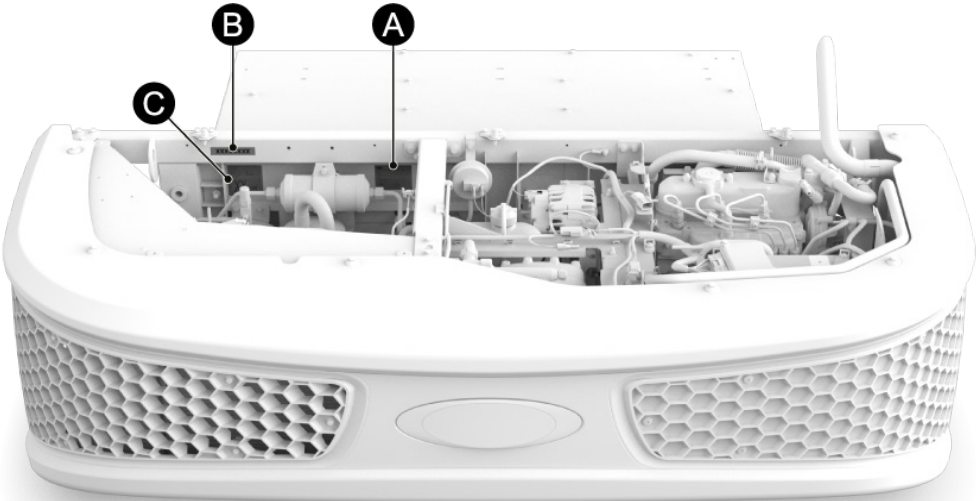




SUPRA[®] HE SERIES SINGLE TEMPERATURE



OPERATOR'S MANUAL



		CARRIER TRANSICOLD INDUSTRIES SCS 810 route de Paris BP16 76120 BOOS FRANCE R.C. ROUEN B 410 041 677		
Model	:			
Code	:			
Country of origin	:			
Year	:			
Serial number	:			
Unit weight (kg)	:	Volts	:	
Sound Power LWA	:	Amps	:	
Refrigerant	:	Cycles	:	
Charge Ref.	:	Phase	:	
Max. Serv. LP/HP	:			

A

XXXXXXXXXX

B

LWA

XX.XdB

C

Единична температура на SUPRA HE

РЪКОВОДСТВО ЗА ВОДАЧА

СЪДЪРЖАНИЕ

1. Увод	2
2. Идентификация и ниво на шума	2
2.1. Заводска табелка	2
2.2. Ниво на шума	2
3. Безопасност	2
3.1. Предупреждения и предпазни мерки	2
3.2. Рискове	2
3.3. Поддръжка на стикерите	3
3.4. Препоръки	3
3.4.1. Миене	3
3.4.2. Паркиране	3
4. Работа	3
4.1. Описание на кабинното управление	3
4.2. Команда за заключване/отключване на кабината	4
4.3. Стартиране на PRETRIP	4
4.4. Стартиране на агрегата за работа в режим ПЪТ	4
4.5. Стартиране на агрегата - работа в режим ГОТОВНОСТ	5
4.5.1. Увод	5
4.5.2. График за напътствия в стационарен режим	5
4.5.3. Процедура:	5
4.6. Режим на движение в града	5
4.7. Режими за автоматично стартиране/спиране и непрекъснат режим	6
4.8. Изключване на агрегата	6
4.9. Регулиране на зададената температура	6
4.10. Ръчно стартиране на цикъл за обезскрежаване	6
4.11. UNIT DATA (ДАННИ ЗА АГРЕГАТА)	7
4.11.1. Списък с данни за агрегата	7
4.12. Функция	8
4.12.1. Списък с функции/параметри	9
5. Аларма	10
5.1. Обзор	10
5.2. Спиране на звънеца на алармата	10
5.3. Аларми на дисплея	10
5.4. Изтриване на аларми	10
5.5. Списък на алармените сигнали	10
6. Поддръжка	12
6.1. Увод	12
6.2. График на поддръжката	12
7. Препоръки	13
7.1. Преди да натоварите	13
7.2. При товарене	13
8. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНИ ТЕМПЕРАТУРИ ЗА ТРАНСПОРТИРАНЕ	14
9. А.Т.Р. ЕВРОПА ИЗВЛЕЧЕНИЕ ОТ ТЕХНИЧЕСКИТЕ НОРМИ	14
10. 24 Ч ПОМОЩ	15



1. УВОД

Този наръчник е предназначен за оператора на хладилни агрегати на Carrier Transicold. Съдържа основни инструкции за ежедневната експлоатация на хладилния агрегат, както и информация по безопасността, съвети за отстраняване на неизправности и друга информация, която ще ви помогне да доставите товара във възможно най-добро състояние.

Отделете време, за да прочетете информацията в тази брошура и правете справки в нея винаги, когато имате въпроси относно експлоатацията на вашият агрегат Carrier Transicold. Този наръчник се отнася до стандартния модел. Той може да не съдържа някои от опциите, като в такива случаи се обърнете към нашите технически сервиси за консултация.

Хладилният агрегат е конструиран за осигуряване на дълготрайна и безаварийна работа при правилна експлоатация и поддръжка. Проверките, описани в този наръчник ще Ви помогнат да намалите проблемите по пътя. В допълнение, пълната програма за поддръжка ще подпомогне осигуряването на надеждна работа на агрегата. Тази програма за поддръжка е в помощ и при управление на експлоатационните разходи, увеличава експлоатационния живот на агрегата и подобрява експлоатационните качества.

За най-високо качество и максимална безопасност при ремонт на агрегата посочете задължително, че желаете оригинални резервни части от Carrier Transicold.

В Carrier Transicold непрекъснато работим, за да подобрим продуктите, които правим за нашите клиенти. Като резултат, техническите характеристики могат да бъдат променени без предупреждение.

2. ИДЕНТИФИКАЦИЯ И НИВО НА ШУМА

2.1. ЗАВОДСКА ТАБЕЛКА

Всеки агрегат е обозначен със заводска табелка (А), прикрепена към рамата му. Заводската табелка съдържа пълния номер на модела на агрегата, серийния номер (В) и друга информация.

! Ако възникне проблем, вижте информацията на тази табелка и отбележете модела и серийния номер (В) преди да се обърнете за съдействие..

Тази информация е необходима, когато се свързвате с техника, така че да може да ви помогне по подходящ начин.

2.2. НИВО НА ШУМА

 Стикерът „Ниво на шума“ (С) показва нивото на шума в L_{WA} (ниво на звуково налягане).

Агрегат	Максимално ниво на звуковата мощност
	$L_{WA}(dB)$
SUPRA HE 6	95
SUPRA HE 6 SILENT	93
SUPRA HE 8	96
SUPRA HE 8 SILENT	93
SUPRA HE 9	96
SUPRA HE 9 SILENT	94
SUPRA HE 11	97
SUPRA HE 11 SILENT	95
SUPRA HE 13	97
SUPRA HE 13 SILENT	96

3. БЕЗОПАСНОСТ

3.1. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



Настоящият наръчник съдържа инструкции за безопасност и обслужване, които трябва да се спазват, за да се предотврати злополука. Някои от следните етикети са поставени на продукта, за да осигурят вашата БЕЗОПАСНОСТ.

