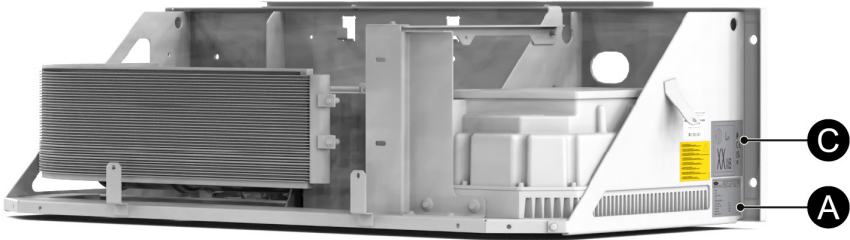


PULSOR® Series



Sürücü kilavuzu



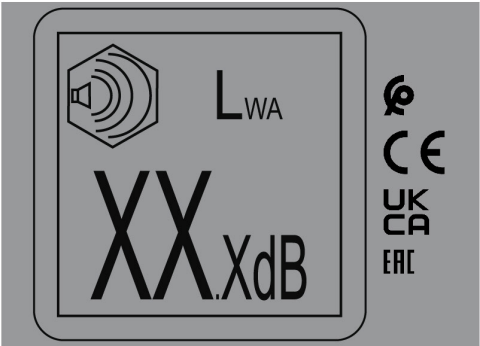
Carrier
TRANSICOLD

CARRIER TRANSICOLD INDUSTRIES SCS
810 route de Paris BP16
76120 BOOS - FRANCE
R.C. ROUEN B 410 041 677

Model :
Code :
Country of origin :
Year :
Serial number :
Unit weight (kg) :
Sound Power LWA :
Refrigerant :
Charge Refr. :
Max. Serv. LP/HP :

Volts :
Amps :
Cycles :
Phase :

CE



A

B

XXXXXXXXXX

C

PULSOR® Series

SÜRÜCÜ KILAVUZU

İÇİNDEKİLER

1. Giriş	2
2. Tanımlama ve Ses düzeyi	2
2.1. İsim etiket plakası	2
2.2. Ses düzeyi	2
3. Güvenlik	2
3.1. Uyarı ve önlem	2
3.2. Genel Güvenlik Önlemleri	2
4. Açıklama	3
4.1. Kabin kumandasının açıklaması	3
4.2. Çalışma Prensipleri	3
4.2.1. Güç kaynağı	3
4.2.2. Çalışma modları	3
5. Çalıştırma	4
5.1. Üniteyi çalıştırın	4
5.1.1. "Yol" modu	4
5.1.2. "Bekleme" modu	4
5.2. Üniteyi durdurun	5
5.3. Ayar noktası sıcaklığını ayarlayın	5
5.4. Manuel buz çözme modunu başlatın	5
5.5. Buz Çözme parametrelerini değiştirin	6
5.6. Ötektik bölmenin buzunu çözün	6
5.7. Ünite bilgilerini görüntüleyin	7
5.8. Kullanıcı fonksiyonunu ayarlayın	7
6. Ekran parlaklığını değiştirme	8
7. Alarmlar	8
7.1. Alarm listesini görüntüle	8
7.2. Alarm listesi	8
8. Bakım	10
8.1. Giriş	10
8.2. Uyarı etiketlerinin bakımı	10
8.3. Bakım Programı	10
9. Tavsiye	10
9.1. Yüklemeden önce	10
9.2. Yükleme sırasında	10
9.3. Yüklendikten sonra	11
10. ATP aNLAŞMASI	11
11. Destek	11



1. GİRİŞ

Orijinal kılavuz İngilizce olarak yazılmıştır. Carrier Transicold soğutma üniteleri son kullanıcılar için hazırlanmıştır. Soğutma ünitesinin günlük kullanımı için temel talimatların yanı sıra emniyet bilgileri, sorun giderme tavsiyeleri ve yükü mümkün olan en iyi koşullarda teslim etmenize yardımcı olacak diğer bilgileri içermektedir.

