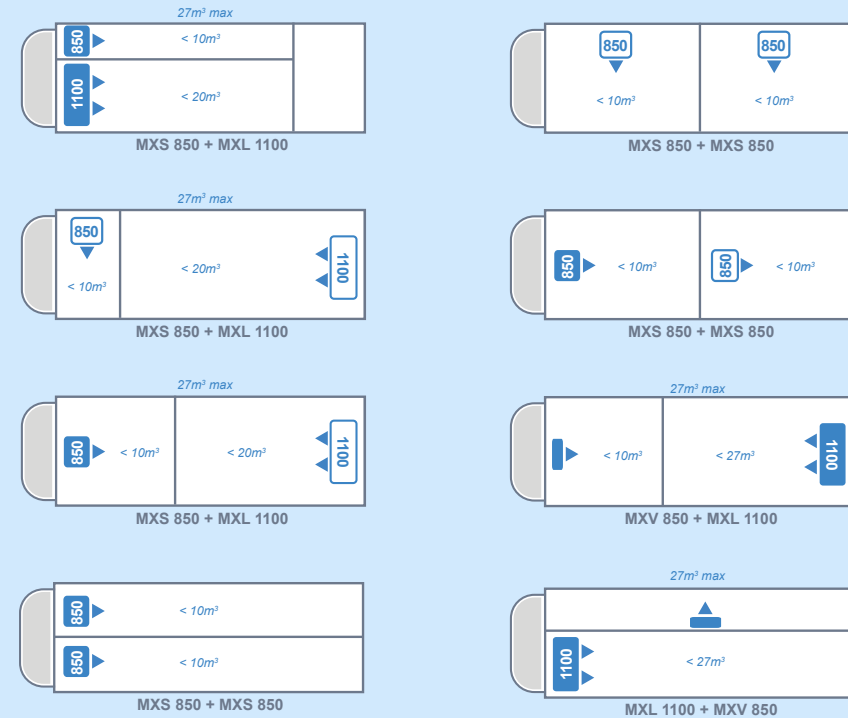
Neos HE

Vatna

Citimax

VOORBEELD VAN CONFIGURATIES XARIOS 350MT

Extension kit required

VOORBEELD VAN CONFIGURATIES XARIOS 6MT

Extension kit required



Intensieve, veeleisende stadsdistributie

De koudeketen in stand houden tijdens intensieve distributie is elke dag weer een uitdaging. Bij het kiezen van een koelunit moet u er zeker van zijn dat u uw goederen altijd in een perfecte conditie aan uw klanten kunt leveren.



REVOLUTIE IN DE KOUDEKETEN

100% koelcapaciteit bij laag toerental

De unieke technologie van de Pulsor geeft u een constante optimale capaciteit bij uw leveringen, de hele dag door.



LAGE EIGENDOMSKOSTEN

20% minder brandstofverbruik tijdens pull-down

Dankzij de E-Drive-technologie biedt de Pulsor een hoge mate van betrouwbaarheid omdat er minder bewegende onderdelen en fittingen zijn. Het wagenpark is optimaal beschikbaar en dat zorgt in combinatie met minder onderhoud en een lager brandstofverbruik tijdens de pull-downfase voor lage eigendomskosten.



GEGARANDEERDE DUURZAAMHEID

75% vermindering van lekkage

Er zijn veel minder slangen en koppelingen, waardoor de CO₂-uitstoot uit lekkage wordt beperkt, en dat is goed voor het milieu.

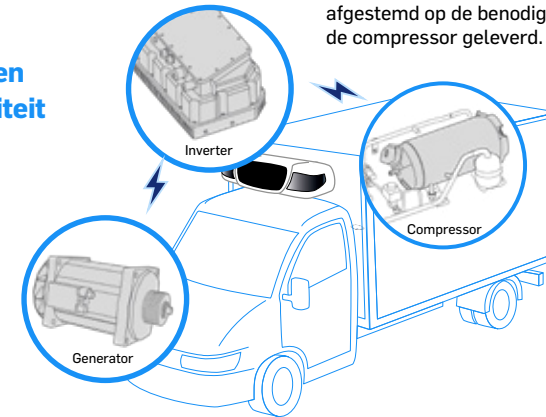
ONGEËVENAARDE TECHNOLOGIE



3 stappen voor een constante capaciteit

STAP 1 – GENERATOR

De gepatenteerde E-Drive-technologie zet mechanisch motorvermogen via een generator om in elektriciteit.



STAP 2 – INVERTER

Elektrische stroom wordt door de inverter afgestemd op de benodigde koelcapaciteit en aan de compressor geleverd.

STAP 3 – COMPRESSOR

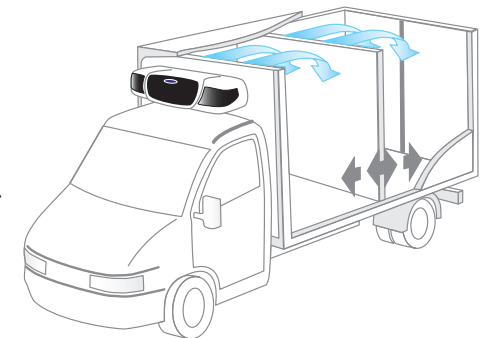
Een hermetisch afgesloten compressor met variabele toerental werkt met verschillende toerentallen op basis van de output van de inverter, terwijl hij een constante koelcapaciteit levert.

MULTITEMP-FLEXIBILITEIT

Met de elektrische aandrijving van de E-Drive biedt de Pulsor een verhoogde verwarmingscapaciteit die onafhankelijk is van de koelcapaciteit. Hierdoor kan het systeem sneller ontdooien en dus efficiënter werken. Alle soorten configuraties die verwarmings- met koelcapaciteit combineren, zijn beschikbaar.

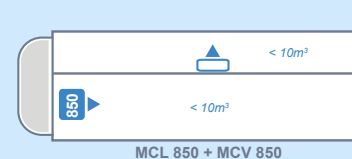
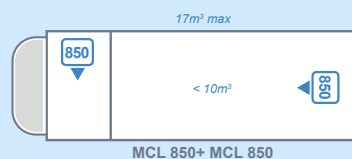
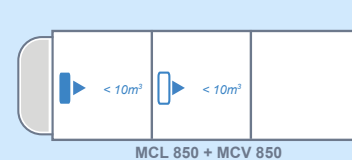
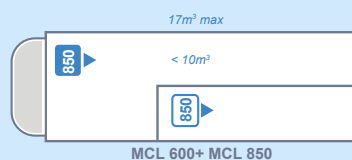
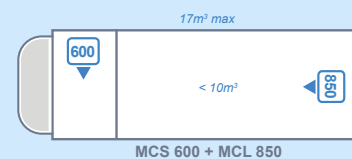
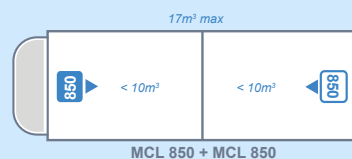
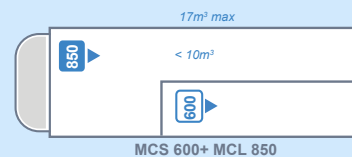
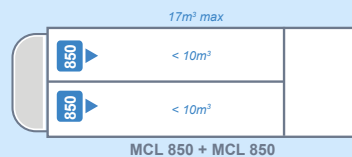
Er is een uitgebreid aanbod van ultradunne verdamers, inclusief de MXV 850 verticale verdamper, beschikbaar voor levering van meerdere producten.

Neem contact op met uw verkoopvertegenwoordiger voor meer informatie.

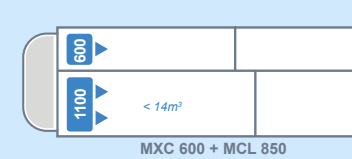
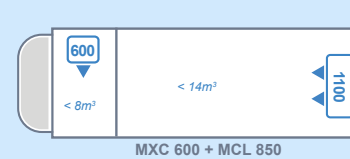
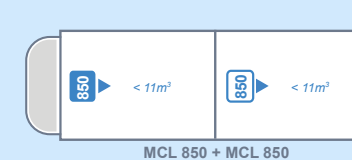
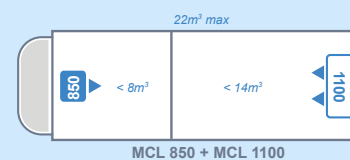
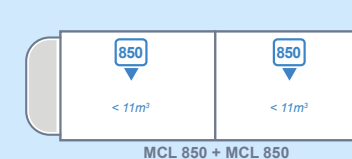
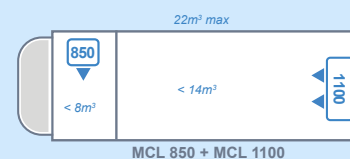
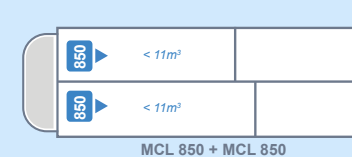


MEER LEZEN ►



VOORBEELD VAN CONFIGURATIES PULSOR 400MT

Extension kit required

VOORBEELD VAN CONFIGURATIES PULSOR 600MT

Extension kit required



Een koelunit met dynamo voor kleine bestelwagens

Door de aandrijving met een dynamo combineert de NEOS constante koeling en verwarming voor voertuigen tot 6 m³ met een flexibele installatie. De units zijn leverbaar in 2 uitvoeringen, Slim en Split. Ze zijn een veelzijdige en betrouwbare keuze voor klanten die bescherming van de lading, betrouwbaarheid en comfort voor de chauffeur belangrijk vinden.

Neos 100 S, Split-concept



Neos 100, Slim-concept



BELANGRIJKE VOORDELEN

Twee installatieconcepten
voor twee verschillende
vereisten



Split-concept
voor extra ruimte



Bescherming
van de lading



Slim-concept
voor efficiëntie



Bescherming
van de chauffeur

ONTWORPEN VOOR GEBRUIKSGEMAK

Met twee installatieconcepten kan Neos worden geïntegreerd in het voertuig of extern worden gemonteerd voor gebruik met alle soorten voertuigisolatie (geïntegreerd, nose mount, in het dak of op het dak), afhankelijk van de specifieke vereisten. Deze unit is ook volledig compatibel met de airconditioning van het voertuig, zodat zowel de chauffeur als de lading tijdens het vervoer koel blijven.

DE EERSTE KEUS VOOR VEILIGHEID EN HET MILIEU

- Bescherming van de chauffeur: hoe de NEOS ook wordt gemonteerd, het is niet nodig om de voertuigverstevingen te verwijderen of aan te passen
- Zorg voor het milieu: De Neos gebruikt een chloorvrij R134a-koelmiddel dat de ozonlaag niet aantast

AAN DE BUITENKANT VOOR EXTRA RUIMTE

Het conventionele Split-concept wordt aan de buitenkant als nose mount of op het dak gemonteerd. Deze optie is geschikt voor alle voertuigtypes en biedt meer laadruimte in het voertuig. De smalle verdampers kan in alle compartimenten worden geplaatst, zelfs in de kleinere.