- НИКОГА не извършвайте манипулации по управлението на кабината, докато шофирате**
- НИКОГА не се намесвайте в работата на агрегата** за всяка операция за обслужване или поддръжка се свързвайте с центъра за обслужване на клиенти на Carrier.
- НИКОГА не сваляйте обезопасителните елементи (решетка, обвивка, метален лист). В случай на повреда се свържете с центъра за обслужване на клиенти на Carrier за извършване на замяна.**

3.2. РИСКОВЕ

! Свържете се с медицински екип в случай на катастрофа.

! Особено важно е да затворите отделението, когато вратите са отворени, ако не сте оборудвани с пластмасови завеси, за да поддържате температурата в отделението.

ПРИСЪЩИ РИСКОВЕ



Изгаряне с горещи и студени компоненти



Стружки



Ниво на шума



Отработени газове: НЕ използвайте агрегата в затворено помещение



Задушаване: по време на работа по каросерията оставяйте вратите отворени



Риск от подхлъзване при качване в каросерията: - лед на пода на корпуса



Риск от подхлъзване при слизане от каросерията: - газьол на пода - теч на охладителен агент



Свързани с електричество рискове - при включване и изключване на щепсела за захранване в стационарен режим



ПРИСЪЩИ РИСКОВЕ**Риск от автоматично рестартиране:**

- Ако хладилният модул е установен в режим Старт/Стоп.
- Риск от автоматично стартиране в режим на дизел при загуба на електрическо захранване (конфигурация в сервизен център на Carrier).

3.3. ПОДДРЪЖКА НА СТИКЕРИТЕ

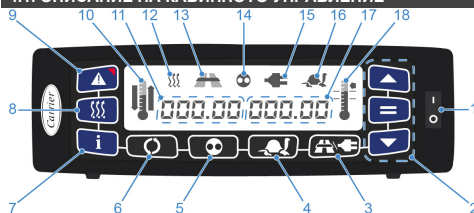
1. Поддържайте предупредителните пиктограми чисти и ясно видими.
2. Почиствайте пиктограмите с вода и сапун и ги избърсвайте с мека кърпа.
3. Заменете повредените или липсващи картинни предупреждения с нови, които ще намерите на разположение в мрежата на Carrier.
4. Ако сте заменили компонент, на който има пиктограма, се уверете, че новият компонент съдържа правилната пиктограма.
5. Поставете пиктограмата върху суха повърхност. Натиснете външните й страни, за да отстраните въздушните мехурчета.

3.4. ПРЕПОРЪКИ**3.4.1. МИЕНЕ**

- При миене на автомобила НЕ насочвайте водна струя с високо налягане под кожата.
- НЕ пръскайте електрическите компоненти с вода.
- При измиване на вътрешността на камерата НЕ пръскайте вентилатора с препарат.

3.4.2. ПАРКИРАНЕ

Не паркирайте автомобила си на наклон, надвишаващ 10%, за да избегнете лошо оттичане на водата.

4. РАБОТА**4.1. ОПИСАНИЕ НА КАБИННОТО УПРАВЛЕНИЕ**

i Дръжте разгъващата се страница докато четете инструкциите.

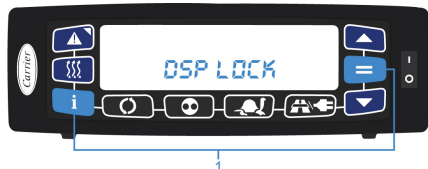
- | | |
|---|---|
| 1. Превключвател ДВИЖЕНИЕ/ СТОП | 10. Работен режим:
<i>Стрелка нагоре: Режим на отопление.</i> |
| 2. Бутони СТРЕЛКА НАГОРЕ / ВХОД / СТРЕЛКА НАДОЛУ | <i>Стрелка надолу: Режим на охлаждане.</i> |
| 3. Бутон за РЕЖИМ ДВИЖЕНИЕ/ГОТОВНОСТ | 11. Показване на SETPOINT (ЗАДАДЕНА ТОЧКА). |
| 4. Бутон за РЕЖИМ НА СКОРОСТ В ГРАДА | 12. Икона DEFROST (РАЗМРАЗЯВАНЕ). |
| 5. Бутон за АВТОМАТИЧНО СТАРТИРАНЕ/СПИРАНЕ И НЕПРЕКЪСНАТ режим. | 13. Икона ROAD MODE (РЕЖИМ НА ДВИЖЕНИЕ). |
| 6. Бутон ENTER. | 14. Икона AUTO START/ STOP (АВТОМАТИЧНО СТАРТИРАНЕ/СПИРАНЕ). |
| 7. Бутон за ДАННИ ЗА АГРЕГАТА (ЕДИНИЧНА Т°). | 15. Икона STANDBY MODE (РЕЖИМ НА ГОТОВНОСТ). |
| Бутон ДАННИ ЗА АГРЕГАТА + КАМЕРА (МУЛТИ Т°). | 16. Икона CITY SPEED (РЕЖИМ НА ДВИЖЕНИЕ В ГРАДА). |
| 8. Бутон за РЪЧНО ОБЕЗСКРЕЖАВАНЕ. | 17. Дисплей BOX TEMPERATURE (ТЕМПЕРАТУРА НА КУТИЯТА). |
| 9. Бутон и светлинен индикатор ALARM (АЛАРМА) | 18. Икона OUT OF RANGE TEMPERATURE (ТЕМПЕРАТУРА ИЗВЪН ДИАПАЗОНА). |



4.2. КОМАНДА ЗА ЗАКЛЮЧВАНЕ/ОТКЛЮЧВАНЕ НА КАБИНАТА

i Функцията за заключване позволява да се блокира манипулациите от командите в кабината.

Потребителят може само да стартира и спира агрегата.



1. За да заключите или отключите командата за кабината, задръжте заедно **ENTER** и **UNIT DATA (ДАНИИ ЗА АГРЕГАТА)** за 5 секунди.

"DSP LOCK" се показва за 10 секунди при заключване.

"DSP UNLCK" се показва за 10 секунди при отключване.

4.3. СТАРТИРАНЕ НА PRETRIP

⚡ PRETRIP представлява тестова последователност за проверка на работата на агрегата. При активиране на PRETRIP агрегатът влиза в тестова последователност, за да управлява агрегата в различните работни режими.

Ако по време на PRETRIP възникне повреда, микропроцесорът ще генерира аларма.

Тази функция може да работи в режим Road или Standby.

! Това не е самодиагностичен тест PRETRIP. Не се генерират специални аларми PRETRIP. PRETRIP трябва да се наблюдава от потребителя, за да се потвърди, че агрегатът работи във всички цикли.

⚠ PRETRIP може да се стартира, ако се достигнат следните условия: **DTS < 4°C**.



1. Натиснете бутона **FUNCTION**, докато се покаже "PRETRIP".
2. Натиснете бутона **ENTER**.

"PRETRIP N" трябва да мига, което показва, че може да бъде зададена.

3. Натиснете някой от бутоните със **СТРЕЛКА**, докато се покаже "PRETRIP Y".
4. Натиснете бутона **ENTER**, за да стартирате PRETRIP.

Стартира се PRETRIP и се показва състоянието му ("TEST X/Y").

i X = номер на текущия тест.

Y = общ брой на тестовете, които трябва да бъдат извършени.

⚠ За да прекъснете текущ PRETRIP, задръжте бутона **ENTER** в продължение на 5 секунди.

