

# SAFETY FIRST CARD



De bedoeling van deze veiligheidskaart is om een algemeen reglement op te stellen dat is gericht op het voorkomen van fatale ongevallen en ernstige letsel. Deze regels zijn gebaseerd op regelgevende en bedrijfsvereisten plus de geleerde lessen uit incidenten tijdens onze mondiale activiteiten. Om te verzekeren dat het werk veilig en volgens een hoge standaard wordt uitgevoerd, alsmede om potentiële aansprakelijkheid voor onze beide bedrijven te voorkomen, mogen de regels in deze veiligheidskaart nooit worden gecompromitteerd.

Voor elke taak is het de eerste verantwoordelijkheid van een CCR-medewerker of -aannemer om voorafgaande aan de taak een risicoanalyse uit te voeren en, in het geval dat er een onaanvaardbaar of hoog risico wordt geïdentificeerd, moet het werk onmiddellijk stoppen en mag alleen worden voortgezet, wanneer het risico eenmaal is geëlimineerd of naar behoren wordt beheerst. Wij hanteren Nul tolerantie ten aanzien van een schending van deze Veiligheidskaart en het niet-naleven van de vermelde vereisten, kan leiden tot een disciplinaire maatregel voor CCR-medewerkers, of onmiddellijke beëindiging van zakelijke relaties met aannemers.

Wanneer de CCR-medewerker of -aannemer de taak niet kan voltooien vanwege een geïdentificeerd hoog risico - en indien u als klant meer advies wenst van het lokale kantoor, neem dan contact op met het kantoor zoals op de laatste pagina is aangegeven.

**ENVIRONMENT**  
HEALTH & SAFETY



# Verplichte ongevalpreventiechecklist

## VEILIGHEID VAN ELEKTRISCHE SYSTEMEN

### ALGEMENE VEREISTEN

- Voordat een metalen paneel, frame of ander oppervlak wordt aangeraakt, moet een door het bedrijf goedgekeurde 'Contactloze spanningsdetector' worden gebruikt om te verifiëren of de aarding in orde is
- Alle elektrische testapparaten dienen onmiddellijk op een live-bron te worden geverifieerd voor en na een elektrische test - van toepassing op contactloze spanningsdetectoren, multi-, klem- en spanningsmeters
- Contactloze spanningsdetectoren mogen nooit worden gebruikt in plaats van multi-, klem- of spanningsmeters om de nultoestand van de elektrische energie te testen
- Wanneer de verificatie plaatsvindt van de correcte LOTO en de spanningsloze toestand, of wanneer tests aan live-electriciteit worden uitgevoerd, zijn de volgende persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) verplicht; veiligheidsbril, tegen 1000 V geïsoleerde rubberen matten en tegen 500 V geïsoleerde rubberen handschoenen tegen elektriciteit
- Alle geleidende kleding of accessoires (sieraden, horloge, armbanden, enz.) moeten voor het werk aan elektrische systemen worden verwijderd
- Indien een elektrische test plaatsvindt op laagspanningsinstallaties met een lagere spanning dan 50 V, zijn PBM niet verplicht
- Met uitzondering van elektrische energie - moeten mechanische, hydraulische, pneumatische, persgas-, chemische of thermische processen doeltreffend worden behandeld met LOTO-procedures en -apparatuur

### Probleem diagnosticeren, wanneer spanning is vereist - live-testen

1. Gebruik geen geleidende apparatuur of gereedschappen
2. Gebruik altijd geïsoleerde gereedschappen en volledige elektrische PBM bij het werken aan apparatuur met een hogere spanning dan 50 V
3. Werk NOOIT aan spanningsvoerende circuits. Alleen competente en getrainde monteurs hebben toestemming om tests of diagnostisch werk aan spanningsvoerende circuits uit te voeren
4. Werk NOOIT aan circuits met meer dan 400 V, tenzij u getraind, competent en bevoegd bent om dat te doen. Alle gereedschappen of PBM moeten zijn geclassificeerd voor een spanning hoger dan 400V
5. Schort het werk op of zorg voor een schuilplaats gedurende slechte weersomstandigheden
6. Na live-tests of als de diagnose is voltooid en vóór andere werkzaamheden, zoals het vervangen van onderdelen, moet de LOTO zijn afgerond, zoals in de bovengenoemde stappen wordt vermeld (multi-, klem- of spanningsmeter). Draag volledige PBM voor elektriciteit
7. Aanbevolen wordt om door het bedrijf goedgekeurde aardlekschakelaar te gebruiken op stekkers bij het uitvoeren van live-tests