GEÏNTEGREERD VOOR EFFICIËNTIE

Het esthetisch ontworpen Slim-concept heeft het laagste profiel op de markt, waardoor het voertuig op elke parkeerplaats kan komen. Het systeem is in het voertuig geïntegreerd voor verbeterde aerodynamica en brandstofefficiëntie, en is een stillere oplossing voor meer comfort voor de chauffeur. Bovendien is deze unit gemakkelijk te onderhouden en wordt de unit vooraf in de fabriek getest en ingesteld.

DE KOUDEKETEN INTACT HOUDEN

Met 1160 Watt bij 0 °C zorgt NEOS voor een uitstekende bescherming van de lading.

DE EERSTE KEUS VOOR VEILIGHEID EN HET MILIEU

- **Bescherming van de chauffeur:** hoe NEOS ook wordt gemonteerd, het is niet nodig om de voertuigverstevingen te verwijderen of aan te passen
- **Zorg voor het milieu:** De Neos gebruikt een chloorvrij R134a-koelmiddel dat de ozonlaag niet aantast
- **Efficiënte oplossing:** De Neos wordt aangedreven door de dynamo in plaats van door een wegcompressor gemonteerd op de motor, en dat betekent minder slangen en koppelingen, minder koelmiddel en minder risico op lekkage

MEER LEZEN ►



NEOS HE

Een combinatie van flexibiliteit en elektriciteit voor leveringen in de stad

Neos-koelunits gaan mee met hun tijd, en worden uitgebreid en aangepast aan de huidige vereisten van stadsdistributie met de Neos HE (High Efficiency), een elektrische koelunit voor voertuigen tot 12 m³. De Neos is verkrijgbaar in twee installatieconcepten en kan in het voertuig worden geïntegreerd of aan de buitenzijde worden gemonteerd. Het is een veelzijdige, betrouwbare keuze voor klanten die in de stad bezorgen en op zoek zijn naar betrouwbaarheid, duurzaamheid en comfort voor de chauffeur.

Constante koelcapaciteit:

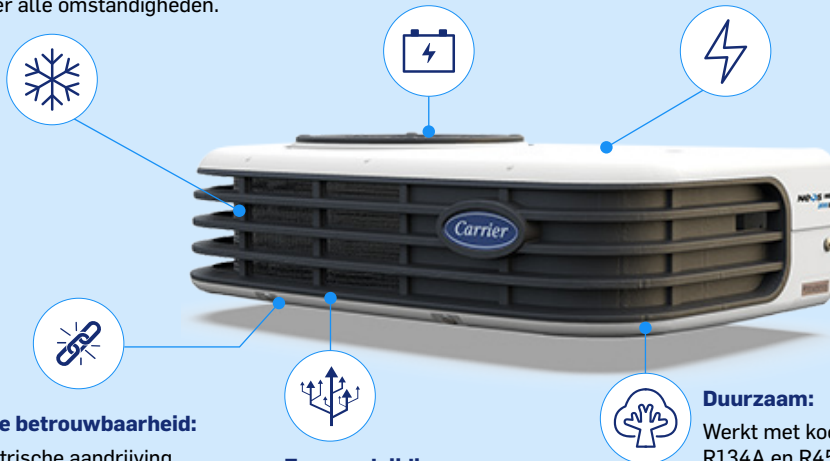
Dankzij de 12V-architectuur kan 100% van de koelcapaciteit worden gebruikt, onder alle omstandigheden.

Volledig elektrische unit:

Geschikt voor gebruik met 12V-accu's.

Verbeterd stroomverbruik:

-24% verbruik**.



Hoge betrouwbaarheid:

Elektrische aandrijving, dus minder lekkage***.

Zeer veelzijdig:

- Unit geschikt voor elektrisch voertuig met accu (BEV)
- Plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV)
- Interne-verbrandingsmotoren (ICE - Diesel-, gas- of benzinemotoren)

Duurzaam:

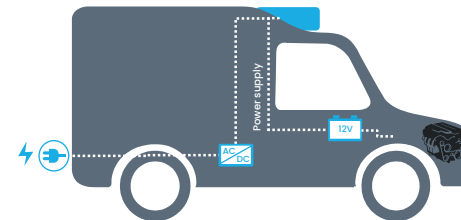
Werkt met koelmiddelen R134A en R452A met een laag aardopwarmings-potentieel

*** Vergeleken met conventionele LCV-technologieën

ELEKTRIFICATIE EN AUTONOMIE

ENERGIEBEHEERSYSTEEM

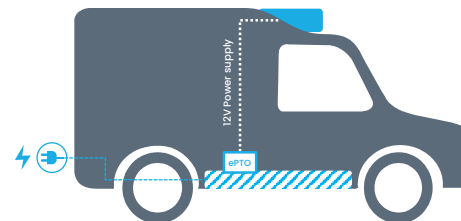
VOERTUIGEN MET INTERNE-VERBRANDINGSMOTOR



VOERTUIGEN MET INTERNE-VERBRANDINGSMOTOR:

- Werking in Road op de 12V-accu van de vrachtwagen door de dynamo van het voertuig.
- Werking in Stand-by met optionele stand-bymodule voor Neos.

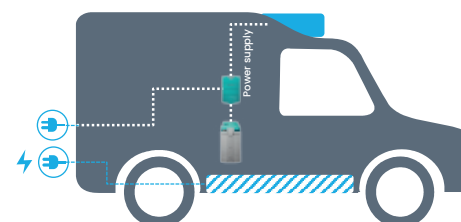
BEV-OPTIE 1



BEV-OPTIE 1:

- Werking tijdens transport op de 12V ePTO van de vrachtwagen door de DC/DC-omvormer (OEM).
- Gebruik in Stand-by op de 12V ePTO van de vrachtwagen tijdens het opladen van de krachtbron van het voertuig.

BEV-OPTIE 2



BEV-OPTIE 2:

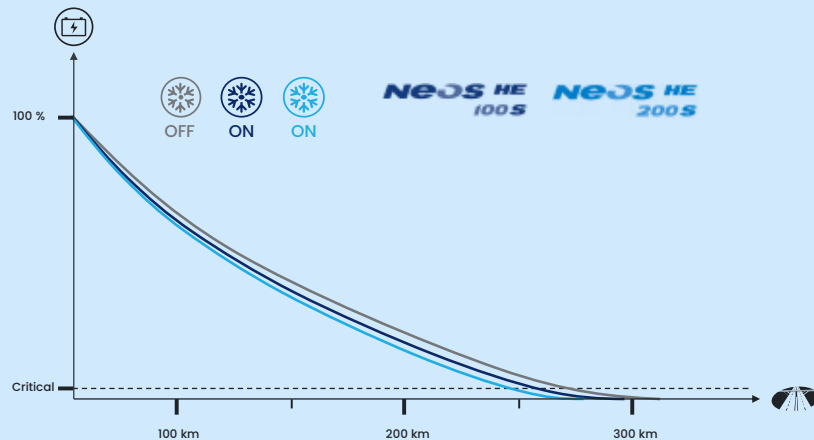
- Werking in Road op door Carrier goedgekeurde Mastervolt-accu.
- Gebruik in Stand-by (tijdens opladen) met werking op de accu.

Vertrouwen in elektrische oplossingen voor de laatste kilometer

IMPACT OP ACTIERADIUS (ELEKTRISCHE VOERTUIGEN MET ACCU)

— **NEOS HE 100 S** — **NEOS HE 200 S**

Voorbeeld van een OEM-aandrijflijn van 50 kWh met een actieradius van 275 km, cyclus volgens WLTP-richtlijn



De Neos HE biedt een grotere autonomie van de tractieaccu van de bestelwagen, zowel op de weg als in stilstand: deze autonomie is vrijwel constant en onafhankelijk van de koelunit, wat de unit zeer betrouwbaar maakt.

ELEKTRIFICATIE EN AUTONOMIE

ACCU

Mastervolt is de goedgekeurde accuoplossing van Carrier Transicold en biedt hoge prestaties voor zo'n compacte oplossing. Deze accu is verkrijgbaar met vermogens van 2,75 kWh en 5,5 kWh, en wordt geleverd met een lader van 100 A die met de accu kan communiceren voor snel opladen en die voor maximale veiligheid bij de werkzaamheden zorgt. Het systeem kan eenvoudig via de cabinebediening in de gaten worden gehouden.



De accu is de perfecte oplossing voor voertuigen die niet op een koelunit van 12 V kunnen worden aangesloten en voor klanten die een volledig autonome, elektrische reefer-oplossing zoeken.

Mastervolt is een merk van Mastervolt International B.V. Snijdersbergweg 93 NL-1105 AN Amsterdam – NL

VERDAMPERS



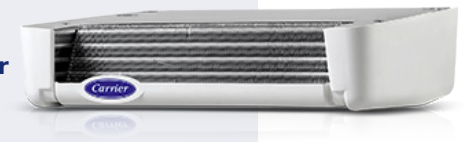
Verbeterde efficiëntie van de verdamper

- Verbeterde warmtewisseling
- Tot 34% meer koelcapaciteit**
- Geschikt voor voertuigen tot 12 m³
- Extra platte verdamper



Duurzaam

- Milieuvriendelijk, met R134A of R452A voor een laag GWP
- Hoge efficiëntie en dus een lager stroomverbruik voor dezelfde toepassing.
- Lager energieverbruik
- Compatibel met nul-emissieoplossingen



MEER LEZEN ►





De Eutectische Vatna-unit, ontworpen voor het vervoer van diepgevroren levensmiddelen en ijs.

De VATNA is een eutectisch koelsysteem voor de distributie van diepvriesproducten en ijs voor laadvolumes van 5 tot 23 m³.

Undermount



Nosemount



GEBRUIKSGEMAK

VATNA-units werken automatisch; ze koelen de eutectische platen 's nachts met R404A-koelmiddel terwijl ze op netstroom zijn aangesloten. De koelcapaciteit komt overdag vrij als het voertuig rijdt.
's Nachts aansluiten, de hele dag koelen.

KOSTENEFFICIËNTIE

Werkt automatisch, weinig onderhoud nodig. De bereikbaarheid is echter verbeterd, voor gemakkelijk onderhoud en lagere kosten.
Maximale lading dankzij de geringe dikte van de gebruikte platen.

FLEXIBILITEIT

Afhankelijk van uw vereisten, het type product, het aantal deuropeningen en het voertuig zijn verschillende configuraties leverbaar voor zowel nose-mount- als undermount-montage. Door het lage geluidsniveau geschikt voor distributie in de stad.

STANDAARDKENMERKEN

- Externe stand-by-stekker (alleen op H-uitvoering)
- Bevestigingstoebereiden
- Set eutectische platen en toebehoren (bevestigingsbouten, expansieventiel, fittingen)
- Set koelcomponenten (koperbuis, ellebogen, T-stukken)

BELANGRIJKE VOORDELEN



Gebruiksgemak



Laag geluidsniveau:
ideaal voor leveringen
in de stad



Kostenefficiëntie:
eenvoudig
onderhoud en
lagere kosten



Flexibiliteit:
ideaal voor elke
toepassing

MEER LEZEN ►





Uw koudeketen continu onder controle

Uw temperatuurgevoelige producten moeten in perfecte toestand worden afgeleverd.

Ze moeten onder perfect beheerste omstandigheden worden vervoerd, zodat de koudeketen gegarandeerd intact blijft. De units van de Citimax-serie leveren uw verse en bevroren producten veilig en betrouwbaar af, dankzij een hoog koelvermogen, een hoge koelcapaciteit (tot 58 m³) en een eenvoudige montage op laadruimtes in alle maten.