4.4. СТАРТИРАНЕ НА АГРЕГАТА ЗА РАБОТА В РЕЖИМ ПЪТ



1. Поставете превключвателя **RUN/STOP** на позиция **RUN (I)**.
2. Ако устройството е работило в режим на готовност, натиснете бутона **ROAD/STANDBY**, за да преминете в режим на дизелово гориво.

Иконата **РЕЖИМ ПЪТ** светва и се показва съобщението „ROAD ON“ (**ВКЛЮЧЕН РЕЖИМ ПЪТ**) за 10 секунди при активиране.

i Микропроцесорът извършва автоматичен тест за предварително загряване за необходимото време (в зависимост от температурата на двигателя) и след това стартира автоматично.



4.5. СТАРТИРАНЕ НА АГРЕГАТА - РАБОТА В РЕЖИМ ГОТОВНОСТ

4.5.1. УВОД

⚠ За безопасна и надеждна работа в стационарен режим е важно да вземете под внимание следните указания:

- ВИНАГИ проверявайте дали агрегата е **ИЗКЛЮЧЕН** (кабинно управление) преди включването или изключването му от захранващия източник.
- Свързващият кабел на агрегата трябва да бъде снабден със заземяваща връзка. Кабелът трябва да бъде свързан към земята.
- При захранване с 400V, агрегата **ТРЯБВА ДА БЪДЕ СВЪРЗАН** към високо-чувствителна (30 mA) диференциална за-щита.
- Работата при захранване с 400 V трябва да бъде извършвана от упълномощен пер-сонал.
- Потребителят е отговорен за осигуряване на вземането на по-горните мерки.

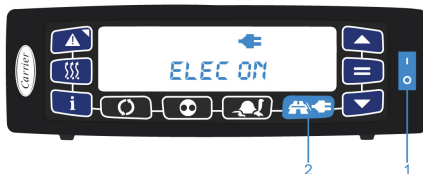
⚠ Промяната на работата на агрегата от 400 V до 230 V включва промяна в електрическите съединения и за определени мо-дели агрегати, смяна на някои компоненти.

Консултирайте се със сервиза.

4.5.2. ГРАФИК ЗА НАПЪТСТВИЯ В СТАЦИОНАРЕН РЕЖИМ

Работно напре- жение	Максимален ток		Стандартен удъл- жителен кабел	
	200/240/3/ 50 Hz	350/415/3/ 50 Hz	230 волта	400 волта
	220/256/3/ 60 Hz	380/460/3/ 60 Hz		
SUPRA HE 6	32 A	25 A	4 x 6 mm ²	4 x 6 mm ²
SUPRA HE 8	32 A	25 A	4 x 6 mm ²	4 x 6 mm ²
SUPRA HE 9	32 A	25 A	4 x 6 mm ²	4 x 6 mm ²
SUPRA HE 11	32 A	25 A	4 x 6 mm ²	4 x 6 mm ²
SUPRA HE 13	32 A	25 A	4 x 6 mm ²	4 x 6 mm ²

4.5.3. ПРОЦЕДУРА:



- Поставете превключвателя **RUN/STOP** на позиция **RUN** (I).
- Ако устройството е работило в режим **Път**, натиснете бутона **ROAD/STANDBY**, за да преминете в режим на дизелово гориво.

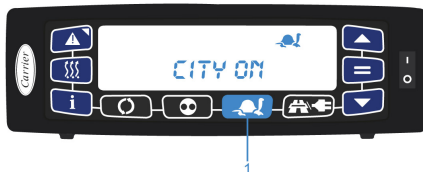
Иконата **РЕЖИМ ГОТОВНОСТ** светва и се показва съобщението „ELEC ON“ за 10 секунди при активиране.

ⓘ Микропроцесорът извършва автоматична самопроверка и след това стартира устройството автоматично.

ⓘ Ако режимът на готовност се стартира, но няма захранване, се активира аларма „A00073“, но не се показва. Светодиодът **ALARM** светва и се чува звуков сигнал.

4.6. РЕЖИМ НА ДВИЖЕНИЕ В ГРАДА

ⓘ С използването на режима за движение в града агрегатът ра-боти с ниска скорост / ниско ниво на шум.



- Натиснете бутона за **СКОРОСТ В ГРАДА**, за да превключите между ниска скорост и нормален работен режим.

Иконата **СКОРОСТ В ГРАДА** светва и се показва съобщението „CITY ON“ (ВКЛЮЧЕН РЕЖИМ ЗА СКОРОСТ В ГРАДА) за 10 секунди при активиране.

Иконата **СКОРОСТ В ГРАДА** светва и се показва съобщението „CITY OFF“ (ИЗКЛЮЧЕН РЕЖИМ ЗА СКОРОСТ В ГРАДА) за 10 секунди при деактивиране.

⚙ Ако параметърът на функцията за скорост в града е заключен, или ако всички функционални параметри са заключени, се показва „FN LOCKED“ за 10 секунди и се отчитат съответната стойност, при която е заключен. Дисплейт се връща към съ-стоянието си по подразбиране.



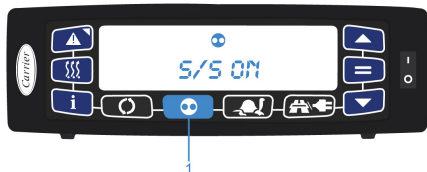
4.7. РЕЖИМИ ЗА АВТОМАТИЧНО СТАРТИРАНЕ/СПИРАНЕ И НЕПРЕКЪСНАТ РЕЖИМ

i Режимът AUTO START/STOP позволява на устройството да се стартира/рестартира автоматично.

- Стартира се, когато зададената стойност за отделенията $T^{\circ} \neq$
- Спира, когато отделенията $T^{\circ} =$ зададената стойност.

Режимът на АВТОМАТИЧНО СТАРТИРАНЕ/СПИРАНЕ и НЕПРЕКЪСНАТИЯТ режим могат да се комбинират с три оперативни режима: РЕЖИМ НА ДВИЖЕНИЕ/РЕЖИМ НА СКОРОСТ В ГРАДА/ РЕЖИМ НА ГОТОВНОСТ. Обърнете се към предходния раздел.

! За да можете да включите този режим, трябва да изберете функцията "FN2" трябва да се избере в най-подходящото време, а функцията "FN5" трябва да бъде ИЗКЛЮЧНА или ВРЕМЕННО СТАРТИРАНА.



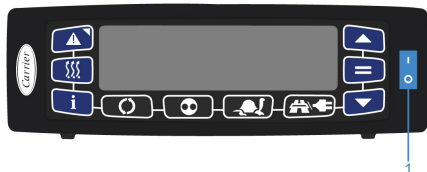
1. Натиснете бутона **АВТОМАТИЧНО СТАРТИРАНЕ/СПИРАНЕ - НЕПРЕКЪСНАТ**, за да превключвате между режим на АВТОМАТИЧНО СТАРТИРАНЕ/СПИРАНЕ и НЕПРЕКЪСНАТ режим.

Иконата АВТОМАТИЧНО СТАРТИРАНЕ/СПИРАНЕ светва и се показва съобщението „S/S ON“ за 10 секунди при активиране.

Иконата „АВТОМАТИЧНО СТАРТИРАНЕ/СПИРАНЕ“ светва и „S/S OFF“ се показва за 10 секунди, когато е деактивирана.

