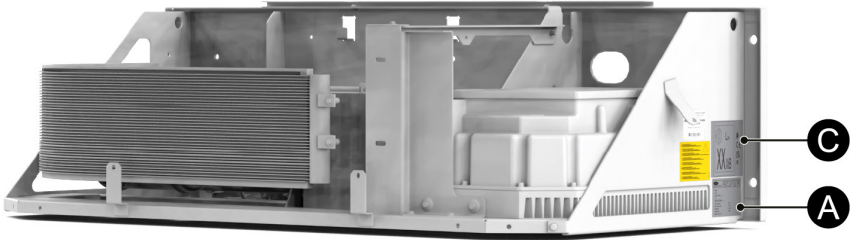


PULSOR® Series



Førerhåndbok



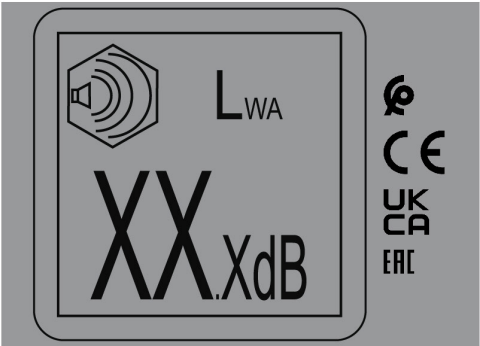
Carrier
TRANSICOLD

CARRIER TRANSICOLD INDUSTRIES SCS
810 route de Paris BP16
76120 BOOS - FRANCE
R.C. ROUEN B 410 041 677

Model :
Code :
Country of origin :
Year :
Serial number :
Unit weight (kg) :
Sound Power LWA :
Refrigerant :
Charge Refr. :
Max. Serv. LP/HP :

Volts :
Amps :
Cycles :
Phase :

CE



A

B

XXXXXXXXXX

C

PULSOR® Series

FØRERHÅNDBOK

TABLE OF CONTENTS

1. Innledning	2
2. Identifikasjon og støynivå	2
2.1. Navneplate	2
2.2. Støynivå	2
3. Sikkerhet	2
3.1. Advarsler og forholdsregler	2
3.2. Generelle sikkerhetsforholdsregler	2
4. Beskrivelse	3
4.1. Beskrivelse av førerhuskontroll	3
4.2. Driftsprinsipp	3
4.2.1. Strømkilde	3
4.2.2. Driftsmoduser	3
5. Drift	4
5.1. Start enheten	4
5.1.1. "Vei"-modus	4
5.1.2. "Standby"-modus	4
5.2. Stopp enheten	5
5.3. Juster settpunkttemperaturen	5
5.4. Start en manuell avrimingsmodus	5
5.5. Endre avisningsparametere	6
5.6. Tin det eutektiske rommet	6
5.7. Displayenhetsdata	7
5.8. Innstilling av brukerfunksjon	7
6. Endre skjermens lysstyrke	8
7. Alarmer	9
7.1. Vis alarmlisten	9
7.2. Alarmliste	9
8. Vedlikehold	10
8.1. Innledning	10
8.2. Vedlikehold av advarselstikremerker	10
8.3. Vedlikeholdsplan	10
9. Anbefaling	11
9.1. Før lasting	11
9.2. Under lasting	11
9.3. Etter lasting	11
10. ATP-avtale	12
11. Støtte	12



1. INNLEDNING

Den originale veiledningen ble skrevet på engelsk. Den er utarbeidet for sluttbrukeren av Carrier Transicold-kjøleenheter. Det inneholder grunnleggende anvisninger for daglig drift av kjøleenheter, samt sikkerhetsinformasjon, feilsøkingstips, samt annen informasjon som vil hjelpe deg til å levere lasten i best mulig tilstand.

Ta tid til å lese informasjonen som finnes i dette heftet og slå opp når du har et spørsmål om driften av Carrier Transicold-enheter.

Kjøleenheten har blitt utviklet til å gi lang, problemfri ytelse når den brukes og vedlikeholdes på riktig måte. Kontrollene som er skissert i denne veiledningen vil hjelpe til å minimere veiproblemene. I tillegg vil et omfattende vedlikeholdsprogram bidra til å garantere at enheten fortsetter pålitelig drift. Et slikt vedlikeholdsprogram vil også hjelpe til å kontrollere driftskostnadene, øke enhetens levetid og forbedre ytelsen.

Når du får utført service på enheten, se til å spesifisere ekte Carrier Transicold-reservedeler for den høyeste kvaliteten og beste påliteligheten.

Hos Carrier Transicold jobber vi kontinuerlig med å forbedre produktene som vi bygger for våre kunder. Som følge av dette, kan spesifikasjoner endres uten varsel.

2. IDENTIFIKASJON OG STØYNIVÅ

2.1. NAVNEPLATE

Hver enhet er identifisert med en navneplate (A) festet til enhetens ramme. Navneskiltet identifiserer hele modellnummeret til enheten, serienummeret (B) og tilleggsinformasjon (se omslaget for plassering av klistremerker).

⚠ Hvis det oppstår et problem, vennligst se informasjonen som er angitt på dette skiltet, og noter enhetens modell og serienummer før du ringer etter hjelp.

Denne informasjonen er nødvendig når du kontakter en tekniker slik at han kan assistere deg på riktig måte.