Een uitgebreid aanbod op basis van uw vereisten

Een Citimax-unit voor elk doel

Citimax biedt een uitgebreid aanbod koelunits voor bestelwagens. Dankzij de specificaties van de Citimax 280, 350, 400, 500 en 700 kunt u de beste unit voor de afmetingen van het voertuig, de omgevingstemperatuur en het type goederen kiezen.



VEELZIJDIGHEID

20% snellere pull-down



PULL DOWN

De ingestelde temperatuur blijft binnen +/- 1 °C.



TEMPERATUUR- NAUWKEURIGHEID

Voor alle toepassingen, van vers tot diepvries



CITIMAX 280, 350, 400, 500 EN 700: NOG MEER VERMOGEN EN VEILIGHEID VOOR GEBRUIK IN ALLEEN DE ROAD-FUNCTIE

Een aanbod van modellen afgestemd op de omgevingstemperatuur: standaard, hoge omgevingstemperatuur en lage omgevingstemperatuur.



Koeloplossingen voor elk type voertuig:

- 5 modellen ontworpen voor diverse bestelwagens: Citimax 280, 350, 400, 500 en 700.
- Units van 12 V/24 V voor verschillende voertuigen.
- Units voor zowel hoge als lage omgevingstemperaturen, voor wisselende temperaturen in verschillende regio's; van -25 °C tot +50 °C.
- Nosemount of montage op het dak beschikbaar voor alle units (inclusief Citimax 280, 350 en 400) en voor de meeste bestelwagens.
- Verbeterd structureel ontwerp voor eenvoudige aansluiting van slangen.



Toebehoren

- Verlengset voor flexibele plaatsing van de verdamper.
- DIN-cabinebediening



De volledige serie is ATP-gecertificeerd

Alle Citimax-producten zijn ATP-gecertificeerd.

MEER LEZEN ►



ELEKTRIFICATIE

Oplossingen goed voor mens en planeet

Carrier Transicold zet zich in om emissies te verlagen, de duurzaamheid te verbeteren en de efficiëntie in de hele koeltransportsector te verhogen, en heeft de laatste tijd zijn strategie versterkt om innovatieve oplossingen te bieden ter vervanging van brandstofmotoren door de elektrificatie van zijn koelsystemen. Daardoor kunnen koelvoertuigen nu volledig elektrisch zijn, van voertuigmotor tot koelsysteem. Carrier Transicold is een pionier op dat gebied en actief op wegen in 10 Europese landen. Er zijn talloze voordelen, zoals een verlaging van de CO₂-uitstoot en de bedrijfskosten, maar ook een lagere blootstelling aan lawaai.



Vector eCool

De Vector eCool is de eerste volledig autonome, volledig elektrische koelunit zonder motor voor trailers. Het eCool™-systeem is een duurzame oplossing die aan alle aspecten van elektrificatie en decarbonisatie voldoet.



Neos HE

De serie Neos-koelunits wordt uitgebreid en aangepast aan de huidige vereisten voor stadsdistributie met de Neos HE (High Efficiency), een elektrische koelunit voor voertuigen tot 12 m³.



Accu's

Carrier Transicold biedt nu een aantal accu's gekoppeld aan koelsystemen om de unit rechtstreeks van elektrische energie te voorzien.



E-Drive-technologie

E-Drive van Carrier Transicold is de volledig elektrische, baanbrekende technologie die de industrie 20 jaar geleden veranderde, omdat deze technologie mechanische transmissies in riemaangedreven koelsystemen overbodig maakte en het motorvermogen via een generator omzet in stroom.



Eco-Drive

De Eco-Drive is een vermogensmodule die gebruik maakt van hydro-elektrische technologie. De hydropomp is aangesloten op de aftaksmotor van de vrachtwagen en levert elektrisch vermogen aan de koelunit.



Motorloos

Deze koelunits met hoge koelcapaciteit werken volledig op hydro-elektrisch vermogen dat door de zeer schone Euro 6-motor van een vrachtwagen wordt gegenereerd, waardoor emissies en onderhoudskosten dalen, en de brandstofefficiëntie toeneemt.



ACCU'S

Accu's voor koelunits van volgende generatie

Carrier Transicold heeft een aantal accu's om aan de vereisten te voldoen die inherent zijn aan de transformatie van de markt. Accu's worden gekoppeld aan koelsystemen om de unit rechtstreeks van elektrische energie te voorzien.

Voor bedrijfswagens en lichte vrachtwagens zijn Mastervolt-accu's zeer geschikt om koelunits met een lager stroomverbruik van stroom te voorzien. Voor middelzware vrachtwagens en trailers is Carrier Transicold een samenwerking aangegaan met het Portugese technologiebedrijf AddVolt.

DE JUISTE ACCU VOOR UW TOEPASSING

Carrier Transicold biedt diverse middelgrote en grote accu's aan:

- AddVolt-accubakken voor vrachtwagens en trailers
- Voedingskasten voor vrachtwagens
- Mastervolt-accu's voor lichte bedrijfswagens

	LCV Tot 7,2 t	Lichte vracht- wagen 7,2 t tot 12 t	Middel- zware vracht- wagen 12 t tot 19 t	Zware vracht- wagen 19 t tot 26 t	Trekkend voertuig	Oplegger
	■	■				
Accu (Mastervolt)		■	■	■		■
Accu (Addvolt)		■	■	■	■	
Voedingskast		■	■	■	■	
Eco-Drive			■	■	■	
Motorloos (TRU)			■	■		■

ADDVOLT™: EEN SAMENWERKING VOOR DUURZAME ENERGIE

In een belangrijke stap naar uitbreiding van de elektrificatiemogelijkheden werkt Carrier Transicold samen met het Portugese bedrijf AddVolt, en de Vector eCool™ uitgerust met hun systeem, waardoor brandstofverbruik wordt vermeden en belangrijke emissies zoals lawaai, fijnstof, stikstofoxide (NO₂) en koolstofdioxide (CO₂), worden verminderd.



De middelgrote en grote AddVolt-accu's zijn bij uitstek geschikt voor de Vector-serie van Carrier Transicold, en bedoeld voor BE-TRU-toepassingen (Battery-Electric Transport Refrigeration Unit), waarbij de accu uitsluitend via een netaansluiting wordt opgeladen, en RE-TRU-toepassingen (Renewable Electric Transport Refrigeration Unit), waarbij de accu via een netaansluiting en een regeneratieve as wordt opgeladen.

MEER LEZEN ►

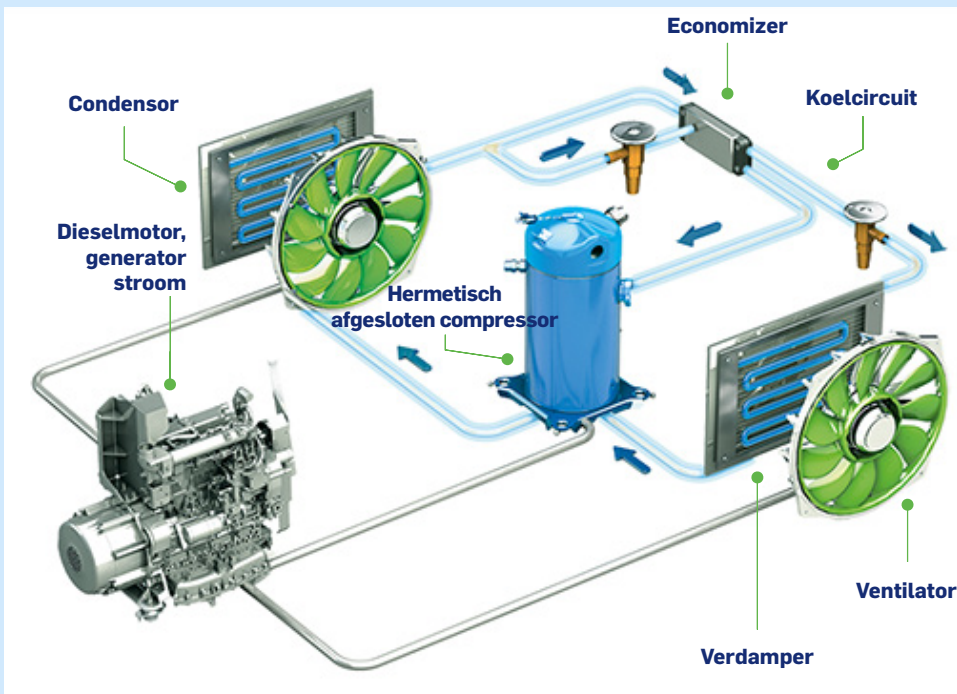


E-DRIVE® TECHNOLOGIE

Klaar voor een volledig elektrische toekomst

BAANBREKENDE TECHNOLOGIE

E-Drive van Carrier Transicold is de volledig elektrische, baanbrekende technologie die de industrie 20 jaar geleden veranderde, omdat de technologie mechanische transmissies in riemaangedreven koelsystemen overbodig maakte en het motorvermogen via een generator omzet in stroom.



BELANGRIJKE VOORDELEN

KLAAR VOOR EEN VOLLEDIG ELEKTRISCHE TOEKOMST

Onze gepatenteerde E-Drive-technologie vormt de kern van de Vector®-koelsystemen voor vrachtwagens en Pulsor®-koelsystemen voor bestelwagens van Carrier Transicold. Carrier Transicold integreert de E-Drive-technologie nu ook in de ECO-DRIVE-voedingsmodules om een volledig aanbod motorloze koelunits aan te sturen.

E-Drive heeft 17 onderhoudsgevoelige onderdelen minder, waardoor deze technologie wagenparken helpt met lagere onderhoudsvereisten en een hogere beschikbaarheid (tot 99,7%). De elektrisch-constante verwarming zorgt dat de unit binnen meerdere compartimenten optimaal werkt.

Dankzij de superieure prestaties voor de koudeketen zorgt E-Drive dat het koelmiddel beter wordt vastgehouden, waardoor lekkage van koelmiddel tot 50% minder vaak voorkomt ten opzichte van conventionele systemen met standaardtechnologie.

MINIMALE IMPACT OP HET MILIEU



- 50% lekkage
van koelmiddel*

MINDER ONDERHOUD EN UITVAL



Geen riem



17 onderhouds-
gevoelige onder-
delen minder

TEMPERATUUR- REGELING



Prestaties bij
multitemp-
functie

* Ten opzichte van conventionele systemen met behulp van standaardtechnologie.