4.8. ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АГРЕГАТА

! За да изключите агрегата ВИАГИ използвайте управлението в кабината.



1. Поставете превключвателя **RUN/STOP** в положение **STOP (O)**.

Екранът се изключва мигновено, но устройството продължава да работи няколко секунди, преди да се изключи.

4.9. РЕГУЛИРАНЕ НА ЗАДАДЕНАТА ТЕМПЕРАТУРА



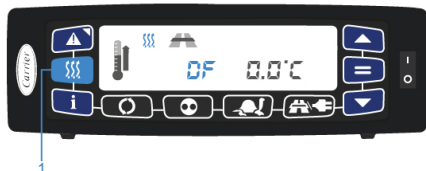
1. Натиснете или задържете бутона **▲**, за да увеличите / **▼**, за да намалите зададената температура.
2. След като се покаже желаната точка на задаване, натиснете бутона **ENTER**, за да запишете промяната.

i Ако не натиснете бутона **ENTER** в рамките на 5 секунди, светлинният индикатор започва да примигва и точката на задаване се връща към предишната си стойност.

4.10. РЪЧНО СТАРТИРАНЕ НА ЦИКЪЛ ЗА ОБЕЗСКРЕЖАВАНЕ

! Температурата в отделениято/кутията трябва да е по-ниска от $6,8^{\circ}\text{C}$, за да започне цикъл на размразяване.

При включена система и показан екран по подразбиране натиснете бутона **DEFROST (ОБЕЗСКРЕЖАВАНЕ)**(1). Показва се „dF“ и остава през цялата продължителност на цикъла за обезскрежаване. При завършване на цикъла за обезскрежаване дисплей се връща към отчитането по подразбиране.



1. Натиснете бутона **MANUAL DEFROST (РЪЧНО ОБЕЗСКРЕЖАВАНЕ)**, за да стартирате цикъл на обезскрежаване.

Иконата "DEFROST" (Размразяване) светва и се показва "DF" за цялата продължителност на цикъла на размразяване.

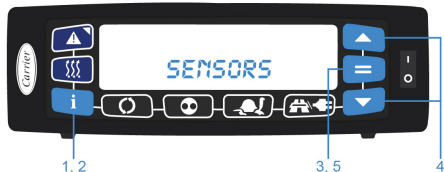
! Ако обезскрежаването не стартира, иконата за ОБЕЗСКРЕЖАВАНЕ се изключва и се показва „NO DF“.

4.11. UNIT DATA (ДАНИИ ЗА АГРЕГАТА)

i Менюто Unit Data (Данни за агрегата) позволява на потребителя да показва стойностите на работните данни на устройството (часови броячи, напрежение на батерията и др.).

☀ След като влезете в подменютата за данни на агрегата, ако не бъде натиснат бутон за 5 секунди, дисплеят се връща на дисплей по подразбиране.

- ☀** Температурата се отчита в °C или °F в зависимост от конфигурацията.
- Налигането се показва в В или Р, за да покаже бари или psig.



- Натиснете бутона „UNIT DATA“ (ДАНИИ ЗА АГРЕГАТА), за да влезете в менюто за данни на агрегата.
- Натиснете отново бутона **UNIT DATA** (ДАНИИ ЗА АГРЕГАТА), за да превъртите надолу менюта.
- Натиснете бутона **ENTER** (ВХОД), за да влезете в дадено меню (например менюто SENSORS (СЕНЗОРИ)).
- Натиснете бутона ▲ или ▼, за да се придвижите в списъка с данни.
- Можете да натиснете бутона **ENTER** (ВХОД) по всяко време, за да излезете от менюто, или да го задържите натиснат в продължение на 3 секунди, за да заключите дисплея (показаните данни ще се запазят, докато клавишът **ENTER** (ВХОД) не се задържи отново натиснат в продължение на 3 секунди).

4.11.1. СПИСЪК С ДАНИИ ЗА АГРЕГАТА

СЕНЗОРИ	
AAT	Температура на околния въздух (постъпващ в кондензатора)
RAT	Температурата на изпускания въздух (постъпващ в изпарителя)
SAT	Температура на подадения въздух (напускаш изпарителя)
DLT	Delta-T (Делта-T) Температурата на подавания въздух между температурата на изпускания въздух (отрицателната стойност посочва охлаждане, а положителната посочва затопляне)
DTS	Температурата, при която се прекратява обезскрежаването=
RS1	Дистанционен сензор 1
RS2	Дистанционен сензор 2
RS3	Дистанционен сензор 3

ИЗМЕРИТЕЛИ

SBY	Брояч на часовете в режим на готовност (електрически режим).
SON	Измерител по време на включване
HS	Високоскоростен брояч на работните часове.
STRT	Брояч на цикли за стартиране.
MENG	Измерител на часове за поддръжка на двигателя
MSBY	Измерител на часове при поддръжка в готовност
MSON	Измерител на часове при включена поддръжка.
ENG	Брояч на моточасовете на двигателя (режим Road).

HS

CDT	Температура на разтоварване на компресора (при напускане на компресора)
CDP	Налигане на разтоварване на компресора (при напускане на компресора).
CSP	Смукателно налягане на компресора (при напускане на компресора).
CST**	Температура на засмукване на компресора (при постъпване в компресора).
SMV	Вентил за смукателна модулация на компресора % отваряне.



ENGINE	
ENCT	Температура на охладителната течност на двигателя
RPM	Скорост на дизеловия двигател
BATT	Напрежение на акумулатора
DCS	Сензор за показване на постоянен ток (в ампери).
FLS	Ниво на горивото %. Показва се само, ако е монтиран сензор за ниво на горивото.

INFO	
MM/DD/YY	Текущи дата и час, които системата използва.
HH:MM	Часовете и минутите са в 24-часов формат.
SER1	Знаци 1-4 от серийния номер
SER2	Знаци 5-8 от серийния номер
SER3	Знаци 9-11 от серийния номер
MOD1	Знаци 1-4 на номера на модела
MOD2	Знаци 5-8 на номера на модела
MOD3	Знаци 9-12 на номера на модела
SW	Версия на софтуера.

ОПЦИИ	
DTRAK	Предлаганата като опция комуникация показва на телематичната компания да извлече информация.
ADVTRAK	Изтегляне. Смяна на софтуера. Дистанционна смяна на конфигурационния файл.

4.12. ФУНКЦИЯ

i Менюто Function (Функции) позволява на потребителя да задава функции, като PRETRIP, единицата за температура (°C / °F).



1. Натиснете бутона **FUNCTION**, за да влезете в менюто с функции.
2. Натиснете отново бутона **FUNCTION**, за да преминете през менюта.
3. Натиснете бутона **ENTER** (ВХОД), за да влезете в дадено меню (например менюто **TIMER** (ТАЙМЕР)).



4. Натиснете бутона **▲** или **▼**, за да се придвижите в списъка с функции.
5. Натиснете веднъж бутона **ENTER** върху желаната функция.

Функцията трябва да мига, което показва, че може да бъде зададена.



6. Натиснете бутона **▲** или **▼**, за да промените стойността.
7. Натиснете бутона **ENTER**, за да потвърдите промяната.

⚠ Ако новата настройка не бъде потвърдена в рамките на 3 секунди, екранът се връща на отчитане на менюто и настройката не се променя.