### Verplichte stappen voor lock-out/tag-out (LO/TO)

1. Informeer betrokken personen over de uitschakeling van de unit
2. Schakel de unit uit volgens de normale procedure
3. Ontkoppel alle energiebronnen, vergrendel en label deze
4. Verwijder alle opgeslagen energie
5. Alle medewerkers en/of aannemers die aan de apparatuur werken, moeten over hun eigen persoonlijke slot en label beschikken
6. Controleer of de energietoestand nul is door de unit in te schakelen of door een test uit te voeren met een door het bedrijf goedgekeurde elektrische testmeter (multi-, klem- of spanningsmeter) en draag de volledige PBM voor elektriciteit
7. Voer het werk uit
8. Informeer betrokken personen dat de elektriciteit of andere gevaarlijke spanningsbronnen weer worden ingeschakeld

### Gereedschappen & apparatuur

1. Controleer of 230 V-gereedschapswerktuigen en elektrische apparaten dubbel zijn geïsoleerd of een aardingsstekker hebben
2. Gebruik GFCI 10 mA, 300 ms op alle draagbare gereedschappen en draagbare elektrische apparaten die op de klantlocaties worden gebruikt, en op de terreinen van CCR, waar constructieactiviteiten worden uitgevoerd, of waar de mogelijkheid bestaat tot blootstelling aan vochtige/natte gebieden
3. Inspecteer en label alle 230 V-elektrische gereedschapswerktuigen en elektrische apparaten officieel met een interval dat is vereist door de landelijk regelgeving; beschadigde 230 V-elektrische gereedschapswerktuigen of apparaten moeten worden gelabeld en buiten dienst worden gesteld
4. Alle elektrische gereedschappen, apparaten en apparatuur moeten een gecertificeerd product zijn (CE of gelijkwaardig)
5. Alle tegen 1000 V geïsoleerde handgereedschappen moeten een onbeschadigde isolatie hebben (combinatietangen, schroevendraaiers)
6. Alle elektrische testmeters, zoals klem-, multi- of spanningsmeters moeten jaarlijks worden gekalibreerd en moeten minimaal van Cat 3 bij 600 V zijn (hetzelfde geldt voor hun toebehoren)
7. Alle kabels moeten geïsoleerd zijn en niet-geïsoleerde pennen mogen niet langer zijn dan 4 mm.



Geïnspecteerde 230 V-elektrische gereedschappen



Lock Out- Tag Out Multilock



Gekalibreerde klemmeter met gezekeerd lood en geïsoleerde sondes



Geïsoleerde handgereedschappen zonder schade



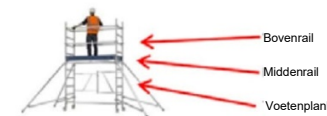
Volledige PBM voor elektriciteit, veiligheidsbril, geïsoleerde handschoenen en mat



Contactloze spanningstester

# Verplichte ongevalpreventiechecklist

## WERKEN OP HOOGTE



Alleen getrainde en competente medewerkers en aannemers hebben toestemming om steigers te assembleren, af te stellen en te ontmantelen

### ALGEMENE VEREISTEN

- Werk nooit op hoogte, wanneer werken vanaf grondniveau mogelijk is
- Ladders moeten alleen kortstondig worden gebruikt. Wanneer werkzaamheden meerdere uren duren, moeten platformen altijd worden overwogen
- Relingen genieten altijd de voorkeur boven persoonlijke harnas-/vanglijnsystemen

### Schuif-/enkele/vouwadders

1. Inspecteer ladders, sloten, touwen, zijrails, sporten en veiligheidsvoeten voorafgaande aan ieder gebruik. Verifieer of de ladder volgens EN131 is gecertificeerd en een huidig inspectielabel heeft
2. Gebruik NOOIT beschadigde ladders
3. Gebruik alleen niet-geleidende ladders (glasvezel) bij het uitvoeren van werk aan spanningsvoerende apparatuur
4. Kijk tijdens het klimmen en dalen naar de ladder en houd te allen tijde contact op 3 punten
5. Het is slechts één persoon per keer toegestaan om een ladder te beklimmen
6. Ga NOOIT hoger staan dan de 4e sport vanaf de bovenkant van de ladder, tenzij de fabrikant iets anders heeft aangegeven
7. Stel schuif- of enkele ladders op zodat deze: beveiligd, stabiel en geplaatst zijn in de verhouding 4:1 - waarbij 3 sporten uitsteken voorbij het landingsoppervlak
8. Alle medewerkers moeten ten minste jaarlijks worden getraind in het veilige gebruik van ladders



Alleen getrainde en competente medewerkers en aannemers hebben toestemming om vanaf ladders te werken. De training moet jaarlijks plaatsvinden

### Aangedreven toegangsapparatuur

1. Alle MEWP'S, hoogwerkers, enz. mogen alleen worden bediend door een getrainde en competente persoon
2. Alle apparatuur moet worden bediend in overeenstemming met de gebruiksaanwijzing en de regels van klanten en de hoofdaannemer voor de locatie
3. Alle MEWP'S, hoogwerkers, enz. dienen voorafgaande aan het gebruik te worden geïnspecteerd in overeenstemming met de gebruiksaanwijzing
4. PBM voor werken op hoogte moet worden gebruikt