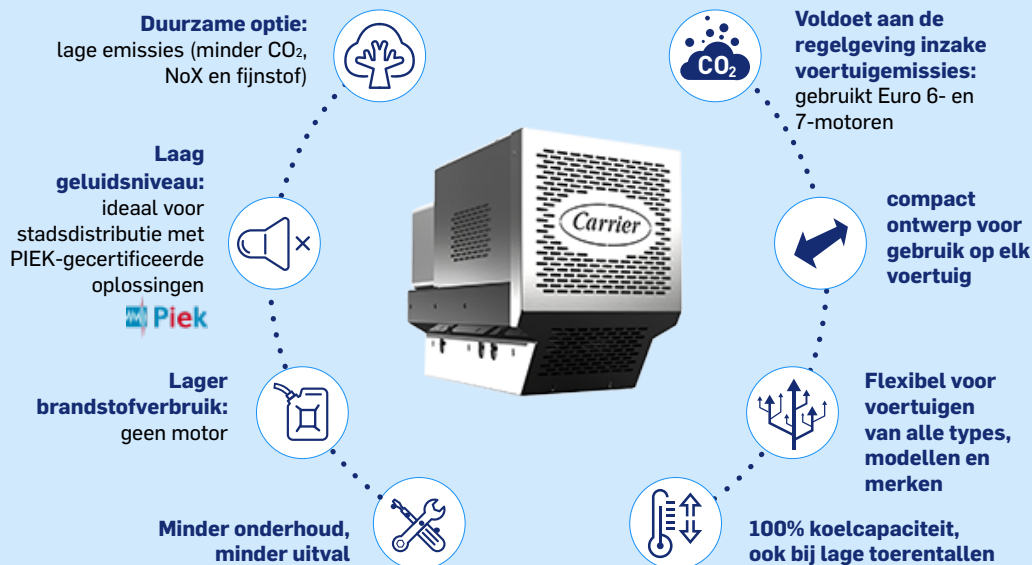


MEER LEZEN ►

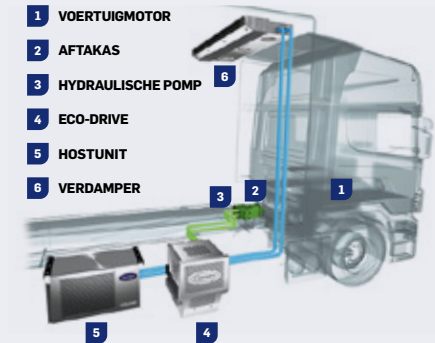


ECO-DRIVE

Carrier Transicold levert koeloplossingen die een gezonde, veilige en duurzame koudeketen ondersteunen, zodat onze klanten vol vertrouwen bederfelijke goederen kunnen leveren. De Eco-Drive is een flexibele optie die op voertuigen van vrijwel alle typen, modellen en merken kan worden gebruikt en de duurzaamheid van het wagenpark ondersteunt. Als motorloze oplossing helpt de Eco-Drive onze klanten om aan de huidige milieunormen en -voorschriften te voldoen, maar kan de serie ook voor een verlaging van het brandstofverbruik zorgen.



De Eco-Drive is een vermogensmodule die gebruik maakt van hydro-elektrische technologie. De hydropomp is aangesloten op de aftaksmotor van de vrachtwagen en levert elektrisch vermogen aan de koelunit. De module levert constant vermogen, ook als de vrachtwagen stationair draait in druk verkeer.

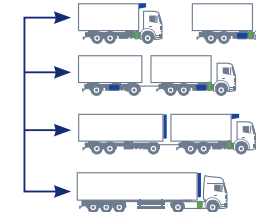


FLEXIBEL EN UNIVERSEEL

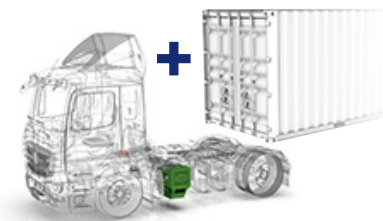
We hebben een Eco-Drive voor elke toepassing en voor elk doeleinde. De Eco-Drive biedt een grote flexibiliteit, omdat dit systeem voor verschillende toepassingen kan worden gebruikt.

Neem contact op met uw plaatselijke verkoopcontactpersoon voor alle mogelijke toepassingen en retrofit

Past op elk nieuw en bestaand voertuig

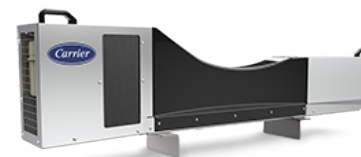


Eco-Drive Industry

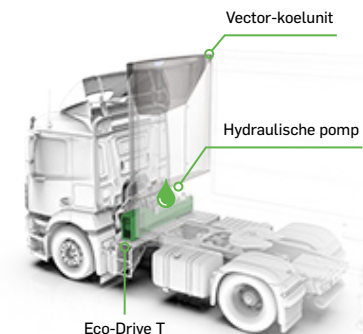


ECO-DRIVE T 25/30

De compacte vermogensmodule voor toepassingen met meerdere units.



De Eco-Drive T is ontworpen voor de motorloze reefer-units van Carrier wanneer er geen ruimte onder het chassis is. Extra tanks voor gastoepassingen of 6x2-trailers zijn mogelijk.



ALLEEN VOOR PROEVEN*

MEER LEZEN ►



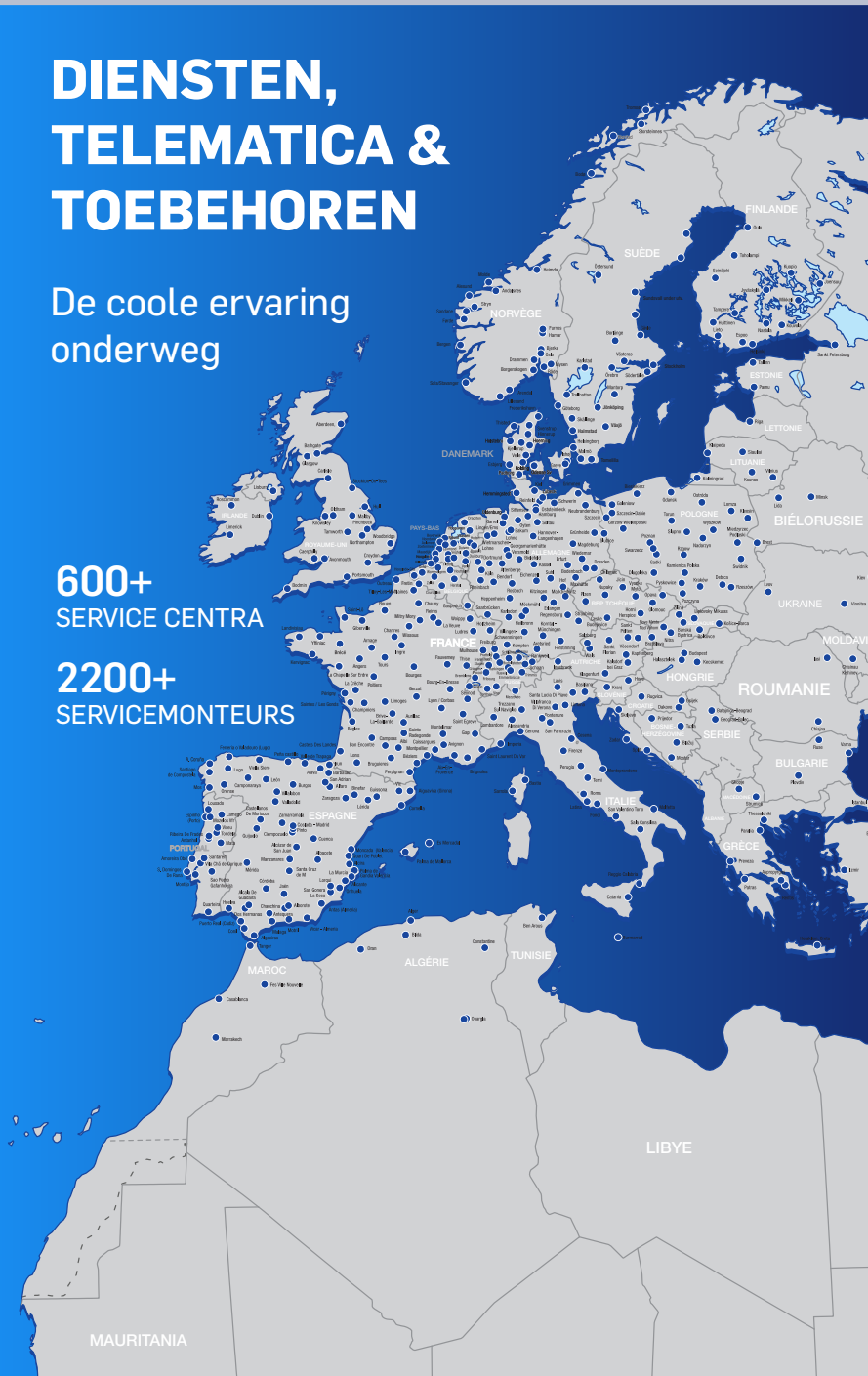
Raadpleeg uw plaatselijke vertegenwoordiger voor meer informatie

DIENSTEN, TELEMATICA & TOEBEHOREN

De coole ervaring
onderweg

600+
SERVICE CENTRA

2200+
SERVICEMONTEURS



NIEUW **BluEdge**

Welk serviceniveau uw bedrijf ook nodig heeft, Carrier Transicold biedt de flexibiliteit om het meeste uit uw serviceplan te halen.



NIEUW **Lynx Fleet**

Het Lynx™ Fleet-telematicaplatform houdt op een slimme manier aangesloten koelsystemen in de gaten, overal ter wereld.



Reserveonderdelen

De Eco-Drive is een vermogensmodule die gebruik maakt van hydro-elektrische technologie. De hydropomp is aangesloten op de aftakasmotor van de vrachtwagen en levert elektrisch vermogen aan de koelunit.



OneCALL

Of u nu assistentie nodig hebt in uw eigen land of in het buitenland, met de oneCALL™-service staat ons team voor u klaar om u zo snel mogelijk weer op weg te helpen - 24/7/365 - snel en makkelijk.



Vind uw servicecentrum

Met meer dan 600 locaties in Europa, het Midden-Oosten, Afrika en Rusland bieden wij onze klanten het grootste koelservicenetwerk.



DataCOLD

Carrier Transicold heeft een aantal temperatuurrecorders die aan de huidige voorschriften voldoen en die uw koudeketen in beeld brengen.



Zonnepaneel

Voor transportbedrijven zijn betrouwbaarheid en beschikbaarheid van het wagenpark essentieel. Het zonnepaneel van Carrier Transicold is een duurzame energieoplossing waarmee u uw toebehoren beter kunt benutten.



Toebehoren

Ontdek de populairste toebehoren van Carrier om uw koudeketen te verbeteren.





Ontdek meer waarde met het BluEdge™- dienstenaanbod



De levensduur van uw
apparatuur verlengen



Het gebruik van
bedrijfsmiddelen
verhogen



Lagere levenscy-
cluskosten van
apparatuur



Geen spoedreparaties



Minder uitvaltijd



Maximale
brandstofbesparing



Een hogere
doorverkoopwaarde



Rapporten en
statistieken



Combineer uw Carrier Transicold-units voor koeltransport met ons BluEdge-onderhoudspakket en u kunt erop vertrouwen dat u optimale productondersteuning krijgt, zodat uw wagenpark net zo effectief blijft werken als oorspronkelijk ontworpen.



ELK BEDRIJF ZIJN EIGEN PAKKET

Of u nu zelf uw apparatuur wilt onderhouden met service naar behoefte of oplossingen wilt implementeren voor proactief onderhoud en apparatuurbewaking, wij hebben het juiste plan voor u.



CORE

Een economische oplossing voor klanten met een verbonden unit die standaardondersteuning wensen. Met onze Core-optie kunnen wij uw behoeften ondersteunen met een combinatie van aanwezigheid online en ter plekke.