2.2. STØYNIVÅ

💡 "Støynivå"-klistremerket (C) indikerer støynivået i L_{WA} (lydeffektivnivå).

Enhet	Maksimalt lydstyrkenivå L_{WA} (dB)
PULSOR® Series	83

3. SIKKERHET

3.1. ADVARSLER OG FORHOLDSREGLER

Denne håndboken inneholder sikkerhetsinstruksjoner og forbud som må følges for å unngå ulykker og skade på enheten. Det er plassert klistremerker på enheten for din sikkerhet. Ikke prøv å fjerne dem.

3.2. GENERELLE SIKKERHETSFORHOLDSREGLER

⚠ **Betjen ALDRI førerhuskommandoen under kjøring.**

Grip ALDRI inn på enheten. Vedlikehold eller rengjøring av enheten skal alltid utføres av en Carrier Transicold-sertifisert tekniker.

Fjern ALDRI sikkerhetselementer (grill, skinn, metallplate). Hvis skadet, ta kontakt med det lokale servicesenteret for utskifting.

HØYT STØYNIVÅ



MINIMER NÆR EKSPONERING FOR ENHETEN MENS DEN ER I DRIFT.

FARE FOR FORBRENNING MED VARMT OG KALDT



ALDRI RØR NOEN OVERFLATE UNDER ELLER KORT ETTER BRUK AV ENHETEN. DRIFTSTEMPERATUREN KAN FORÅRSAKE ALVORLIG PERSONSKADE.



FARE FOR KUTT



HOLD HENDER OG KLÆR BORTE FRA VIFTENE MENS ENHETEN ER I DRIFT.

SPOLEFINNER OG VIFTE(R) KAN FORÅRSAKE ALVORLIGE KUTT.

ELEKTRISK FARE



ELEKTRISK HÅNTERING AV ENHETEN I "STANDBY" ELLER "STRØMNETT"-MODUS, MÅ UTFØRES SOM BESKREVET I BRUKERHÅNDBOKEN.



E- og ECOOL-ENHETER FUNGERER UNDER SVÆRT HØY SPENNING. FØRSØK ALDRI Å ÅPNE ELLER REPARERE ENHETEN, DA DET KAN RESULTERE I DØDELIG PERSONSKADE. HVIS DU ER I TVIL ELLER HVIS DU TRENGER HJELP, KONTAKT ET SERVICESENTER.

RISIKO FOR AUTOMATISK START PÅ NYTT



ENHETEN KAN STARTES PÅ NYTT AUTOMATISK VED TAP AV ELEKTRISK STRØM ELLER HVIS DEN ER I PARAMETERET START-STOPP-MODUS.

KVELNING



LA DØRENE VÆRE ÅPNE VED LASTING, OG PASS PÅ AT INGEN FORBLIR INNE I KJØLEROMMET UNDER LUKKING AV DØRENE.

EKSOSUTSLIPP



IKKE BRUK ENHETEN I "VEI"-MODUS I ET UVENTILERT LUKKET ROM.



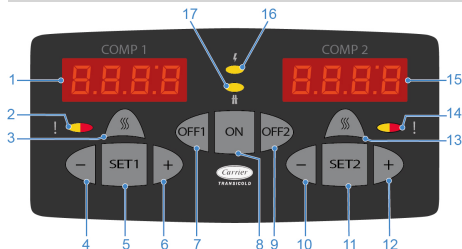
4. BESKRIVELSE

4.1. BESKRIVELSE AV FØRERHUSKONTROLL

i Dette funksjonelle tilbehøret forenkler alle kontrolloperasjoner. Fra sitt sete kan føreren utføre alle kontrolloperasjoner som: avstengning, oppstart, justering av temperatursettpunkt, avriming osv.

☀ Førerhuskommandoen vist i denne håndboken er en flertermperaturmodell.

Prosedyrene beskrevet i dette dokumentet er de samme for en enkelt-temperaturs førerhuskommando. Den eneste forskjellen er det ekstra "COMP2"-displayet og kontrollastene.



- | | |
|-------------------------------|--------------------------------|
| 1. Display (C1) | 9. AV-tast (C2) |
| 2. ROMSTATUS-LED (C1)* | 10. -tast (C2) |
| 3. MANUELL AVISNING-tast (C1) | 11. SETT-tast (C2) |
| 4. -tast (C1) | 12. +tast (C2) |
| 5. SETT-tast (C1) | 13. MANUELL AVISNING-tast (C2) |
| 6. +tast (C1) | 14. ROMSTATUS-LED (C2)* |
| 7. AV-tast (C1) | 15. Display (C2) |
| 8. PA-tast | 16. VEIDRIFT-LED |
| | 17. STANDBYDRIFT-LED |

i (*) Grønn: normal sykklus (venstre halvdel) / Rød: feilfunksjon (høyre halvdel).

i (C1): Boks 1 / (C2): Boks 2

Kun på multitemperaturrenheten.

⚠ Hvis Cab Command er integrert i kjøretøyet sitt kontrollpanel, må den være plassert så langt som mulig fra varmeledningene. Maksimal eksponeringstemperatur: 70°C (150°F).

4.2. DRIFTSPRINSIPP

4.2.1. STRØMKILDE

4.2.1.1. "VEI"-MODUS

PULSOR®-enhetene er utstyrt med det elektriske E-Drive-systemet, som fjerner mekaniske transmisjoner som finnes i beltedrevne kjølesystemer og omdanner motorkraft til elektrisitet gjennom en generator.

