

**cool**  
by Carrier

**NEOS**

***Von der Lichtmaschine  
angetriebene Kühlaggregate  
mit unterschiedlichen  
Installationsmöglichkeiten  
für kleine Lieferfahrzeuge.***



**Carrier**  
**TRANSICOLD**

Von der Lichtmaschine angetrieben, bietet Neos konstantes Kühlen und Heizen für Fahrzeuge mit einem Volumen bis zu 6 m<sup>3</sup>. Die Wahl zwischen den 2 verschiedenen Installationsmöglichkeiten, Slim und Split, erhöht die Flexibilität. Eine gute Wahl für Kunden, die Wert auf Ladungssicherheit, Zuverlässigkeit und Fahrerkomfort legen.



NEOS 100 S, Split-Konzept



NEOS 100, Slim-Konzept

## PRAKTISCHES KONZEPT

Neos kann im Rahmen zweier verschiedener Installationskonzepte in das Fahrzeug integriert oder, je nach Fahrzeugisolierung und Bedarf, extern angebracht werden (integriert, Montage an der Stirnwand, in einer Dachaussparung oder plan auf dem Dach). Die Fahrzeugklimaanlage bleibt unbeeinträchtigt, so dass sowohl die Ladung als auch der Fahrer von der Klimatisierung profitieren können.

## AUFRECHTERHALTEN DER KÜHLKETTE

Mit 1160 W bei 0°C garantiert Neos ausgezeichneten Ladungsschutz.

## VORRANG FÜR SICHERHEIT UND UMWELTSCHUTZ

- Fahrerschutz: Egal in welcher Version Neos installiert ist, die Sicherheitseinrichtungen und Verstärkungen des Fahrzeugs werden nicht beeinträchtigt.
- Umweltschutz: Neos enthält das chlorfreie Kältemittel R134a, das keinerlei Ozon freisetzt.
- Effiziente Lösung: Neos wird über die Lichtmaschine angetrieben anstatt eines an den Fahrzeugmotor angeschlossenen Kompressors. Dies führt zu einer Reduzierung der notwendigen Schläuche und Armaturen sowie der Kältemittelmenge und somit zu einem geringeren Risiko von Undichtigkeiten.

## SPLIT-MONTAGE FÜR MEHR LADERAUM

Beim konventionelleren Split-Konzept wird die Kondensatoreinheit außen an der Stirnwand oder auf dem Dach angebracht. Diese Option, die für sämtliche Fahrzeugtypen geeignet ist, sorgt für einen größeren Laderaum. Der schmale Verdampfer passt in sämtliche Abteile, auch in die kleinsten.

## INTEGRIERTE EFFIZIENZ

Das optisch ansprechende Slim-Konzept weist das Platzsparendste Profil auf dem Markt auf, ohne Barriere, die z.B. in Parkhäusern Probleme bereiten kann. Die verbesserte Aerodynamik spart Kraftstoff. Zudem ist die Geräuschentwicklung sehr gering und somit sehr komfortabel für den Fahrer. Ab Werk voreingestellt und vollständig überprüft, wird eine einfache Wartung garantiert.

|            | LEISTUNG (Watts)* |            | KONDENSATOR GEWICHT (Kg) |      | VERDAMPFER |              |                     |
|------------|-------------------|------------|--------------------------|------|------------|--------------|---------------------|
|            | 0°C/30°C          | -20°C/30°C | Straßenbetrieb           | Netz | Type       | Gewicht (Kg) | Luftleistung (m³/h) |
| NEOS 100   | 1160              | 450        | 63                       | 70   | N/A        | N/A          | 570                 |
| NEOS 100 S |                   |            | 48                       | 53   | MNS 600    | 15           | 700                 |

## ZUBEHÖR

- Türschalter für das Öffnen der Türen
- Dachmontagesatz für den Kondensator (Neos100 S)
- Einbausatz für die Montage des Kondensators in einer Dachaussparung (Neos 100 S)
- Verstärkung für die Laderaumisolierung (Neos 100)
- Netzbetriebsmodul
- DataCOLD

## SPEZIFIKATIONEN

- Straßenbetrieb nur mit 12 VDC\*
- Netzbetrieb 230/1/50 Hz-60 Hz
- Automatisches Abtausystem mit Heißgas
- Kältemittel R134a
- Kabinenfernsteuerung

\* Das Fahrzeug muss über eine 125 A-Lichtmaschine und eine 90 A/h Batterie verfügen.