ENHANCE

Bedoeld voor klanten die op zoek zijn naar volledig preventief onderhoud met een hoge mate van connectiviteit op afstand. Wij maximaliseren de levensduur, uptime en prestaties van uw apparatuur met ondersteuning op maat voor elk van uw koelinstallaties.



ELITE

Ons Elite-plan is het ultieme programma zonder zorgen voor klanten die het hoogste niveau in betrouwbaarheid, beschikbaarheid en fiscale zekerheid zoeken. Reparatie of vervanging van onderhoudbare defecte onderdelen is in dit plan opgenomen en desgewenst kan er een uitgebreid noodplan voor koeling worden opgesteld.

	CORE Verlengde garantie	ENHANCE Routine- onderhoud	ELITE Volledige service
Onderdelen	✓	✓	✓
Arbeid en reparaties	✓		✓
Arbeid en onderhoud		✓	✓
Preventief onderhoud		✓	✓
Zicht op uw wagenpark / basisfunctie telematica			✓
24/7 service	○	○	○
Reizen	○	○	○
Internationale dekking	○	○	○
Telematica/Lynx Fleet	○	○	✓*
Plaatselijke opties (voorschriften)	○	○	○
Facturering op basis van verbruiksuren			○

* voor units die in de fabriek standaard zijn uitgerust

✓ Inclusief
○ = optie

MEER LEZEN ►





Lynx™ Fleet

De Lynx Fleet-applicatie houdt op een slimme manier verbonden koelsystemen in de gaten, overal ter wereld. De toepassing geeft essentiële informatie via een gecentraliseerde gegevensstroom en verbeterd zicht voor eigenaren, fabrikanten, chauffeurs, wagenparkmanagers en verkopers van bedrijfsmiddelen over de vervoerde producten en de levermethoden die daarbij worden gebruikt.

Lynx Fleet levert niet alleen essentiële gegevens, zoals temperaturen, locatie en verplaatsingen van gekoelde goederen, maar kan ook analyses en diagnostische informatie leveren.

Het digitale systeem biedt ook toegang tot real-time service- en onderhoudsschema's voor elke aangesloten koelunit, ter ondersteuning van beheerprocedures voor wagenparken en minimale onderbreking bij uitval van voertuigen.



Geavanceerde
temperatuur-
bewaking op afstand



Uitgebreide
service- en
gebruiksrapporten



Analyse van de
toestand van de
koelunit



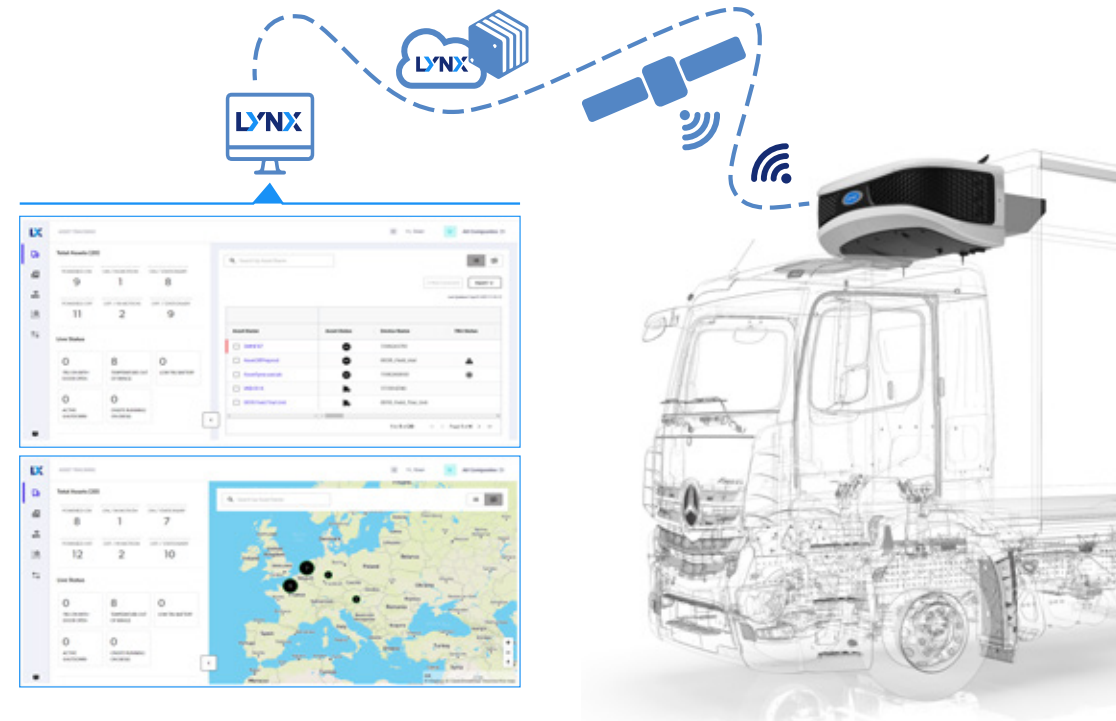
Opties voor
operationeel
beheer en controle



Uitgebreide
service- en
gebruiksrapporten



Preventief
onderhoud



Optimaliseren

Optimalisering van het gebruik van apparatuur - proactief wagenparkbeheer door automatisering



Bewaking van begin tot einde

Altijd en overal bewaking van begin tot einde beperkt mogelijke onderbrekingen in de toeleveringsketen en afgewezen producten



Zichtbaarheid

Open ecosysteem voor totale zichtbaarheid - nauwe samenwerking tussen management, business operations en partners



Duurzaamheid

Duurzame oplossingen die afval uit producten en voedingsmiddelen beperken, de brandstofefficiëntie verbeteren en de uitstoot van broeikasgassen verlagen



Altijd dichtbij Maak gebruik van het grootste servicenetwerk in EMEA - Carrier is uw vertrouwde leverancier, die altijd levert

MEER LEZEN ►



RESERVEONDERDELEN

Originele kwaliteit, dezelfde hoge prestaties.

CARRIER TRANSICOLD PERFORMANCE PARTS™

De reserveonderdelen van Carrier Transicold worden niet voor niets Performance Parts genoemd. In tegenstelling tot alternatieve kopieën of 'past wel'-onderdelen worden ze ontworpen en geproduceerd volgens onze strenge OEM-specificaties, volledig gericht op het maximaliseren van de systeemprestaties en de betrouwbaarheid.

BETROUWBAARHEID BIJ LEVERING

Het is belangrijk dat het juiste onderdeel op het juiste moment op de juiste plaats beschikbaar is. Daarom zijn onze onderdelen leverbaar op meer dan 600 servicepunten in Europa, het Midden-Oosten, Afrika en Rusland. Elk servicepunt wordt ondersteund met on-line technische informatie en een logistieke organisatie die garandeert dat het benodigde onderdeel snel ter plaatse is.

[MEER LEZEN](#) ►



24/7 assistentie –
we zijn altijd bereikbaar

Of u nu in eigen land of in het buitenland pechhulp nodig hebt, met de oneCALL™-service (24/7/365) zorgt ons team ervoor dat u zo snel mogelijk weer onderweg bent.

ONECALL™-SERVICE - ÉÉN OPLOSSING

Onze oneCALL™-service is beschikbaar in 32 landen en brengt u in contact met een specialist die uw taal spreekt en ervoor zorgt dat u de hulp krijgt die u nodig hebt.



ZOEK UW SERVICECENTRUM



The Cool Experience - betrouwbaarheid overal

Met meer dan 600 locaties in Europa, het Midden-Oosten en Afrika & Rusland biedt Carrier Transicold Europa zijn klanten het grootste servicenetwerk voor gekoelde trucks en trailers.

Daarnaast bieden we ondersteuning met meer dan 700 mobiele service-units (bestelwagens) en meer dan 2200 servicemonteurs, zodat we zo dicht mogelijk bij de klant staan.

Wij vinden technische training voor motorloze systemen en levering van onderdelen heel belangrijk en daarom hebben we het PACE-programma (Performance Assessment & Competitive Excellence) ontwikkeld om zowel responsetijd als kwaliteit te optimaliseren.

[MEER LEZEN](#) ►



DataCOLD

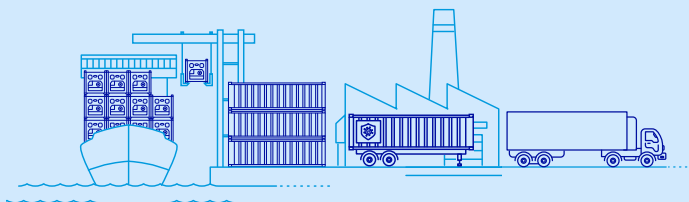
Houd uw koudeketen in de gaten en onder controle, en breng uw koudeketen in beeld met DataCOLD®-temperatuurrecorders voor koeltransport.

Met steeds meer aandacht voor de volksgezondheid is het bewaken van de temperatuur van de lading belangrijk bij koeltransport.

Carrier Transicold heeft de oplossing: een aantal temperatuurrecorders die ontworpen zijn om aan de huidige regelgeving te voldoen en die uw koudeketen in beeld brengen.

PRODUCTSERIES

			
	DataCOLD™ 100	DataCOLD™ 300	DataCOLD™ 600
TEMPERATUURGEGEVENS OPSLAAN	■	■	■
LOGBESTANDEN DELEN	■	■	■
ANALYSES & ALARMEN VOOR DE MOTOR		■	■
AFLEVERBONNEN AFDRUKKEN		■	■
COMMUNICATIE MET CARRIER-UNITS			■



DATA COLD™ 100

Uw eerste stap op weg naar certificering.

Klasse 2:
tussen -20 °C en +30 °C



EENVOUDIG

Sluit eenvoudig aan om onafhankelijk de temperaturen van 6 sensoren vast te leggen.

PRAKTISCH

Laat de recorder het werk doen en haal later de logbestanden op met een USB-stick.

DATA COLD™ 300

Geavanceerde temperatuurregeling.

NIEUW Klasse 0.5:
tussen +25 °C en -7 °C

Klasse 1:
tussen -40 °C en +50 °C



UITGEBREID

Deze recorder zorgt er niet alleen voor dat u aan de normen voldoet, ze bieden ook geavanceerde functies, zoals een thermische printer voor het maken van afleverbonnen.

NAUWKEURIG

Externe onafhankelijke sensoren en door Carrier ontworpen waarschuwingsoftware geven u controle over de temperatuur van de lading.

DATA COLD™ 600

Ontworpen voor connectiviteit.

Klasse 0.5:
tussen +25 °C en -7 °C

Klasse 1:
tussen -40 °C en +50 °C



GEAVANCEERD

Alle functies van de DATA COLD™ 300-recorder, met het voordeel van extra informatie van Carrier-units en extra sensoringangen en -uitgangen.

VERBINDING

Compatibel met Carrier koelunits; levert relevante waarschuwingen zoals ontdooivertragingen en waarschuwingen op basis van instelpunten.

MEER LEZEN ►



ZONNEPANEEL

Natuurlijke energie voor uw wagenpark - altijd en overal



DE BETROUWBAARHEID VAN DUURZAME ENERGIE

Een duurzame energievoorziening voor uw toebehoren

Voor transportbedrijven zijn betrouwbaarheid en beschikbaarheid van het wagenpark essentieel.