Generatoren drives av kjøretøyet sine batterier og leverer spenning til en omformer, som distribuerer den til de ulike komponentene i enheten.

Enheten starter eller stopper automatisk når kjøretøyet sine motor slås på eller av med tenningsbryteren.

4.2.1.2. "STANDBY"-MODUS

PULSOR®-enhetene kan fungere når kjøretøyet er forankret ved å koble det til strømmettet.

Strømtilkoblingen oppdages automatisk av enheten, som starter i "Standby"-modus etter å ha trykket på PA-tasten.

4.2.2. DRIFTSMODUSER

4.2.2.1. KONTROLLERT TEMPERATUR (KJØLING OG OPPVARMING)

Så snart settpunkttemperaturen er nådd, oppnås temperaturreguleringen ved oppstart og avstengning av kompressoren.

Fordamperviften(e) er programmert til å stoppe under regulering. Ved transport av sensitive laster slik som ferskt kjøtt, grønnsaker og ost, det er mulig å programmere mikroprosessen for å oppnå kontinuerlig ventilering av fordampere under reguleringen.

☀ For å aktivere eller deaktivere funksjonen, se Section 5.8, "Innstilling av brukerfunksjon" > "EFor"-funksjonen.

4.2.2.2. AVRISING

Frost bygger seg gradvis opp på fordamperebatteriene under normal drift. Fordamperspelen tines ved å sende varm gass gjennom spolen (eller ved å bruke valgfrie elektriske varmeovner).

Avriming er helautomatisk fra start til slutt, men kan startes manuelt om nødvendig.

☀ For ytterligere informasjon, se Section 5.4, "Start en manuell avrimingsmodus".

☀ Oppstartsparemetrene kan også endres fra automatisk til fast intervall. Se Section 5.8, "Innstilling av brukerfunksjon".

4.2.2.3. EUTEKTISKE SPESIFISITETER

PULSOR®-enheter kan utstyres med eutektiske plater i tillegg til en fordampere for å nå dypfrysede temperaturer.

Disse enhetene krever spesiell forsiktighet for å fungere skikkelig:

- Dypfrysede temperatur krever ekstra tid for å oppnås, derfor må enhetene startes i god tid før kjøringen din (f.eks. natten før) for å nå ønsket temperatur.

- Frost bygger seg gradvis opp på de eutektiske platene. I motsetning til en vanlig fordampere er ikke avrimingssekvensen automatisk, men er likevel avgjørende for riktig drift, og derfor må enheten tines manuelt med jevne mellomrom.

☀ For ytterligere informasjon, se Section 5.6, "Tin det eutektiske rommet".

i Det eutektiske rommet er låst ved -40 °C (-40 °F) og innstillingspunktet kan ikke endres.



5. DRIFT

5.1. START ENHETEN

i Valg av strømkilde er helautomatisk. Dette er grunnen til at det ikke er noen knapp for å velge ønsket modus. Når en driftsmodus er deaktivert, vil enheten automatisk starte i den andre modusen.

! Hvis bilens tenning er slått på mens PULSOR®-enheten er koblet til strømmettet ("Standby"-modus) eller hvis strømspøselet er tilkoblet mens kjøretøyet motor går ("Veil"-modus), vil førerhusets kommandoenhet utløse en visuell alarm, i form av en blinkende rød funksjonsfeil indikatorlampe og en A035-kode.

Så snart en driftsmodus er deaktivert, starter enheten automatisk i den andre modusen og går tilbake til normal funksjon.

5.1.1. "VEI"-MODUS



1. Slå på kjøretøyet tenning.
2. Trykk på **PA**-tasten for å starte enheten.*

i Etter en langvarig stans i kaldt vær, må kompressoren varmes opp.

Under denne sekvensen viser enheten "CPHT" i 3 til 12 minutter (varigheten varierer i henhold til omgivelsestemperaturen).

IKKE SLÅ AV mens "CPHT" vises.

3. Settpunktet vil bli uthevet i fem sekunder, etterfulgt av den faktiske bokstemperaturen.

i * Når du har startet enheten ved begynnelsen av kjøreturen, utføres følgende start- og stoppsekvenser automatisk av kjøretøyet tenningsystem.

5.1.2. "STANDBY"-MODUS

For sikker, pålitelig drift i standbymodus er det viktig å vurdere de følgende retningslinjene:

- A. Kontroller ALLTID at enheten er **AV** (O) fra Cab Command før du kobler til eller fra strømkilden.
- B. Enhetsstiklingskabelen må monteres med en jordtilkobling. Kabelen må være tilkoblet jord.
- C. På 230 V / 400 V-strømforsyningen må enheten kobles til en høyfølsom differensialbeskyttelse (30 mA).
- D. Arbeider på 230 V- 400 V-strømforsyningen til enheten må bare utføres av autorisert personale.

⚠ BRUKEREN ER ANSVARLIG FOR Å SIKRE AT TILTAKENE OVENFOR ER IVERKSATT OG OVERHOLDNES.