4.12.1. СПИСЪК С ФУНКЦИИ/ПАРАМЕТРИ

 Текстът с удебелен шрифт са фабрични настройки.

ТЕСТ	
ПРЕДИ ОТ-ПЪТУВАНЕ	Активирани или деактивирани на PRETRIP: Не / Да.

TIMER	
SLEEP	Активирани или деактивирани на режима на не-активност Изключено / включено.

TEMP	
RSTR	Рестартиране на температурата при точка на задаване на развалящи се продукти при стартиране/спиране. Δt° по подразбиране : 4°C (7,2°F).
СОНДА RАТ или SAT	Показва главния сензор, който се използва за температурен контрол в системата. Въздух за връщане / въздух за подаване.

НАСТРОЙКА	
TEMP	Определя мерните единици за показване на температурата: Фаренхайт °F / Целзий °C
PRESS	Определя мерните единици на налягането на дисплея Psig / Барове.
DATE (ДАТА)	Определя формата на датата на дисплея: ММ/ДД/ГГГГ / ДД/ММ/ГГГГ.
BRIGHTNESS	Определя яркостта на дисплея Настройката е от 0 до 100.

SS PARAMETER	
MINRT	Минимално време за работа за точките на задаване в режим на стартиране/спиране: 4 до 60 на интервали от 1 минута. По подразбиране 4 минути
MINOF	Минималното време на изключване на точката на задаване за лесно развалящи се продукти в режим на стартиране/спиране: 10 до 90 на интервали от 1 минута. Специална забележка за региона на EMEAR: Стойностите по подразбиране за този параметър се основават на оперативния режим.
OVER	Определя колко отдалечена от точката на задаване може да бъде активната температура преди минималното време на изключване да бъде пренебрегнато в режим на стартиране/спиране за лесно развалящи се продукти. Δt° по подразбиране: 4°C (7,2°F). Специална забележка за региона на EMEAR: Стойността по подразбиране на този параметър се основава на работния режим.
MAXOF	Максималното време за изключване при точки на задаване за развалящи се продукти в режим на стартиране/спиране.:

SS PARAMETER	
	Off / 10 до 255 минути на интервали от 1 минута.

MODE	
LSCON	Определя регулирането на закъснението при ниска скорост за непрекъснат режим. Off / 0 до 255 минути на интервали от 1 минута. По подразбиране 1 минута.
LSSS	Определя регулирането на закъснението при ниска скорост за режим на стартиране/спиране: Off / 0 до 255 минути на интервали от 1 минута. По подразбиране 1 минута.
ГРАД	Деактивирани на високата скорост при пренебрегване на управлението на скоростта. Не / Да. Приложимо е само за региона на EMEAR.

OTHER	
DEFR	Времевия интервал между циклите на обезскрежаване. 1,5 часа / 3 часа / 6 часа / 12 часа.
FRESHP	Защита на пресни продукти, която се използва за управление на подавания въздух. NO / A / B / C (по подразбиране) / D / E.
TRANG1	Това е избор на толеранс за температура извън диапазона NO / A: 2°C (3,6°F) / B: 3°C (5,4°F) / C: 4°C (7,2°F)



5. АЛАРМА

5.1. ОБЗОР

Направили сме всичко възможно, за да гарантираме че вашият агрегат е най-надеждното и безпроблемно оборудване, предлагано на съвременния пазар. Ако въпреки това срещнете проблеми разделът по-долу може да ви бъде на помощ.

Ако проблема, който възникнал, не е посочен по-долу, моля да се обадите на вашия дилър на Carrier Transicold за помощ.

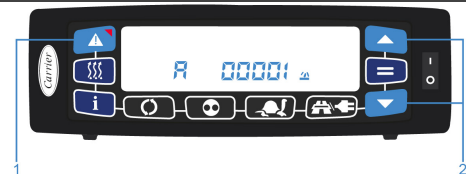
Агрегата не се стартира.	- Проверете нивото на горивото. - Проверете дали щепселът за електричеството и захранването са свързани. - Проверете алармите - Проверете дали хладилната кабра и вратата на агрегата са затворени.
Агрегатът не достига желаната температура.	- Проверете дали вратите са затворени - Проверете дали продуктите са натоварени при правилната температура. - Изпарителят е заскрежен: стартирайте ръчно размразяване. - Въздушният поток на изпарителя е блокиран: проверете дали товаренето е извършено правилно. - Индикатор за проверка на въздушния поток: ако посочата му е от агрегата, свържете се със сервис за обръщане на фазите на щепсела, използван при стационарен режим - Замърсен кондензатор: свържете се със сервиса за почистване. - Проверете алармите
Не се показват командите от кабината.	- Предпазители на акумулатора. - Проверете дали вратите са затворени

5.2. СПИРАНЕ НА ЗВЪНЕЦА НА АЛАРМАТА



- Задръжте бутона **ALARM** за 3 секунди.

5.3. АЛАРМИ НА ДИСПЛЕЯ



- Натиснете бутона **ALARM**.
- Натиснете отново бутоните със **СТРЕЛКА**, за да превъртите надолу списъка.

i A XXXXX= Активна неизправност.

P XXXXX= Минала неизправност.

5.4. ИЗТРИВАНЕ НА АЛАРМИ



- На дисплея за аларма задръжте някой от бутоните със **СТРЕЛКА**, докато се покаже "ALARN RST".
- Натиснете бутона **ENTER**.

Ако условията са изпълнени, светодиодът **ALARM** светва и се показва "ALARM CLR".

5.5. СПИСЪК НА АЛАРМЕНИТЕ СИГНАЛИ

Списъкът с аларми е непълен.

Ако забележите друга аларма, се обърнете към сервизен център на CARRIER TRANSICOLD възможно най-бързо.

ПРИОРИТЕТ НА АЛАРМАТА	
	Агрегата може да работи без риск. Посетете сервизен център за извършване на поддръжка.
	Автомобилът все още може да се движи, но агрегатът се изключва автоматично. Посетете сервизен център за проверка на функциите.
	Незабавно спрете автомобила. Агрегатът не може да работи. Обадете се в сервизен център.

АБРИВИАТУРА НА АЛАРМЕНОТО СЪСТОЯНИЕ	
ABBREV	STATUS
ALO	Само аларма
SAL	Алармени сигнали за изключване
SALCY	Спиране на алармата, ако е конфигурирано "Да"

Приоритет	Аларма	Описание	Състояние
	1	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА НИСКО НИВО НА ГОРИВОТО	ALO
	11	CHECK ENGINE OIL PRESSURE (ПРОВЕРКА НА НАЛЯГАНЕТО НА МАСЛОТО В ДВИГАТЕЛЯ)	SALCY
	12	HIGH COOLANT TEMPERATURE (ВИСОКА ТЕМПЕРАТУРА НА ОХЛАДИТЕЛНАТА ТЕЧНОСТ)	SALCY
	13	HIGH DISCHARGE PRESSURE (НИСКА ТЕМПЕРАТУРА ПРИ ИЗПУСКАНЕ)	SAL
	15	BATTERY VOLTAGE TOO HIGH (ТВЪРДЕ ВИСОКО НАПРЕЖЕНИЕ В АКУМУЛАТОРА)	SAL
	16	BATTERY VOLTAGE TOO LOW (ТВЪРДЕ НИСКО НАРЕЖЕНИЕ В АКУМУЛАТОРА)	SAL
	17	HIGH COMP DISCHARGE TEMP (ВИСОКА ТЕМПЕРАТУРА НА РАЗРЕЖДАНЕ НА КОМПРЕСОРА)	SAL