Het zonnepaneel van Carrier Transicold is een duurzame energieoplossing waarmee u uw toebehoren beter kunt benutten. Het zonnepaneel levert het hele jaar door energie en is een veilige, eenvoudige krachtbron voor uw toebehoren en een waardevolle ondersteuning van de accu van de trailerunit. Uw wagenpark is continu inzetbaar met minder onderhoud en minder accu's die vervangen moeten worden; dat geeft gemoedsrust.

Verkrijgbaar voor alle toebehoren*:



DataCOLD™

*Neem voor andere toepassingen contact op met onze verkoopafdeling.

SPECIFICATIES

	Kenmerken Elektrisch		Kenmerken Buitenzijde		Servicemodel			
	Nominale spanning (V)	Nominale stroomsterkte (A)	Gewicht, alle componenten (kg)	Afmetingen, alleen zonnepaneel (mm)	Inhoud set	Installatie (min)	Onderhoud	Garantie
50 W	17,4	2,85	3,6	535 x 645 x 4	Zonnepaneel, kabels, kast, regelaar, diversen, instructies	60 (installatie + testen van werking)	- Afhankelijk van toepassingen - Reinigen van zonnepaneel minimaal elke 3 maanden	2 jaar
110 W	17,4	6,58	8,3	650 x 910 x 16				



MEER LEZEN ►



TOEBEHOREN

Ontdek de populairste toebehoren van Carrier om uw koudeketen te verbeteren.

BRANDSTOFTANK

Carrier-brandstoftanks zijn verkrijgbaar met diverse capaciteiten (van 75 tot 200 l) en geometrische vormen die bij verschillende vrachtwagen- en chassisconfiguraties passen. Met een extra brandstoftank wordt het brandstofverbruik van de koelunit en de vrachtwagen gescheiden.



Extra platte brandstoftank 75 l

Meer ruimte dankzij
het ontwerp



Brandstoftank 90 l

VARIANTEN

- Tank 90 l lengte 400 mm
- Tank 90 l lengte 750 mm
- 90 l tankmeter 12 V



Brandstoftank 200 l

VARIANTEN

- Brandstoftank 200 l: 1 vulopening
- Brandstoftank 200 l: 2 vulopeningen

BRANDSTOFSENSOR

Compatibel met de hele Vector-serie (APx & Advance) + de nieuwe Supra HE-serie.

Dankzij de brandstofsensoren krijgt u direct informatie over het brandstofniveau op het display van de unit en wordt er een alarm gegeven wanneer het niveau te laag is.

De brandstofsensoren zijn verkrijgbaar in verschillende maten op basis van de tankconfiguratie (niet alleen voor Carrier-tanks).



BRANDSTOFVERWARMING

Gemakkelijker herstarten bij lage omgevingstemperaturen en voorkomen dat de gasolie bevroert.

- beschikbaar voor alle APx-eenheden.



EXTRA ACCULADER

Deze optie is ideaal voor klanten die een hulpaccu gebruiken om bijvoorbeeld een achterklep van stroom te voorzien. De lader laadt de hulpaccu op. 12 V of 24 V op basis van de accuconfiguratie.

- Verkrijgbaar voor de serie Trailer.



DEURSCHAKELAAR

Carrier adviseert om een deurschakelaar te installeren waarmee de unit tijdens het laden van de bestelwagen kan worden uitgeschakeld. Zo komt er minder warme lucht in de laadruimte.

Deze schakelaar stuurt een signaal naar de microprocessor zodat de schakelaar voor het openen van de deur van de verdamperventilatoren bij het openen van de deur in de gaten wordt gehouden.

- Verkrijgbaar voor de series voor bedrijfswagens, vrachtwagens en trailers
- Variant verkrijgbaar voor uitvoeringen aan de zij- en achterkant



DUAL VIEW

Het Dual View-temperatuurdisplay is een effectieve manier om de temperatuur in de laadruimte van een trailer onderweg of op het depot onafhankelijk in de gaten te houden. Het heeft een chauffeursvriendelijk ontwerp en zorgt ervoor dat de temperatuur (tot 3 compartimenten) en de status van de koelunit in de gaten kunnen worden gehouden. Dankzij de ledtechnologie is het display altijd goed zichtbaar, ongeacht de externe omstandigheden.

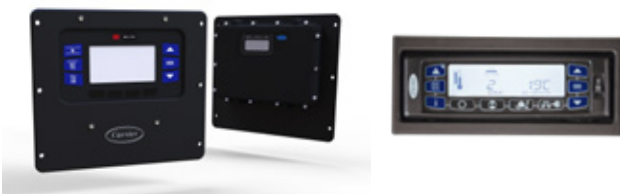
- Beschikbaar op de Vector-serie.



AFSTANDSBEDIENINGSPANEEL

Met het afstandsbedieningspaneel kunt u uw Carrier-unit bedienen vanaf de achterkant van de trailer of een andere locatie naar keuze. Zo kost het minder tijd om het wagenpark en de koudeketen te beheren. U ziet snel de temperatuur in de laadruimte en kunt de temperatuur gemakkelijker in de gaten houden.

- Beschikbaar voor monotemp- en multitemp-configuraties op Apx-units (Vector of Supra HE) en ook voor Advance-units (Vector).



Afstandsbedieningspaneel APX, verzonken en opbouw



Afstandsbedieningspaneel, verzonken en opbouw

ONDERSTE PANEEL

De set voor het onderste paneel kan worden gebruikt om het geluidsniveau te verminderen en de warmte in en rond de unit te verlagen door de luchtstroom naar beide kanten van de trailer te leiden.

Er zijn verschillende modellen beschikbaar op basis van de configuratie (groot of slank).

• Verkrijgbaar voor de serie Trailer.



LICHTBALK

De lichtbalk is speciaal ontworpen om het beheer van het wagenpark te vereenvoudigen en geeft een duidelijk beeld van de werking van de unit. Met ledtechnologie kan het risico van ladingverlies worden verminderd door de duidelijk zichtbare groene of oranje dag- en nachtverlichting.

- Verkrijgbaar op de Vector- en Supra HE-series.



REGELGEVING IN DE SECTOR GEKOELD WEGVERVOER

F-GAS-VERORDENING EU/517/2014

PIEK-LABEL

EU STAGE V-VERORDENING VOOR MOTOREMISSIES EU/2016/1628

ATP-VERORDENINGEN

CERTICOLD PHARMA-LABEL

HERNIEUWBARE DIESEL HVO

F-GAS-VERORDENING EU/517/2014



Sinds 1 januari 2015 vallen F-gassen onder strenge nieuwe wetgeving van de Europese Unie die tot doel heeft de uitstoot bij het gebruik van gefluoreerde gassen aanzienlijk te verminderen.

Deze "nieuwe" F-Gas-verordening EU/517/2014 handhaaft veel maatregelen van de vorige F-Gas-verordening EG/842/2006, met name met betrekking tot:

- Lekpreventie
- Terugwinning van F-gas
- Certificering van monteurs
- Geselecteerde beperkingen op het gebruik en het in de handel brengen van F-gassen

Met de meest recente wetgeving wordt echter beoogd het gebruik van F-gassen en de uitstoot als gevolg van het gebruik van die gefluoreerde gassen sterk te verminderen door de toegestane leveringen van fluorkoolwaterstoffen (HFK's) op de EU-markt geleidelijk af te bouwen. In de sector voor transportkoeling betekent dit nieuwe controles op het gebruik en de uitstoot van HFK's als koelmiddel in koelunits voor transportdoeleinden in voertuigen van meer dan 3,5 ton.

WAT IS F-GAS?

- Gefluoreerd gas (F-gas) is een broeikasgas en de naam van een groep chemische stoffen die fluor bevatten en die warmte vasthouden in de atmosfeer en bijdragen tot de opwarming van de aarde.
- HFK's zijn een van de vier hoofdcategorieën F-gassen.

DE TOEKOMST VAN KOELMIDDELEN

Carrier Transicold gelooft dat R452A slechts een tussenoplossing op middellange termijn is en daarom wil Carrier duurzame alternatieve transportkoelsystemen ontwikkelen die aanzienlijke voordelen voor het milieu opleveren en tegelijkertijd ook op lange termijn veilig en energie-efficiënt zijn.

MEER LEZEN ►



PIEK-LABEL

Bij voertuigen voor stadsbezorging, met name die met transportkoelunits, moeten transportbedrijven rekening houden met geluidsemissies door hun leveringen op bepaalde tijden uit te voeren of om te proberen het geluid te verminderen met verbeterde systemen van de laatste generatie die een betere akoestiek bieden. Stadslawaai kan een ernstig effect hebben op de levenskwaliteit; het kan horen, concentreren en werken bemoeilijken en mogelijk de slaap verstoren, wat kan leiden tot stress en vermoeidheid.



WAT ZIJN DE LIMieten?

Er bestaat geen wereldwijde wetgeving inzake geluidsniveaus in steden, hoewel veel Europese landen richtsnoeren hebben vastgesteld om aanhoudend lawaai, met name in steden tot een minimum te beperken, wat gevolgen kan hebben voor leveringen in de stad. De Nederlandse regering begon in 1999 met het zoeken naar een norm voor stille bestelwagens en ontwikkelde in 2004 de PIEK-certificatieregeling. Alle transportkoelunits moeten volledig functioneel zijn en vanaf 7,5 meter een geluidsniveau van minder dan 60 dB(A)* uitstoten om aan de norm te voldoen. Dit niveau wordt geschikt geacht voor levering buiten kantooruren en mag geen woonoverlast veroorzaken.

EU STAGE V-VERORDENING VOOR MOTOREMISSIES EU/2016/1628

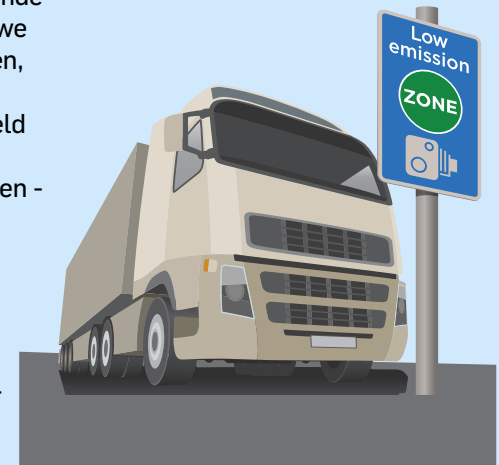
Bedrijfsvoertuigen voor wegvervoer zijn onderworpen aan strenge voorschriften om emissieniveaus onder controle te houden. De nieuwste bestelwagens en vrachtwagens voldoen aan de Euro VI-normen. Voor de motoren die transportkoelunits aandrijven, golden tot nu toe echter meestal andere regels.



NIEUWE WETGEVING VANAF 2017

Vanaf 1 januari 2017 stelt de nieuwe verordening inzake niet voor de weg bestemde mobiele machines (NWBMM) strenge nieuwe emissielimieten vast voor NWBMM-motoren, bekend als EU Stage V, ter vervanging van Stage IIIa. Ook zijn er procedures vastgesteld die motorfabrikanten moeten volgen om typegoedkeuring voor hun motoren te krijgen - een voorwaarde om hun motoren in de EU op de markt te brengen.