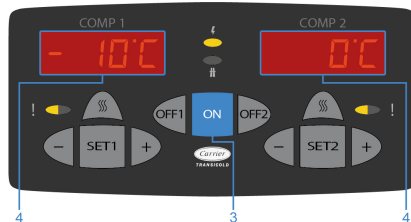
5.1.2.1. VEILENDE DIAGRAM

Enhet	Elektrisk beskyttelse		Standardisert skjøteledning H.07.RNF	
	Maksimum 30 m			
	230 V 1Ph 50 Hz	400 V 3Ph 50 Hz	230 V	400 V
PULSOR® 300	16 A	10 A	3 x 4 mm ²	4 x 2,5 mm ²
PULSOR® 350	16 A	10 A	3 x 4 mm ²	4 x 2,5 mm ²
PULSOR® 400	16 A	10 A	3 x 4 mm ²	4 x 2,5 mm ²
PULSOR® 400 MT	16 A	10 A	3 x 4 mm ²	4 x 2,5 mm ²
PULSOR® 500	16 A	10 A	3 x 4 mm ²	4 x 2,5 mm ²
PULSOR® 600 MT	-	10 A	-	4 x 2,5 mm ²

5.1.2.2. PROSEDYRE



1. Slå av tenningen på kjøretøyet.
2. Koble enheten til strømmettet.



3. Trykk på **PA**-tasten for å starte enheten.

i Etter en langvarig stans i kaldt vær, må kompressoren varmes opp.

Under denne sekvensen viser enheten "CPHT" i 3 til 12 minutter (varigheten varierer i henhold til omgivelsestemperaturen).

IKKE SLÅ AV mens "CPHT" vises.

4. Settpunktet vil bli uthevet i fem sekunder, etterfulgt av den faktiske bokstemperaturen.



5.2. STOPP ENHETEN

1. I "Vei"-modus, slå av kjøretøys tenning.
- I "Standby"-modus, trykk **AV**-tasten(e).
2. Displayet/displyene og driftslampene vil bli blanke når enheten er slått av.

 På enheter med flere temperaturer, hvis du ønsker å deaktivere et rom, trykk ganske enkelt på **AV1**- eller **AV2**-tasten. Hvis du gjør det, vil enheten fortsette å fungere, men det valgte rommet vil ikke lenger være temperaturkontrollert.

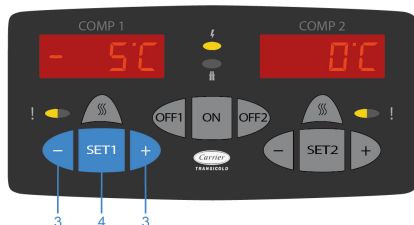
5.3. JUSTER SETTPUNKTTEMPERATUREN

 Dersom ingen knapp trykkes innen 10 sekunder, går systemet tilbake til kammerets temperaturdisplay. Eventuelle endringer vil IKKE bli lagret.

Hvis du når som helst ønsker å gå tilbake til romtemperaturvisningen, trykker du på **PA**-tasten. Vær oppmerksom på at hvis du gjør det, vil eventuelle endringer IKKE bli lagret.



1. Trykk **SETT**-tasten for å gå inn i settpunktmenyen (den faktiske settpunkttemperaturen vises).
2. Trykk **SETT**-tasten igjen og hold den nede til displayet begynner å blinke.



3. Trykk eller hold nede enten **-** eller **+**-tasten for å justere temperaturen.
4. Trykk på **SET**-tasten for å lagre endringen.

 For enheter med flere temperaturer er denne prosedyren den samme for begge rom, men må utføres individuelt.

For eutektiske enheter, har seksjonen utstyrt med eutektiske plater sitt settpunkt låst og kan kun fungere ved minusgrader. Avrimingsrelaterte parametere er også låst.

 Settpunktparametere som settpunktås, høyeste eller laveste terskel osv. kan stilles inn etter behov.

Se Section 5.8, "Innstilling av brukerfunksjon".

5.4. START EN MANUELL AVRIMINGSMODUS

 Avriming er helautomatisk fra start til slutt, men kan startes manuelt om nødvendig.

Oppstartparametrene kan også endres fra automatisk til fast intervall. Se Section 5.5, "Endre avisningsparametere".

Dette gjelder ikke eutektiske enheter.



1. Trykk på  nøkkel.

 Hvis temperaturen inne i kjøleboksen er for høy (> 3 °C (37.4 °F)) når du trykker på tasten, vil ikke avrimingssekvensen starte.

Enheden vil fortsette å fungere normalt i gjeldende modus.

2. "dFSt" vil vises til avrimingen avsluttes.

 Merk at på enheter med flere temperaturer, når det ene rommet tines, fortsetter det andre å fungere normalt.

 For enheter med flere temperaturer er denne prosedyren den samme for begge rom, men må utføres individuelt.

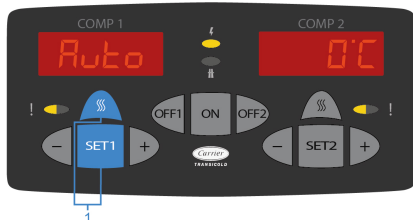
For eutektiske enheter, har seksjonen utstyrt med eutektiske plater sitt settpunkt låst og kan kun fungere ved minusgrader. Avrimingsrelaterte parametere er også låst.



5.5. ENDRE AVISNINGSPARAMETERE

 Dersom ingen knapp trykkes innen 10 sekunder, går systemet tilbake til kammerets temperaturdisplay. Eventuelle endringer vil IKKE bli lagret.