!	18	LOW SUCTION PRESSURE (НИСКО СМУКАТЕЛНО НАЛЯГАНЕ)	SALCY
i	19	LOW FUEL SHUTDOWN (ИЗКЛЮЧВАНЕ ПОРАДИ НЕДОСТАТЪЧНО ГОРИВО)	SALCY
!	20	MAXIMUM COMPRESSOR ALARMS (АЛАРМИ ПРИ ДОСТИГАНЕ НА МАКСИМАНО ОГРАНИЧЕНИЕ ЗА КОМПРЕСОРА)	SAL
!	21	TECHNICIAN RESET REQUIRED (ИЗИСКВА СЕ ТЕХНИЧЕСКО НУЛИРАНЕ)	SAL
!	27	HIGH SUCTION PRESSURE (ВИСОКО СМУКАТЕЛНО НАЛЯГАНЕ)	SALCY
!	28	CHECK REFRIGERATION SYSTEM (ПРОВЕРЕТЕ ХЛАДИЛНАТА СИСТЕМА)	SALCY
!	30	FAILED TO RUN MINIMUM TIME (НЕУСПЕШНО ВКЛЮЧВАНЕ ЗА МИНИМАЛНОВРЕМЕ)	SAL
!	31	FAILED TO START - AUTO MODE (НЕУСПЕШНО СТАРТИРАНЕ - АВТОМАТИЧЕН РЕЖИМ)	SAL
!	34	ENGINE FAILED TO STOP (НЕУСПЕХ ПРИ СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ)	ALO
!	35	ДВИГАТЕЛЯТ НЕ УСПЯВА ДА ЗАПАЛИ	ALO
!	36	CHECK COOLANT TEMPERATURE (ПРОВЕРЕТЕ ТЕМПЕРАТУРАТА НА ОХЛАДИТЕЛНАТА ТЕЧНОСТ)	ALO
!	37	CHECK LOW SPEED RPM (ПРОВЕРЕТЕ ОБОРОТИТЕ ПРИ НИСКА СКОРОСТ)	ALO
!	38	CHECK HIGH SPEED RPM (ПРОВЕРЕТЕ ОБОРОТИТЕ ПРИ ВИСОКА СКОРОСТ)	ALO
!	39	CHECK ENGINE RPM (ПРОВЕРЕТЕ ОБОРОТИТЕ НА ДВИГАТЕЛЯ)	SALCY
!	41	ENGINE STALLED (БЛОКИРАЛ ДВИГАТЕЛ)	SAL
!	53	BOX TEMP OUT-OF-RANGE (ТЕМПЕРАТУРАТА НА КАМЕРАТА Е ИЗВЪН ДИАПАЗОНА)	SALCY
!	54	DEFROST NOT COMPLETE (НЕЗАВЪРШИЛО ОБЕЗСКРЕЖАВАНЕ)	ALO
!	55	ПРЕУСТАНОВЯВАНЕ НА РАЗМРАЗЯВАНЕТО	ALO
!	59	ПАМЕТТА НА ЗАПИСВАЩОТО УСТРОЙСТВО ЗА ДАННИ НЕ РАБОТИ	ALO
!	60	ОТКАЗ НА ЧАСОВНИК ЗА РЕАЛНО ВРЕМЕ	ALO
!	61	DOOR OPEN (ОТВОРЕНА ВРАТА)	ALO
!	73	РЕЖИМ НА ГОТОВНОСТ / БЕЗ ЗАХРАНВАНЕ С ПРОМЕНЛИВ ТОК	SAL
!	76	CONDENSER MOTOR OVERHEATED (ПРЕГРЯВАНЕ)	SAL

		НА ДВИГАТЕЛЯ НА КОНДЕНЗАТОРА)	
!	109	CHECK EVAPORATOR FAN (ПРОВЕРЕТЕ ВЕНТИЛАТОРА НА ИЗПАРИТЕЛЯ)	SAL
!	121	CHECK AMBIENT AIR SENSOR (ПРОВЕРЕТЕ СЕНЗОРА ЗА ОКОЛНА ТЕМПЕРАТУРА)	ALO
!	122	CHECK RETURN AIR SENSOR (ПРОВЕРЕТЕ СЕНЗОРА ЗА ВРЪЩАНИЯ ВЪЗДУХ)	ALO
!	123	CHECK SUPPLY AIR SENSOR (ПРОВЕРЕТЕ СЕНЗОРА ЗАПОДАВАНИЯ ВЪЗДУХ)	ALO
!	141	PRETRIP ABORT	ALO
i	223	ENGINE MAINTENANCE DUE (НАСРОЧЕНА ПРОФИЛАКТИКА НА ДВИГАТЕЛЯ)	ALO
i	224	STANDBY MAINTENANCE DUE (НАСРОЧЕНА ПРОФИЛАКТИКА ЗА СТАЦИОНАРЕН РЕЖИМ)	ALO
i	225	ENGINE MAINTENANCE DUE (НАСРОЧЕНА ПРОФИЛАКТИКА НА ДВИГАТЕЛЯ)	ALO
!	2000	UPDATE SOFTWARE (АКТУАЛИЗИРАНЕ НА СОФТУЕРА)	SAL
!	3000	STANDBY MOTOR OVERLOAD (ПРЕТОВАРВАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ ЗА СТАЦИОНАРЕН РЕЖИМ)	SAL
!	3002	ПРОВЕРКА НА СРЕДНАТА СКОРОСТ	ALO
!	5003	DIESEL / ELECTRIC RELAY (ДИЗЕЛ/ЕЛЕКТРИЧЕСКО РЕЛЕ)	ALO
!	5014	CHECK STARTER SOLENOID CIRCUIT (ПРОВЕРЕТЕ ЕЛЕКТРОМАГНИТНАТА ВЕРИГА НА СТАРТЕРА)	ALO
!	5015	CHECK THREE WAY VALVE (ПРОВЕРЕТЕ ТРИПЪТНИЯ КЛАПАН)	ALO
!	5017	ПРОВЕРКА НА ВЕРИГАТА ЗА ПОДГРЯВАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ	ALO
!	5028	TRC FUSE 2 ALARM (АЛАРМА НА ТРС ПРЕДПАЗИТЕЛ 4)	SAL
!	5029	TRC FUSE 3 / 5 / 7 ALARM (АЛАРМА НА ТРС ПРЕДПАЗИТЕЛ 3 / 5 / 7)	ALO
!	5030	TRC FUSE 4 ALARM (АЛАРМА НА ТРС ПРЕДПАЗИТЕЛ 4)	ALO
!	5031	TRC FUSE 10 ALARM (АЛАРМА НА ТРС ПРЕДПАЗИТЕЛ 4)	ALO
!	5032	TRC FUSE 11 ALARM (АЛАРМА НА ТРС ПРЕДПАЗИТЕЛ 4)	ALO
!	5033	POWER ENABLE COIL OPEN CIRCUIT (ОТВОРЕНА ВЕРИГА НА БОБИНА ЗА АКТИВИРАНЕ НА ЗАХРАНВАНЕТО)	SAL
!	5034	POWER ENABLE CONTACT FAIL ALARM (АЛАРМА ЗА НЕИЗПРАВНОСТ В КОНТАКТА ЗА АКТИВИРАНЕ НА ЗАХРАНВАНЕТО)	SAL
!	22801	MCA-IN - LOW SENSOR VOLTAGE (MCA-ВХОД - НИСКО НАПРЕЖЕНИЕ НА СЕНЗОРА)	ALO