In 2018 moeten alle fabrikanten een typegoedkeuring voor hun motoren hebben en vanaf januari 2019 moeten nieuwe transportkoelunits met dieselmotoren naar verwachting aan EU Stage V voldoen.



ATP-VERORDENINGEN

Dit is geen nieuwe wetgeving, maar alle bedrijven die bederfelijke levensmiddelen over de weg over internationale grenzen vervoeren, moeten zich hieraan houden.

ATP is de naam van de overeenkomst inzake internationaal vervoer van aan bederf onderhevige levensmiddelen, die in 1970-71 is opgesteld door het Comité voor binnenlands vervoer van de Europese Economische Commissie van de Verenigde Naties (UNECE).



ATP verbiedt het vervoer van bederfelijke levensmiddelen over internationale grenzen tussen landen die de overeenkomst hebben ondertekend, tenzij het voertuig een ATP-certificaat heeft. Het ontbreken van een ATP-certificaat kan betekenen dat een chauffeur wordt aangehouden, teruggestuurd of een aanzienlijke boete krijgt.

Alleen niet-verwerkte groenten en fruit vallen niet onder de overeenkomst.

CERTICOLD PHARMA-LABEL

Nu steeds meer gezondheidsproducten temperatuurgevoelig zijn en de vereisten van nieuwe goede methoden in de groothandel op dit gebied worden aangescherpt, zoeken farmaceutische bedrijven die met deze problemen worden geconfronteerd naar eenvoudige oplossingen om de koudeketen onder controle te houden.

Het kwaliteitslabel Certicold Pharma, dat is ingesteld om de conformiteit van apparatuur voor het vervoer van warmtegevoelige gezondheidsproducten aan te tonen en te garanderen, en dat op Europees niveau is erkend, certificeert apparatuur voor de koudeketen op basis van strenge specificaties die uitgebreide testen en een jaarlijkse audit van de productiemethoden vereisen.



OUR ENGAGEMENT TOWARDS SUSTAINABILITY



“At Carrier Transicold, we consider *sustainability* a high priority to optimize resources for future generations.

Drawing on our culture of continuous improvement and innovation, backed by a talented and engaged workforce, we are committed to providing our customers with high-performing solutions for cold chain integrity, offering the optimal balance between environmental footprint and total economic value - for now and in the future.”

Carrier Transicold Europe



HERNIEUWBARE DIESEL - HVO



Carrier heeft de officiële presentatie en goedkeuring aangekondigd van het gebruik van **HVO** (Hydrotreated Vegetable Oils) op **alle koelunits van de series Truck en Trailer met dieselmotor**.

Wat is Hernieuwbare Diesel HVO?

Hernieuwbare Diesel HVO is een hoogwaardig fossielvrij dieselproduct gemaakt van 100% hernieuwbare grondstoffen. Het ontstaat uit een hydrobehandeling van plantaardige oliën en/of dierlijke vetten, en het resultaat is een brandstof van hoge kwaliteit met een chemische structuur die bijna identiek is aan gewone diesel en die dus fossiele diesel volledig kan vervangen.

Dit product is **veilig, biologisch afbreekbaar** en **produceert minder luchtverontreinigende stoffen dan diesel op basis van aardolie**.

Goedkeuring en toestemming

Het gebruik van hernieuwbare diesel HVO is goedgekeurd en toegestaan voor alle koelunits van dieseltrucks en trailers, zonder enige uitzondering.

De technische specificaties van de **hernieuwbare diesel HVO moeten aan de voorschriften EN15940 en ASTM 975 voldoen**.

Opmerking: voordat er goedkeuring wordt verleend voor het gebruik van hernieuwbare diesel HVO, dient de leverancier een productinformatieblad te verstrekken dat de conformiteit met de verordening EN15940 en ASTM 975 bevestigt.

Voordelen voor het milieu

Hernieuwbare diesel HVO **kan de uitstoot van CO₂, NOx en fijnstof aanzienlijk verminderen** bij gebruik als zuivere HVO, zonder het motorvermogen te wijzigen.



Tot **-90%** CO₂-vermindering*



Tot **-30%** fijnstofuitstoot*



Biologisch afbreekbaar*

* Op basis van de belangrijkste leveranciers van Pure HVO, meegedeelde informatie

Totale eigendomskosten

Hernieuwbare Diesel HVO kan in onze dieselkoelunits worden gebruikt **zonder aanpassingen in motoronderdelen en het onderhoudsinterval**.

Wat is het verschil tussen Hernieuwbare Diesel HVO & Biodiesel FAME?

Beide hebben vergelijkbare grondstoffen (triglyceriden uit vetten en oliën), maar het omzettingsproces is anders. FAME wordt geproduceerd aan de hand van het veresteringsproces, terwijl er voor HVO een waterstofbehandelingsproces wordt gebruikt.

Door het gebruik van het waterstofbehandelingsproces heeft HVO vergelijkbare eigenschappen als de standaarddieselbrandstof die op de markt verkrijgbaar is en is het een groenere diesel (zie de cijfers voor vermindering van de uitstoot van CO₂, NOx en fijnstof).

Voor de standaardvereisten moet FAME (Fatty Acid Methyl Esters) aan de wetgeving EN14214 voldoen en HVO (Hydrotreated Vegetable Oils) aan EN1540 en ASTM975.

Daarom is het zeer belangrijk om HVO & FAME te onderscheiden.

Kan ik biodiesel FAME gebruiken voor koelunits voor vrachtwagens en trailers met dieselmotor?

STAGE	HVO	FAME		
	Geen beperkingen op mengsels	Mengsel minder dan 7%	Mengsel tussen 7% en 20%	Mengsel meer dan 20%
Stage III (voor units geproduceerd vóór januari 2019)	Goedgekeurd	Goedgekeurd	Goedgekeurd maar onderhoudsinterval moet worden aangepast	Niet goedgekeurd
Stage V (voor units geproduceerd na januari 2019)	Goedgekeurd	Goedgekeurd	Niet goedgekeurd	Niet goedgekeurd

Momenteel komt een mengsel van minder dan 7% FAME overeen met de huidige standaarddieselbrandstof op de markt die aan EN590 voldoet.

Vector HE 19**Vector 1950
Vector 1550**

Vector S15

Supra

Supra
Undermount

Supra CNG

Supra HE

Oasis

Syberia
Iceland

Xarios

Pulsor

Neos

Vatna

Citimax

SPECIFICATIES

VECTOR HE 19

Model	Koelcapaciteit (W)				Luchtstroom (m³/u)	Verwarmings- vermogen motor (W)	Gewicht (kg)	Geluids- druk (dB(A))
	Motor		Stand-by			+12 °C/-20 °C		
	0 °C/+30 °C	-20 °C/+30 °C	0 °C/+30 °C	-20 °C/+30 °C				
Vector HE 19	17650	9800	14880	8690	5600	9000	805	69
Vector HE 19 Silent	17650	9800	14880	8690	5600	9000	840	69
Vector HE 19 City	17710	9870	13330	8030	5600	9000	860	<60
Vector HE 19 E City	-	-	13330	8030	4350	9000	541	<60
Vector HE 19 MT	17770	9230	16330	8600	5600	9000	815	69
Vector HE 19 MT Silent	17770	9230	16330	8600	5600	9000	850	66
Vector HE 19 MT City	16140	8720	13330	8020	5600	9000	870	<60
Vector HE 19 E MT City	-	-	13330	8020	4350	9000	561	<60



VECTOR 1950

Model	Koelcapaciteit (W)				Luchtstroom (m³/u)	Verwarmings- vermogen motor (W)	Gewicht (kg)	Geluids- druk (dB(A))
	Motor		Stand-by					
	0 °C/+30 °C	-20 °C/+30 °C	0 °C/+30 °C	-20 °C/+30 °C		+12 °C/-20 °C		
Vector 1950	18800	9540	16960	8950	5600	9000	882	76



VECTOR 1550

Model	Koelcapaciteit (W)				Luchtstroom (m³/u)	Verwarmings- vermogen motor (W)	Gewicht (kg)	Geluids- druk (dB(A))
	Motor		Stand-by					
	0 °C/+30 °C	-20 °C/+30 °C	0 °C/+30 °C	-20 °C/+30 °C		+12 °C/-20 °C		
Vector 1550	15340	8280	12990	7240	5600	8500	706	71
Vector 1550 CITY	15340	7880	13390	7060	5600	8500	725	<60



Vector HE 19

Vector 1950
Vector 1550**Vector S15****Supra****Supra
Undermount**

Supra CNG

Supra HE

Oasis

Syberia
Iceland

Xarios

Pulsor

Neos

Vatna

Citimax

VECTOR S15

Model	Koelcapaciteit (W)				Luchtstroom (m³/u)	Verwarmings- vermogen motor (W)	Gewicht (kg)	Geluids- druk (dB(A))
	Motor		Stand-by					
	0 °C/+30 °C	-20 °C/+30 °C	0 °C/+30 °C	-20 °C/+30 °C		+12 °C/-20 °C		
Vector S15	15080	8100	8539	7400	5210	7300	707	70



SUPRA

Model	Koelcapaciteit (W)				Luchtstroom (m³/u)	Verwarmings- vermogen motor (W)	Gewicht (kg)	Geluids- druk (dB(A))
	Road		Stand-by					
	0 °C/+30 °C	-20 °C/+30 °C	0 °C/+30 °C	-20 °C/+30 °C		+12 °C/-20 °C		
Supra 450	4030	2200	3530	1880	1556	1520	340	68
Supra 550	5390	2960	4710	2610	2240	1940	391	68
Supra 750	6670	3620	5490	2870	2248	2170	429	68,2
Supra 850	8320	4920	7200	4280	2535	3360	461	68,7
Supra 1050	9210	5830	8100	5170	3065	3520	617	69,6
Supra 1150	10500	6020	9340	5180	2909	4720	626	69,2
Supra 1250	11860	7030	8770	6220	3165	4720	636	69,2
Supra 750 MT	6330	3910	5990	3510	Tot 2640	Tot 3300	411	68,2
Supra 850 MT	6340	4370	5110	3490	Tot 2389	Tot 3650	443	68,7
Supra 1150 MT	11130	6730	9070	5770	Tot 3865	Tot 5200	576	69,2
Supra 1250 MT	11540	7770	10140	6820	Tot 3865	Tot 5200	576	63,8



SUPRA UNDERMOUNT

Model	Koelcapaciteit (W)				Luchtstroom (m³/u)	Verwarmings- vermogen motor (W)	Gewicht (kg)	Geluids- druk (dB(A))
	Motor		Stand-by					
	0 °C/+30 °C	-20 °C/+30 °C	0 °C/+30 °C	-20 °C/+30 °C		+12 °C/-20 °C		
Supra 900U	9100	4873	8050	4270	3450	3360	453	68,2
Supra 1100U	10710	6140	9640	5600	3600	3960	559	76,8
Supra 1150U MT	10700	5960	10200	5750	Tot 3600	Tot 5200	566	76,9