Hvis du nå som helst ønsker å gå tilbake til romtemperaturvisningen, trykker du på **PA**-tasten. Vær oppmerksom på at hvis du gjør det, vil eventuelle endringer IKKE bli lagret.



1. Trykk **SETT**- og  -tastene samtidig (den gjeldende valgte parameteren vises).



2. Trykk enten på **-**-tasten eller **+**-tasten for å endre parameteren (se den fullstendige listen nedenfor). Displayet begynner å blinke.
3. Trykk på **SETT**-tasten for å validere endringen.

 For enheter med flere temperaturer er denne prosedyren den samme for begge rom, men må utføres individuelt.

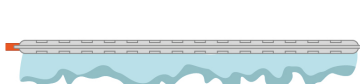
For eutektiske enheter, har seksjonen utstyrt med eutektiske plater sitt settpunkt låst og kan kun fungere ved minusgrader. Avrimingsrelaterte parametere er også låst.

	Display	Beskrivelse	Tilgjengelige parametere
1		Avrimingsintervall (forsinkelse mellom to avrimingssekvenser).	AV
			Auto
			0.5H til 6.0H
2		Avrimingskoeffisient K (multipliserer ventetiden mellom to avrimingssekvenser). Kun tilgjengelig hvis "df d" er satt til "Auto".	0,5 til 2,0

5.6. TIN DET EUTEKTISKE ROMMET

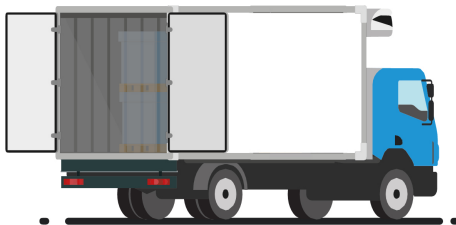
Frost bygger seg gradvis opp på de eutektiske platene. I motsetning til en vanlig fordampner er ikke avrimingssekvensen automatisk, men er likevel avgjørende for riktig drift, og derfor må enheten tines manuelt med jevne mellomrom.

 Unnlattelse av å utføre riktig avriming som beskrevet nedenfor, vil resultere i dårlig enhetsytelse.



 Bruk aldri varmt vann eller andre brennbare kilder til å tine eutektiske plater, da dette kan skade systemet og utgjøre en sikkerhetsrisiko for deg og dine omgivelser.

 Frostoppbygging kan unngås ved å børste platene regelmessig.



1. Stopp enheten.
2. Åpne boksens dører og vent til platene tiner naturlig (varigheten varierer fra 3 til 12 timer avhengig av omgivelsesforholdene).



ADVARSEL

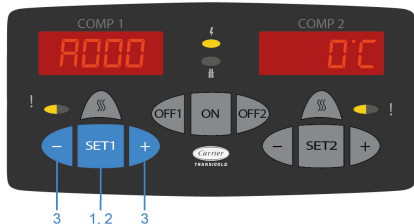
VANN VIL FORBLI PÅ GULVET I ROMMET ETTER AVRIMING, NOE SOM UTGJØR EN RISIKO FOR Å GLI. FLYTT DET FORSIKTIG RUNDT ENHETEN OG TAPP AV EVENTUELT RESTERENDE VANN, FOR Å UNNGÅ AT DET FRYSES PÅ GULVET.



5.7. DISPLAYENHETSDATA

 Dersom ingen knapp trykkes innen 10 sekunder, går systemet tilbake til kammerets temperaturdisplay. Eventuelle endringer vil IKKE bli lagret.

Hvis du når som helst ønsker å gå tilbake til romtemperaturvisningen, trykker du på **PA**-tasten. Vær oppmerksom på at hvis du gjør det, vil eventuelle endringer IKKE bli lagret.



1. Hold **SETT**-tasten inne i 5 sekunder.
2. Trykk på **SETT**-tasten igjen for å rulle gjennom listen.
3. Vent noen sekunder eller trykk på **SETT**- og **+**-tasten samtidig for å få tilgang til dataene.

 For enheter med flere temperaturer er denne prosedyren den samme for begge rom, men må utføres individuelt.

For eutektiske enheter, har seksjonen utstyrt med eutektiske plater sitt settpunkt låst og kan kun fungere ved minusgrader. Avrimingsrelaterte parametere er også låst.

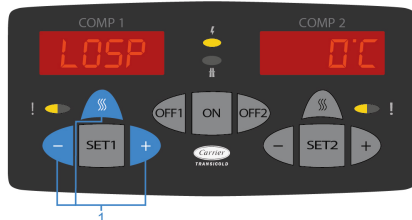
	Display	Beskrivelse	Data
1	A888	Aktive alarmer.	Opptil 10 alarmer.
2	P888	Inaktive alarmer.	Opptil 15 alarmer.
3	rd H	Driftstid i veimodus (i timer).	Tittals timer f.eks. 0010 vist = 100 timer
4	StbH	Driftstid i standbymodus (i timer).	Tittals timer f.eks. 0005 vist = 50 timer
5	dF C	Beregnet tid mellom to avrimingssekvenser (automatisk avriming).	Tid i minutter.
6	dF A	Gjenstående tid før neste avrimingssekvens.	Tid i minutter.
7	n 125	Microprocess Software version (programvareversjon for mikroprosess)	X.XXX
8	n 12H	Microprocess Hardware version (maskinvareversjon for mikroprosess)	XXXX
9	CA65	Cab command Software version (programvareversjon for førerhuskontroll)	X.XX
10	In 5	Inverter Software version (programvareversjon for vekselretter)	X.XX