!	22802	MCA-IN - HIGH SENSOR VOLTAGE (MCA -ВХОД - ВИСОКО НАПРЕЖЕНИЕ НА СЕНЗОРА)	ALO
!	22803	MCA-IN - LOST CONFIGURATION (MCA -ВХОД - ЗАГУБА НА КОНФИГУРАЦИЯ)	SAL
!	23800	TPC - CAN FAIL (TPC - НЕИЗПРАВНОСТ В CAN)	SAL
!	23803	TPC LOST CONFIGURATION (ЗАГУБА НА КОНФИГУРАЦИЯ В TPC)	SAL
!	25800	SIO - CAN FAIL (SIO - НЕИЗПРАВНОСТ В CAN)	SAL
!	25801	SIO OVER CURRENT (СВРЪХТОК В SIO)	ALO
!	25802	SIO INPUT VOLTAGE (ВХОДНО НАПРЕЖЕНИЕ В SIO)	ALO
!	25803	SIO LOST CONFIGURATION VOLTAGE (НАПРЕЖЕНИЕ ПРИ ЗАГУБА НА КОНФИГУРАЦИЯ НА SIO)	SAL
!	26100	NO COMM FROM MICRO TO ENCU (НЯМА КОМУНИКАЦИЯ ОТ МИКРОКОМПЮТЪРА КЪМ ENCU)	SAL
!	26101	ENGINE OVERHEAT ENCU (ПРЕГРЯВАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ НА ENCU)	ALO
!	26102	WATER TEMPERATURE LOW ENCU (НИСКА ТЕМПЕРАТУРА НА ВОДАТА В ENCU)	ALO
!	26103	WATER TEMPERATURE HIGH ENCU (ВИСОКА ТЕМПЕРАТУРА НА ВОДАТА В ENCU)	ALO
!	26104	BATTERY VOLTAGE HIGH ENCU (ВИСОКО НАПРЕЖЕНИЕ В АКУМУРАТОРА НА ENCU)	SAL
!	26105	ENGINE OVERRUN ENCU (ФОРСИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ НА ENCU)	SAL
!	26106	SENSOR SUPPLY VOLTAGE 1 LOW (НИСКО НАПРЕЖЕНИЕ 1 НА СЕНЗОРА НА ЗАХРАНВАНЕТО)	SAL
!	26109	ACTUATOR ABNORMAL ENCU (НЕОБИЧАЙНО СЪСТОЯНИЕ НА ИЗПЪЛНИТЕЛНИЯ МЕХАНИЗЪМ НА ENCU)	SAL
!	26110	ENGINE SPEED SENSOR ABNORMAL (НЕОБИЧАЙНО СЪСТОЯНИЕ НА СЕНЗОРА ЗА СКОРОСТ НА ДВИГАТЕЛЯ)	SAL

6. ПОДДРЪЖКА

6.1. УВОД

Цялостната програма за поддръжка ще осигури дългосрочна надеждна работа на агрегата. Тази програма за поддръжка е в помощ и при управление на експлоатационните разходи, увеличава експлоатационния живот на агрегата и подобрява експлоатационните качества.



ВАЖНА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРОЧИТ И СЛЕДВАНЕ

Редовната поддръжка включва бърз преглед на агрегата от гледна точка на безопасността. Сервизният техник трябва да обърне специално внимание, но не само върху следното: затягане на болтове и гайки (смяна, ако липсват), електрически проводници, кабелни снопове, маршрути на горивните линии (ремонт или смяна, ако е необходимо), състояние на врати, решетки, панели (ремонт или смяна, ако е необходимо).

При заявка може да се предложи подробно описание на тези операции.

Всички услуги по поддръжката трябва да бъдат извършвани от техник, обучен за работа с продуктите на Carrier и съблюдаващ всички стандарти по безопасност и качество на Carrier.

6.2. ГРАФИК НА ПОДДРЪЖКАТА

Тип на сервизното обслужване	Честота на обслужване (часове)	
	2000	4000
A	X	
B		X



7. ПРЕПОРЪКИ

! Тази инсталация не е предназначена за превоз на специални товари, които изпускат корозиен газ.

Тези видове продукти могат да повлияят върху ефективността на инсталацията и сериозно да съкратят срока на експлоатация на компонентите.

Моля свържете се с нас, ако трябва да превозвате такива продукти.

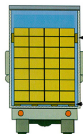
- От съществена важност за поддържането на качеството на продукта при транспортирането е правилната въздушна циркулация в хладилния кош - въздух, който да може да се движи около и през товара. Ако въздухът не може да циркулира напълно около товара, могат да възникнат зони с по-висока температура и такива с повърхностно замръзване.
- Използването на палети е силно препоръчително. Употребата им позволява по-свободно протичане на въздух през тях и дава възможност въздуха да се върне към изпарителя, подпомагайки защитата на продуктите от топлината, която протича през пода на камiona. Когато използвате палети, е важно да се въздържате от натрупване на допълнителни кутии върху пода в задната част на камiona, защото това ще попречи на въздушния поток.
- Разположението на продуктите е друг важен фактор за предпазването им. Продуктите, излъчващи топлина, като например плодове и зеленчуци, трябва да бъдат разположени така, че въздухът да може да преминава през продукта, за да отвежда топлината; това се нарича "вентилиращо разположение" на продукта. Продукти, кои-то не създават топлина, месо и замразени продукти, трябва да бъдат разположени близо един до друг в центъра на контейнера
- Всички продукти трябва да са отдалечени от страничните стени на каросерията, за да позволяват на въздуха да преминава между каросерията и товара; това предотвратява влиянието на проникващата през стените топлина върху продукта.
- Важно е да се проверява температурата на натоварения продукт, за да се осигури правилната температура за транспортиране. Хладилният агрегат е конструирана за поддържане на температура на продукта около стойността ѝ при товаренето; Той не е предназначен за охлаждане на топъл продукт.

7.1. ПРЕДИ ДА НАТОВАРИТЕ

- Предварително охладете вътрешността на хладилния кош, като понижавате температурата в продължение на около 15 минути.
- Отстранете влагата в контейнера като извършите ръчно обезскрежаване. Това може да стане, само когато е задействан размразяващият термостат (температура на контейнера по-ниска от 3°C по време на понижаване и 8°C по време на затопляне).
- Вентилаторите на изпарителя са защитени чрез предпазни решетки. В случай на тежък режим на работа на инсталацията върху тях може да се натрупа лед. Препоръчително е следователно да ги чисти редовно посредством малка четка. Тази операция ТРЯБВА да бъде извършвана, когато агрегата е ИЗКЛЮЧЕН.

7.2. ПРИ ТОВАРЕНЕ

- Извършва се при спряно устройство.
- Отворете вратите възможно най-малко, за да се избегне навлизане на горещ въздух и влага.
- Изберете температурата с помощта на терморегулатора в зависимост от превозваните стоки.
- Проверете вътрешната температура на на-товарените стоки (посредством замерващ термометър).
- Внимавайте да не блокирате входните отвори за въздух върху изпарителя и вентилационните тръби.