Vector HE 19

Vector 1950
Vector 1550

Vector S15

Supra

Supra
Undermount**Supra CNG****Supra HE****Oasis**Syberia
Iceland

Xarios

Pulsor

Neos

Vatna

Citimax

SUPRA CNG

Model	Koelcapaciteit (W)				Luchtstroom (m³/u)	Verwarmings- vermogen motor (W)	Gewicht (kg)	Geluids- druk (dB(A))
	Motor		Stand-by					
	0 °C/+30 °C	-20 °C/+30 °C	0 °C/+30 °C	-20 °C/+30 °C		+12 °C/-20 °C		
Supra 1250 MT CNG City	9420	7950	8460	6000	-	-	593	92



SUPRA HE

Model	Koelcapaciteit (W)				Luchtstroom (m³/u)	Verwarmings- vermogen motor (W)	Gewicht (kg)	Geluids- druk (dB(A))
	Motor		Stand-by			+12 °C/-20 °C		
	0 °C/+30 °C	-20 °C/+30 °C	0 °C/+30 °C	-20 °C/+30 °C				
Supra HE 6	6300	3570	5030	2760	2570	4180	431	67
Supra HE 8	7710	3950	6250	3490	2570	5730	440	67,6
Supra HE 9	9020	5390	7410	4600	2445	6310	460	68,1
Supra HE 11	10810	5930	8810	5520	3350	10490	500	67,8
Supra HE 13	12010	6700	10170	5975	3075	10850	501	68,4



OASIS

Model	Koelcapaciteit (W)				Luchtstroom (m³/u)	Verwarmings- vermogen motor (W)	Gewicht (kg)	Geluids- druk (dB(A))
	Motor		Stand-by					
	0 °C/+30 °C	-20 °C/+30 °C	0 °C/+30 °C	-20 °C/+30 °C		+12 °C/-20 °C		
Oasis 150	5000	2600	4070	2000	2210	1940	391	68
Oasis 150 Fresh	3310	-	2950	-	1590	1520	340	68
Oasis 250	5800	3600	4440	2840	2250	1430	429	72
Oasis 250 Fresh	5030	-	1430	-	2250	1430	429	72
Oasis 250 MT	4750	2730	4330	2590	2100	2840	411	68,2
Oasis 260	6360	3920	5490	2870	2500	1430	429	72
Oasis 330	7820	5370	5520	4850	2909	4720	626	69,2
Oasis 350	10300	6400	9600	5800	2770	3950	596	70
Oasis 350 MT	Tot 8870	Tot 5040	Tot 8600	Tot 5110	Tot 3589	Tot 5200	566	70



Vector HE 19

Vector 1950
Vector 1550

Vector S15

Supra

Supra
Undermount

Supra CNG

Supra HE

Oasis

Syberia
Iceland

Xarios

Pulsor

Neos

Vatna

Citimax

SYBERIA

Model	Koelcapaciteit (W)				Luchtstroom (m³/u)	Verwarmings- vermogen motor (W)	Gewicht (kg)	Geluids- druk (dB(A))
	Road		Stand-by					
	0 °C/+30 °C	-20 °C/+30 °C	0 °C/+30 °C	-20 °C/+30 °C		+12 °C/-20 °C		
Syberia 8 LL3	7952	3532	7089	3237	7956	3426	210	59
Syberia 8 LL2D	7606	3652	6907	3496	7532	3739	210	59
Syberia 11 LL3	9388	5056	8360	4632	7956	3426	210	59
Syberia 11 LL2D	9632	5457	9039	5033	7532	3739	210	59
Syberia 18 MT Twincool LL3	9314	5367	8415	4969	7956	3739	320	60
Syberia 18 MT Twincool LL2D	8544	4798	7480	4798	7532	3426	320	60
Syberia 18 MT Twincool LL1D	6806	4479	6575	3690	5304	2550	320	60
Syberia 18 MT Twincool LL1D Dual	12600	8712	11400	5178	5304	2592	320	60



ICELAND

Model	Koelcapaciteit (W)				Luchtstroom (m³/u)	Verwarmings- vermogen motor (W)	Gewicht (kg)	Geluids- druk (dB(A))
	Road		Stand-by					
	0 °C/+30 °C	-20 °C/+30 °C	0 °C/+30 °C	-20 °C/+30 °C		+12 °C/-20 °C		
Iceland 8 LL3	8074	3924	7378	3924	3426	7956	142	59
Iceland 8 LL2D	8346	4037	7540	3765	7532	3739	142	59
Iceland 11 LL3	9871	5765	8997	5297	7956	3426	142	59
Iceland 11 LL2D	9898	5754	9349	5369	7532	3739	142	59
Iceland 18 MT Twincool LL3	9103	5462	8332	5075	7956	3739	224	59
Iceland 18 MT Twincool LL2D	9376	5661	8383	5095	7532	3426	224	59
Iceland 18 MT Twincool LL1D	7407	4673	6717	3921	5304	2550	224	59
Iceland 18 MT Twincool LL1D Dual	13076	8954	11917	7965	5304	2592	224	59



Vector HE 19

Vector 1950
Vector 1550

Vector S15

Supra

Supra
Undermount

Supra CNG

Supra HE

Oasis

Syberia
Iceland**Xarios****Pulsor**

Neos

Vatna

Citimax

XARIOS

Model	Koelcapaciteit (W)				Luchtstroom (m³/u)	Verwarmings- vermogen motor (W)	Gewicht (kg)	Geluids- druk (dB(A))
	Road		Stand-by					
	0 °C/+30 °C	-20 °C/+30 °C	0 °C/+30 °C	-20 °C/+30 °C		+12 °C/-20 °C		
Xarios 150 MXS 600	1790	990	-	-	710	1800	68	55
Xarios 200 MXS 850	2250	1290	1170	510	790	2200	72	55
Xarios 200 MXV 850	2300	1290	1200	510	770	2200	70	55
Xarios 300 MXS 850	2880	1680	1730	800	820	2800	111	55
Xarios 300 MXV 850	2750	1550	1910	960	790	2800	109	55
Xarios 350 MXL 1100	3430	1800	2370	1030	1560	3100	102	57
Xarios 350 MT MXS 850	2860	1530	1760	680	810	3100	104	57
Xarios 350 MT MXV 850	2630	1440	1570	630	790	3100	102	57
Xarios 350 MT MXS 600	2240	1300	1690	710	710	3100	100	57
Xarios 5 MXL 1100	4480	2270	3310	1500	1480	3600	175	-
Xarios 6 MXL 1550	5310	2700	3930	1700	2190	3950	188	-
Xarios 6 MT MXL 1100	4360	2270	3460	1680	1435	3900	169	55
Xarios 600 MT MXL 1100	4600	2360	3710	1680	1600	3950	177	55
Xarios 600 MT MXS 850	3430	1880	2900	1430	800	3950	167	55
Xarios 600 MT MXV 850	3060	1730	2630	1320	770	3950	165	55
Xarios 600 MT MXS 600	2450	1630	2420	1300	700	3950	163	55
Xarios 8 MXL 1550+	7990	4200	6170	3190	2490	4750	190	-



PULSOR

Model	Koelcapaciteit (W)				Luchtstroom (m³/u)	Verwarmings- vermogen motor (W)	Gewicht (kg)	Geluids- druk (dB(A))
	Road		Stand-by					
	0 °C/+30 °C	-20 °C/+30 °C	0 °C/+30 °C	-20 °C/+30 °C		+12 °C/-20 °C		
Puslor 300	2450	1200	2410	1150	724	1500	108	57
Puslor 350	3080	1700	3140	1710	1160	2100	113	57
Puslor 400	3510	1830	3590	1850	1718	3000	121	57
Puslor 500	3780	2020	3830	2050	1590	3000	130	57
Puslor 400 MT	3550	1860	3630	1830	Tot 1118	Tot 2100	Tot 135	57
Puslor 600 MT	4450	2150	4460	2160	Tot 1620	Tot 3000	Tot 150	57



Vector HE 19

Vector 1950
Vector 1550

Vector S15

Supra

Supra
Undermount

Supra CNG

Supra HE

Oasis

Syberia
Iceland

Xarios

Pulsor

Neos**Vatna****Citimax**

NEOS

Model	Koelcapaciteit (W)				Luchtstroom (m³/u)	Verwarmings- vermogen motor (W)	Gewicht (kg)	Geluids- druk (dB(A))
	Road		Stand-by					
	0 °C/+30 °C	-20 °C/+30 °C	0 °C/+30 °C	-20 °C/+30 °C		+12 °C/-20 °C		
Neos 100 Integrated	1200	-	1190	-	590	400	53	-
Neos 100 S MNS 600	1130	-	1190	-	747	350	71	57
Neos HE 100 S MNS 600	970	290	980	250	730	350	73	85
Neos HE 200 S MNS 850	1520	550	1560	570	1125	800	75	-



VATNA

Model	Aantal platen		Totale capaciteit (Wh)	Gewicht (kg)
	Standaard	Groot		
Vatna 200	3	0	9300	395
Vatna 200	4	0	12400	480
Vatna 200	2	2	12800	492
Vatna 300	5	0	15500	610
Vatna 300	6	0	18600	695
Vatna 400	7	0	21700	780
Vatna 400	8	0	24800	865



CITIMAX

Model	Koelcapaciteit (W)				Luchtstroom (m³/u)	Verwarmings- vermogen motor (W)	Gewicht (kg)	Geluids- druk (dB(A))
	Road		Stand-by					
	0 °C/+30 °C	-20 °C/+30 °C	0 °C/+30 °C	-20 °C/+30 °C		+12 °C/-20 °C		
Citimax 280 R134a	2000	-	-	-	1150	-	44	-
Citimax 280 R452a	2700	1525	-	-	1150	2800	44	-
Citimax 350 R452a	3290	1760	-	-	1150	3100	55	-
Citimax 400 R452a	4080	2070	-	-	2000	3550	55	-
Citimax 500 R134a	4400	-	-	-	2200	-	88	-
Citimax 500 R452a	5100	2700	-	-	2200	3600	88	-
Citimax 700 R452a	6260	3160	-	-	2200	4100	97	-



INDEX

Inhoudsopgave	2	LCV-units 	29	Diensten, telematica & toebehoren	44
Introductie van ons bedrijf	3	Xarios	31	BLUEDGE	45
Carrier refrigeration	3	Pulsor	33	LYNX Fleet	46
Dit is Carrier Transicold	4	Neos	35	Reserveonderdelen	47
Vertrouwen	4	Neos HE	36	OneCALL	47
Een gezonde, veilige en duurzame koudeketen	5	Vatna	38	Zoek uw servicecentrum	47
Toepassing	6	Citimax	39	DataCOLD	48
Introductie van alle series	7	Elektrificatie	40	Zonnepaneel	49
Trailer-units 	8	Vector eCool	10	Toebehoren	50
Vector eCool	10	Neos HE	36	Regulering	52
Vector HE 19	13	Accu's	41	Specificaties	56
Vector 1950	15	E-Drive-technologie	42	Index	62
Vector 1550	17	Eco-Drive	43		
Vector S15	18	Motorloos	29		
Truck-units 	19				
Serie Supra	22				
Supra Undermount	24				
Supra CNG	25				
Supra HE	26				
Oasis	27				
Syberia	28				
Iceland	28				



Volg ons



Carrier Transicold Europe S.C.S.
3, rue Joseph Monier
Immeuble Cristalia
92500 Rueil-Malmaison - Frankrijk
Telefoon: +33 (0)1 41 42 28 00
www.carriertransicold.eu