	Display	Beskrivelse	Data
11	In H	Inverter Hardware versjon (maskinvareversjon for vekselretter)	XXXX

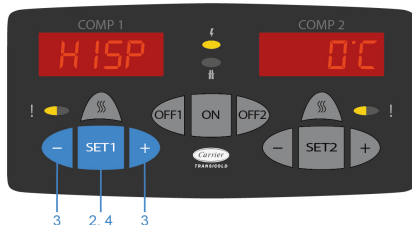
5.8. INNSTILLING AV BRUKERFUNKSJON

 Dersom ingen knapp trykkes innen 10 sekunder, går systemet tilbake til kammerets temperaturdisplay. Eventuelle endringer vil IKKE bli lagret.

Hvis du når som helst ønsker å gå tilbake til romtemperaturvisningen, trykker du på **PA**-tasten. Vær oppmerksom på at hvis du gjør det, vil eventuelle endringer IKKE bli lagret.



1. Hold nede **SETT**-tasten, deretter når du holder den, trykk **--** og **++**-tastene samtidig.



2. Trykk på **SETT**-tasten for å bla gjennom listen.
3. Trykk på enten **--** eller **++**-tasten for å endre funksjonsverdien.
4. Trykk på **SETT**-tasten for å validere endringen.

 For enheter med flere temperaturer er denne prosedyren den samme for begge rom, men må utføres individuelt.

For eutektiske enheter, har seksjonen utstyrt med eutektiske plater sitt settpunkt låst og kan kun fungere ved minusgrader. Avrimingsrelaterte parametere er også låst.

 Listen fortsetter på neste side.

	Display	Beskrivelse	Tilgjengelige parametere
			* Fabrikkinnstilling
1	LOSP	Laveste settpunkt-grense.	0 °C / -20 °C* / -25 °C / -30 °C (32 °F / -4 °F / -13 °F / -22 °F).
2	HISP	Høyeste settpunkt-grense.	+20 °C* / +30 °C (68 °F / 86 °F).
3	SPL	Settpunkt-lås.	AV (SPOF): Settpunkt-temperaturen kan endres. PA (SPON)*: Settpunkt-temperaturen kan ikke endres.
4	EFOF	Fordampervifte(r) aktiv(e) i løpet av regulering.	AV (AV)*: Fordamperviften vil ikke rotere under reguleringssekvenser. PA (På): Fordamperviften vil snu under reguleringssekvenser (beste praksis ved transport av skjør last).
5	Pr 10	Romprioritet (kun for multitemperaturenhet).	AUTO (Auto)*: Enheten vil gi prioritet til rommet med laveste settpunkt. Rom 1 (1): Enheten vil prioritere avdeling 1. Rom 2 (2): Enheten vil prioritere avdeling 2.

6. ENDRE SKJERMENS LYSSTYRKE



1. Hold nede --tasten for å redusere skjermens lysstyrke.
2. Hold nede ++tasten for å øke skjermens lysstyrke.



For enheter med flere temperaturer er denne prosedyren den samme for begge rom, men må utføres individuelt.



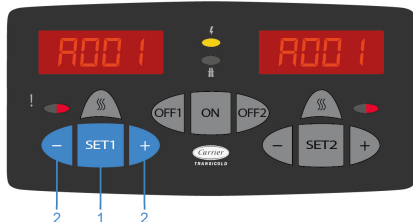
7. ALARMER

7.1. VISE ALARMLISTEN

🔊 Hvis du når som helst ønsker å gå tilbake til romtemperaturvisningen, trykker du på **PA**-tasten.

📌 Mikroprosessoren overvåker enhetens ytelse til enhver tid. Den vil utløse alarmkoder og lyser opp alarm-LED-en når den oppdager unormale forhold.

Flere alarmer kan utløses samtidig og vil forbli i minnet til de er slettet.



1. Hold nede **SETT**-tasten i fem sekunder for å få tilgang til den aktive alarmlisten (**ENXXX**) eller trykk på igjen **SETT**-tasten for å få tilgang til den inaktive alarmlisten (**PXXX**).
2. Trykk på **--** eller **++**-tasten for å bla gjennom alarmlisten.

7.2. ALARMLISTE

📌 Listen over alarmer nedenfor er ikke uttømmende. Hvis alarmen som oppstår på enheten din ikke er oppført nedenfor, stopp lastebilen og kontakt nærmeste Carrier-servicesenter.

ALARMENS ALVORLIGHETSGRAD

- ⚠️ Kun alarm. Enheten fortsetter å fungere.
- 🚨 Utkoblingsalarm. Enheten kan ikke lenger fungere.