- Оставете свободно пространство от около 6 до 8 см между товара и предната стена и 20 см за покрива.
- Заредете продукта върху палети (решетки), за да осигурите връщане на свободен въздух в устройството и да подобрите защитата на продукта.
- Не забравяйте да затворите вратите.
- Преди да затворите вратите, проверете отново товара и се уверете, че никой не е заключен в кутията.

i При стационарна употреба препоръчваме да разположите хладилната камера на сянка.

⊘ Никогa не оставайте инсталацията, без да я включвате повече от месец.

! Отворете вратите на охладителната камера в случай на продължително спиране.



8. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНИ ТЕМПЕРАТУРИ ЗА ТРАНСПОРТИРАНЕ

По-долу са дадени няколко общи препоръки за температурите при транспортирането на продукти и работните режими за агрегата. Те са посочени само за справка и не трябва да имат предимство пред параметрите, зададените от изпращача или получателя. Можете да получите по-подробна информация от дилъра на Carrier Transicold.

ПРОДУКТ	ДИАПАЗОН НА ЗАДАВАНЕ НА СТОЙНОСТИТЕ	РАБОТЕН РЕЖИМ*
Банани	15°C (60°F)	Постоянен
Пресни плодове и зеленчуци	(от +4°C до +6°C) (от +39°F до +43°F)	Постоянен
Прясно месо и морски продукти	+2°C (+36°F)	Автоматичен старт/стоп или постоянен
Млечни продукти	(от +2°C до +6°C) (от +36°F до +43°F)	Автоматичен старт/стоп или постоянен
Лед	-20°C (-4°F)	Автоматичен старт/стоп
Замразени плодове и зеленчуци	-18°C (0°F)	Автоматичен старт/стоп
Замразено месо и морски продукти	-20°C (-4°F)	Автоматичен старт/стоп
Сладолед	-25°C (-13°F)	Автоматичен старт/стоп

 * При цикъл на доставка с чести спирания и отваряне на вратата е препоръчително агрегата да работи винаги в постоянен режим, за да се осигури качеството на продукта.

От съществено значение е да се затваря отделението, когато вратите са отворени, за да се поддържа температурата на товара в другите отделения и да се осигури правилна работа на инсталацията.

9. А.Т.Р. ЕВРОПА ИЗВЛЕЧЕНИЕ ОТ ТЕХНИЧЕСКИТЕ НОРМИ

Одобрение на превозни средства, предназначени за превоз на бързо развалящи се то-вари.

Преди да започнете работа с хладилно превозно средство е необходимо да получите одобрение за него от регионалния отдел по здравеопазване.

Характеристики на превозните средства, използвани за превоз на бързо развалящи се товари; хладилен агрегат.

Хладилният агрегат е изолиран кош с охлаждаща система, която позволява намаляване на температурата вътре в празната каросерия и поддържа на тази температура при средна външна температура от +30°C по следния начин:

Клас А:Хладилна инсталация, снабдена с охлаждаща система при която може да се избере температура между +12°C и 0°C.

Клас В:Хладилна инсталация, снабдена с охлаждаща система при която може да се избере температура между +12°C и -10°C.

Клас С:Хладилна инсталация, снабдена с охлаждаща система при която може да се избере температура между +12°C и -20°C.

Охлаждащият капацитет на даден агрегат се определя чрез тест, извършен в една от одобрените станции за тестване и потвърден от официален доклад.

 Коэффициентът "К" на корпуси, пред-назначени да бъдат класифицирани като С, трябва да бъде равен или по-нисък от 0,4 W/m² °C.

Знаци, маркировки и табели, които трябва да бъдат прикачени върху хладилните инсталации.

Обозначителна табела:

- Стандартна хладилна инсталация клас А → FNA
- Усилена хладилна инсталация клас А → FRA
- Усилена хладилна инсталация клас В → FRB
- Усилена хладилна инсталация клас С → FRC

В допълнение на идентификационните маркировки по-горе, трябва да бъде отбелязана датата (месец и година) на валидност на сертификата за одобрение

Пример за охладителна плоча:

FRC
11-2023

(11 = месец (Ноември) 2023 = година)

 Редовно проверявайте валидността на сертификата за одобрение. По време на транспортирането сертификата за одобрение или временния сертификат трябва да бъдат по-казвани при поискване от упълномощени лица. За да бъде одобрена една инсталация като хладилна, трябва да бъде изпратена молба за промяна на сертификата за одобрение до регионалния здравен офис.



10. 24 Ч ПОМОЩ

Ние в Carrier Transicold работим усилено, за да предоставим пълно обслужване, когато и където се нуждаете от него. Това включва глобална мрежа от дилъри и предоставяне на аварийна помощ. Тези сервизни центрове се обслужват от сервизен персонал, обучен в завода и са подкрепени допълнително с обширни наличности на резервни части, които ще ви осигурят бързо извършване на ремонта.

Ако срещнете проблем с хладилен агрегат по време на път, следвайте аварийните процедури на вашата фирма или се свържете с най-близкия сервизен център на Carrier Transicold. Направете справка в указателя, за да намерите най-близкия до вас сервизен център. Такъв указател можете да получите от вашия дилър на Carrier Transicold.

Ако не можете да се свържете със сервизен център, се обърнете към службата за 24 часово съдействие на Carrier Transicold : **ONE CALL**.

В Европа използвайте седните безплатни телефонни номера от:

AT	АВСТРИЯ	0800 291039
BE	БЕЛГИЯ	0800 99310
CH	ШВЕЙЦАРИЯ	0800 838839
DE	ГЕРМАНИЯ	0800 1808180
DK	ДАНИЯ	808 81832
ES	ИСПАНИЯ	900 993213
FR	ФРАНЦИЯ	0800 913148
FI	ФИНЛАНДИЯ	0800 113221
GB	ВЕЛИКОБРИТАНИЯ	0800 9179067
GR	ГЪРЦИЯ	00800 3222523
HU	УНГАРИЯ	06800 13526
IT	ИТАЛИЯ	800 791033
IE	ИРЛАНДИЯ	1800 553286
LU	ЛЮКСЕМБУРГ	800 23581
RU	РУСИЯ	810 80020031032
NO	НОРВЕГИЯ	800 11435
NL	ХОЛАНДИЯ	0800 0224894
PT	ПОРТУГАЛИЯ	8008 32283
PL	ПОЛША	00800 3211238
SE	ШВЕЦИЯ	020 790470

От други страни / директни +32 11 8791 00

В Канада или Съединените щати наберете: 1 – 800 – 448 1661

При повикване имайте готовност със следната информация за по-бързо обслужване:

- Вашето име, името на вашата фирма, мястото, където се намирате.
- Телефонният номер, на който можем да ви намерим.
- Модел и сериен номер на хладилния агрегат.
- Температура в хладилната камера, зададена температура и продукт.
- Кратко описание на вашия проблем и какво сте направили, за да го отстраните.

Ще направим всичко възможно, за да отстраним вашия проблем и да продължите пътя си.





Over 600 Carrier Service Centers
in Europe, Russia,
Middle East and Africa

CARRIER TRANSCOLD EUROPE S.C.S.
LE CRISTALIA
3 rue Joseph Monier
92 500 Rueil-Malmaison
Phone: +33 (0)1 41 42 28 00
Fax: +33 (0)1 41 42 28 28
www.carriertransicold.eu