Alleen getrainde en competente medewerkers en aannemers mogen MEWP'S bedienen

### Steigers

1. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing voor de assemblage
2. Een reling, middenrail en voetenplank moeten aanwezig zijn voor alle open zijanten en uiteinden
3. Voorkom bij het werken in gebieden met een hoge verkeersdichtheid dat onbevoegde personen de werkzone en de zone onmiddellijk onder de steiger betreden (afbakeningen, pylonen of afzettlint moeten worden gebruikt)
4. Na het opstellen moeten alle steigers officieel worden geïnspecteerd om te controleren of wielen zijn vergrendeld, bovenrails, middenrails, voetenborden en diagonale steunen aanwezig zijn; steigers moeten worden gebruikt op een stevig, vlak oppervlak
5. Inspecties van kleine platformsteigers moeten worden geregistreerd op de risicoanalyse voorafgaande aan de taak. Voor inspecties van grote steigers moeten labels fysiek worden bevestigd aan het steigergeraamte. Inspectie moet vóór iedere ploegendienst worden uitgevoerd
6. De steiger moet worden opgericht door een getrainde en competente medewerker of aannemer. De steiger dient ten tijde van de oprichting te worden gelabeld met de minimale regelgevende voorschriften. De inspectiefrequentie van de steiger moet in overeenstemming zijn met de regelgevende vereisten

### Persoonlijke valbeveiligingssystemen

1. Wanneer er bij het werken op hoogte geen gezamenlijke bescherming is tegen vallen (relingensysteem), moeten persoonlijke harnas-/vanglijnsystemen worden gebruikt
2. Valstoplijnen genieten de voorkeur, maar de juiste vanglijn moet worden gebruikt. Afhankelijk van het werkscenario is dat een valbeveiligings- of valstopstelsysteem
3. Alle harnassen, vanglijnen en accessoires moeten jaarlijks officieel worden geïnspecteerd en er moet een visuele inspectie direct voor gebruik plaatsvinden
4. Alle ankerpunten moeten voorafgaande aan het gebruik worden geïnspecteerd en worden gecertificeerd volgens de regelgevende vereisten, met uitzondering van ankers die van een bouwwerk worden gebruikt
5. Beschadigde apparatuur wordt gelabeld, onmiddellijk buiten dienst gesteld en bij de eerste gelegenheid vernietigd
6. Bij het klimmen op of dalen van een vaste ladder zonder veiligheidskooi op een hoogte van meer dan 5 m moet een persoonlijk valbeveiligingssysteem worden gebruikt
7. Valstop- of valbeveiligingssystemen moeten ook worden gebruikt, indien er wordt gewerkt op of rondom enige niet-beschermde, fragiele oppervlakken



Alleen getrainde en competente medewerkers en aannemers hebben toestemming om persoonlijke valbescherming te gebruiken (harnas-/vanglijnsystemen)

# EH&S Veiligheidsregels

LEID MET  
VEILIGHEID



RISICO-EVALUATIE



VEILIGHEID VAN  
ELEKTRISCHE SYSTEMEN



GEVAARLIJKE  
ENERGIE



INDUSTRIËLE  
VOERTUIGEN



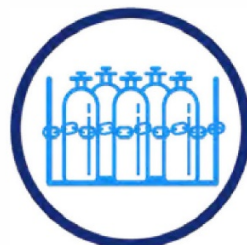
HEFWERKZAAMHEDEN



VEILIGHEIDSINRICHTINGEN  
VOOR MACHINES



MOTORVOERTUIGEN



GAS ONDER DRUK



WERKEN OP  
HOOGTE

**ONZE VEILIGHEIDSREGEL: IK STOP MET WERKEN ALS IK DE TAAK NIET VEILIG KAN UITVOEREN!**

**WANNEER DE SAFETY COMMITMENTS NIET KUNNEN WORDEN OPGEVOLGD - STOP HET WERK!**



# ALGEMEEN

- De risicoanalyse voorafgaande aan de taak moet zijn voltooid voordat er met een servicetaak wordt begonnen, of
- De projectmethode-verklaring moet voorafgaande aan het begin van een project-taak gereviewed en ondertekend worden
- Alle gereedschappen en werkapparatuur moet worden onderhouden, geïnspecteerd en gekalibreerd volgens de instructies van de wet en van de fabrikant
- Fundamentele regels mogen nooit worden overtreden
- Regels voor elektrische veiligheid en werken op hoogte, zoals verklaard in deze veiligheidskaart, mogen nooit worden overtreden
- Regels, zoals verklaard in deze veiligheidskaart, moeten worden geraadpleegd voorafgaande aan het begin van alle taken



## CONTACT

Carrier Benelux

Tel: +31 (0) 345 544 444  
Beesdseweg 7, 4104 AW  
Culemborg

ENVIRONMENT  
HEALTH & SAFETY