FEILFUNKSJON - RØD BLINKER			
	KODE	BESKRIVELSE	HANDLING
	A000	Ingen feilfunksjon. Enheten er i full drift.	
🚨	A001 til A003	Kompressorrelatert feil.	Kontakt nærmeste Carrier-servicesenter.
⚠️	A004	AAT-termistorfeil.	Termistorverdien er utenfor området. Vent til temperaturen er innenfor normalområdet. Hvis problemet vedvarer, kontakt det nærmeste Carrier-servicesenteret.
⚠️	A010 til A015	Trykkuttigningsventilfeil.	Kontakt nærmeste Carrier-servicesenter.
🚨	A016	VCAB-forsyningsfeil	Overstrøm oppdages. Førerhuskontroll er slått av. Kontakt nærmeste Carrier-servicesenter.
🚨	A017	Oppvåkingsignalfeil.	Kontakt nærmeste Carrier-servicesenter.
⚠️	A018	Mikroprosessortemperatur for høy.	Mikroprosessorkortet ble overopphetet. Vent

FEILFUNKSJON - RØD BLINKER			
	KODE	BESKRIVELSE	HANDLING
			til temperaturen er innenfor normalområdet. Hvis problemet vedvarer, kontakt det nærmeste Carrier-servicesenteret.
🚨	A019 til A020	Omformer- eller kompressorrelatert feil.	Kontakt nærmeste Carrier-servicesenter.
⚠️	A021	Kommunikasjonsfeil for førerhuskontroll	En kommunikasjonsfeil med førerhuskommandoen er oppdaget. Kontakt nærmeste Carrier-servicesenter.
🚨	A025	Strømreléfeil i logikkort.	Kontakt nærmeste Carrier-servicesenter.
🚨	A030 til A031	Batterirelatert feil.	Kontakt nærmeste Carrier-servicesenter.
🚨	A035	Dobbel strømforsyning	Enheten oppdager to strømkilder. Slå av kjøretøyets tenningskabel eller koble enheten fra strømmettet. Hvis problemet vedvarer, kontakt det nærmeste Carrier-servicesenteret.
🚨	A040	Kjøretid ikke gyldig	Vei- eller standby-time-teller ikke fylt. Kontakt nærmeste Carrier-servicesenter.
🚨	A050 til A080	Kompressorrelatert feil.	Kontakt nærmeste Carrier-servicesenter.
🚨	A081 til A082	Kondensatorviftemotorrelatert feil.	Kontakt nærmeste Carrier-servicesenter.
⚠️	A083 eller SER	Generell vedlikeholdsalarm.	Vei + Standby-kjøringstid har overskredet vedlikeholdsperioden. Kontakt ditt lokale Carrier-servicesenter.
⚠️	A084 eller SERC	Kompressor vedlikeholdsalarm.	Kompressorens kjøretid har overskredet vedlikeholdsperioden. Kontakt ditt lokale Carrier-servicesenter.
⚠️	A100 A200	RAT-termistorfeil.	Termistorverdien er utenfor området. Vent til temperaturen er innenfor normalområdet.
⚠️	A101 A201	DTT-termistorfeil.	Kontakt ditt lokale Carrier-servicesenter. Hvis problemet vedvarer, kontakt det nærmeste Carrier-servicesenteret.
🚨	A110 til A117 A210 til A217	Fordamperkomponentrelatert feil.	Kontakt nærmeste Carrier-servicesenter.



FEILFUNKSJON - RØD BLINKER			
	KODE	BESKRIVELSE	HANDLING
	A140 til A151 A240 til A251	Bokstemperaturen er utenfor settpunktområdet.	Vent til temperaturen er innenfor settpunktområdet ($\pm 5^{\circ}\text{C}$). Kontakt nærmeste Carrier-servicesenter.
	A155 A255	Avrimingssekvensen er for lang.	Avrimingstiden overskred normal varighet. En ny avrimingssekvens planlegges automatisk (hvis i AU-TO-modus). Hvis problemet vedvarer, kontakt det nærmeste Carrier-servicesenteret.
	A165 A265	Fordamperkomponentrelatert feil.	Kontakt nærmeste Carrier-servicesenter.
	A170 til A173 A270 til A273	Varmerelatert feil.	Kontakt nærmeste Carrier-servicesenter.
	A500 til A530	Generatorrelatert feil.	Enheten kan fortsatt fungere i stand-by-modus (bortsett fra A530). Kontakt nærmeste Carrier-servicesenter.
	A600 til A645	Veksleretterrelatert feil.	Kontakt nærmeste Carrier-servicesenter.
	A647	Batteri samsvarer ikke (12 V / 24 V)	Batteriet installert eller konfigurasjonen er feil. Kontakt nærmeste Carrier-servicesenter.
	A648 til A672	Veksleretterrelatert feil.	Kontakt nærmeste Carrier-servicesenter.

8. VEDLIKEHOLD

8.1. INNLEDNING

Et omfattende vedlikeholdsprogram sikrer at enheten fortsetter å fungere pålitelig. Et slikt vedlikeholdsprogram vil også hjelpe til å kontrollere driftskostnadene, øke enhetens levetid og forbedre ytelsen.

! VIKTIG Å LESE OG FØLGE

Regelmessig vedlikehold inkluderer en hurtig oversikt over enheten fra et sikkerhetsperspektiv. Serviceteknikeren må være spesielt oppmerksom, men ikke bare når det gjelder: tiltrekking av mutre og bolter (skift ut hvis de mangler), elektriske kabler, kabelnett, drivstoffledningsrørring (reparasjon eller utskiftning ved behov), dører, skinn, griller, paneltilstander (reparer eller skift ut ved behov).

Bekreftelse på slike operasjoner kan beskrives i detalj på forespørsel.

Alle vedlikeholdstjenester må utføres av en tekniker som er opplært i Carrier Transicold-produkter, og respekterer alle sikkerhets- og kvalitetsstandarder til Carrier Transicold.

8.2. VEDLIKEHOLD AV ADVARSELSKLISTREMERKER

1. Hold advarselpliktogrammene rene og uten noen hindringsmaterialer.
2. Rengjør piktogrammene med vann og såpe og tørk av dem med en myk klut.
3. Skift ut skadede eller manglende piktogrammer med nye piktogrammer tilgjengelig fra Carrier Transcold-nettverket.
4. Hvis en komponent som har et piktogram erstattes med en ny, må du kontrollere at den nye komponenten har riktig piktogram.
5. Plasser et advarselpliktogram ved å påføre den på en tørr overflate. Trykk ned på utsiden for å fjerne eventuelt luftbobler.



8.3. VEDLIKEHOLDSPLAN

Servicetype		Servicefrekvens		
Timer*	Km*	Første tjeneste	Service A	Service B
100	5000	X		
1000	30 000		X	
2000	60 000		X	
3000	90 000			X
4000	120 000		X	
5000	150 000		X	
6000	180 000			X

* Det som kommer først.



9. ANBEFALING

9.1. FØR LASTING



TINE Tin transportkjøleenheten på riktig måte.

RENGJØR UTSTYRET Spesielt interiøret: vegger, tak og gulv.

! Ved vask av kjøretøyet IKKE rett høytrykksvann under huden.

IKKE spray vann på elektriske komponenter.

Når du vasker interiøret, IKKE spray viften med vaskemiddel.

DELVIS BELASTING Bruk bevegelige skott for å begrense romstørrelsen ved delvis belastning.

STRIPEGARDINER For å begrense tilstrømningen av kald luft til utsiden, bruk stripegardiner og pass på at de ikke er for gamle og med riktig lengde ned til gulvet.

FORKJØL HUSET Når det er mulig, forhånds kjøle huset i stand-by-modus for å redusere støy og CO₂-utslipp. Ikke la kjøretøyet stå uten tilsyn under forkjøling.

VARETEMPERATUR Varer må ha riktig temperatur før lasting.

9.2. UNDER LASTING



RESPEKTER RIKTIG TEMPERATUR Produktene skal alltid lastes fra et nedkjølt lasterom for å opprettholde riktig temperatur. Settpunktet trenger ikke være på -26 °C dersom bare -18 °C er nødvendig.

SEPARATE VARER Ikke bland kjøle- og tørrvarer i samme rom. Det andre rommet kan ikke kjøles av en vifte fra det første rommet av hygienegrunner.

TEMPERATURKONTROLL Utfør belastningstester med riktige materialer for å sikre at produktene lastes inn ved optimal temperatur.

Ikke blokker fordampere med lastet gods. Pass på at luft sirkulasjonen ikke hindres. Ved riktig orientering av pallene kan luftstrømmen nå over, gjennom og under lasten. Ikke last opp til taket, da dette vil føre til kort sykling.

9.3. ETTER LASTING



STENG AV ENHETEN NÅR DØRENE ÅPNES Kald luft er tyngre enn varm luft. Åpning av dører uten gardiner fører til at varmere luft erstatter kjøligere luft. Betjening av enheten når dørene er åpnet kan føre til frost og øke energiforbruket. Carrier tilbyr også dørbrytere for å slå av enheten automatisk når du laster varebilen, noe som reduserer den varme luften som trenger inn i boksen.

HOLDE DØRENE LUKKET Hold dørene lukket så lenge som mulig.



VENTETID Minimer ventetiden når godset er på lastebrygga.

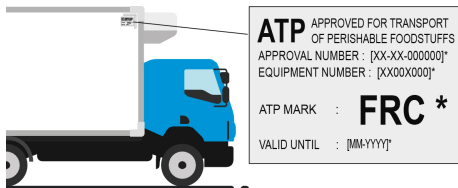


PARKERING Parker kjøretøyet i skyggen. Ikke parker kjøretøyet i en helling på mer enn 10 % for å unngå dårlig drenering.

10. ATP-AVTALE

Denne enheten er underlagt avtalen om internasjonal transport av lett bedervelige matvarer og om spesialutstyr som skal brukes til slik transport (ATP).

Denne kjøleenheten er godkjent av den regionale helseavdelingen og er merket med en plate som angir utløpsdatoen for godkjenningsskjemat.



* Eksempel på en ATP-plate som viser (fra topp til bunn) enhetens godkjenningsnummer, utstyrsnummer, klassifisering og utløpsdato. Plasseringen av platen kan variere avhengig av installasjonen.

! Kontroller regelmessig utløpsdatoen for godkjenningssertifikatet. Under transport skal godkjenningsbeviset eller foreløpig sertifikat fremvises for kvalifiserte tjenestemenn som ber om det.

11. STØTTE

Enten du trenger havaristøtte i ditt eget land eller internasjonalt, er teamet vårt tilgjengelig for å hjelpe deg tilbake på veien så snart som mulig -- 24/7/365 -- med et minimum av problemer.



VI ER BARE
ETT ANROP UNNA



FINN DET NÆRMESTE
SERVICECENTERET





Over 600 Carrier Service Centers
in Europe, Russia,
Middle East and Africa

CARRIER TRANSICOLD EUROPE S.C.S.
LE CRISTALIA
3 rue Joseph Monier
92 500 Rueil-Malmaison
Phone: +33 (0)1 41 42 28 00
Fax: +33 (0)1 41 42 28 28
www.carriertransicold.eu