Lütfen bu kitapçıkta bulunan bilgileri okumak için vakit ayırın. Carrier Transicold ünitenizin çalışmasıyla ilgili sorularınızın yanıtını bu kitapçıkta bulabilirsiniz.

Soğutma üniteniz gerektiği gibi çalıştırılıp bakımı yapıldığında uzun ve sorunsuz bir hizmet verecek şekilde tasarlanmıştır. Bu kılavuzda özetlenen kontroller yolda karşılaştığınız problemlerin en aza indirgenmesine yardımcı olacaktır. Buna ek olarak, kapsamlı bir bakım programı ünitenin güvenli bir şekilde çalışmaya devam etmesini sağlayacaktır. Böyle bir bakım programı işletme maliyetlerini kontrol etmeye yardımcı olacak, ünitenin çalışma ömrünü arttıracak ve performansı iyileştirecektir.

Ünitenize bakım yaptırırken, en yüksek kalite ve güvenilirlik için orijinal Carrier Transicold yedek parça istediğinizi belirtin.

Carrier Transicold'da, müşterilerimiz için ürettiğimiz ürünleri sürekli geliştiriyoruz. Bu çalışmaların sonucu olarak, teknik özelliklerde önceden haber vermeden değişiklikler yapılabilir.

2. TANIMLAMA VE SES DÜZEYİ

2.1. İSİM ETİKET PLAKASI

Her bir ünite, ünitenin şasisine takılan bir isim etiket plakasıyla (A) tanımlanır. İsim etiket plakası, ünitenin tam model numarasını, seri numarasını (B) ve ek bilgiler içerir (etiket konumları için kapağa bakın).

! Eğer bir problem meydana gelirse, destek için telefon etmeden önce lütfen bu plakada belirtilen bilgilere bakarak ünitenin modelini ve seri numarasını not edin:

Bu bilgiler, irtibata geçtiğiniz teknisyenin size uygun şekilde yardım edebilmesi için gerekli olacaktır.

2.2. SES DÜZEYİ

! "Ses düzeyi" etiketi (C), ses düzeyini L_{WA} (ses gücü seviyesi) cinsinden göstermektedir.

Ünite	Maksimum Ses Gücü seviyesi
	$L_{WA}(dB)$
PULSOR® Series	83

3. GÜVENLİK

3.1. UYARI VE ÖNLEM

Bu kılavuz, kazaları ve ünitenin zarar görmesini önlemek için uyulması gereken güvenlik talimatlarını ve yasakları içerir. Güvenliğiniz için ünite üzerine çıkartmalar yapıştırılmıştır. Bunları çıkarmaya çalışmayın.

3.2. GENEL GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

! Sürüş sırasında ASLA kabin kumandasını çalıştırmayın.

ASLA üniteye müdahale etmeyin. Ünitenin bakımı veya temizliği her zaman Carrier Transicold sertifikalı bir teknisyen tarafından yapılmalıdır.

ASLA güvenlik öğelerini kaldırmayın (ızgara, kapak, metal sac). Hasarlı ise, değişim için yerel Servis Merkezi ile temas geçin.

YÜKSEK GÜRÜLTÜ SEVİYESİ



CİHAZ ÇALIŞIRKEN CİHAZA YAKIN MARUZİYETİ EN AZA İNDİRİN.

SICAKLA VE SOĞUKLA YANMA TEHLİKESİ



CİHAZIN ÇALIŞTIRILMASI SİRASINDA VEYA KISA BİR ZAMAN SONRASINDA HİÇBİR YÜZEYE ASLA DOKUNMAYIN. İŞLETİM SICAKLIĞI CİDDİ YARALANMALARA NEDEN OLABİLİR.



KESİLME TEHLİKESİ



CİHAZ ÇALIŞIRKEN ELLERİNİZİ VE KIYAFETLERİNİZİ FANLARDAN UZAK TUTUN.

SERPANTİN KANATLARI VE FANLAR CİDDİ KESİLME- LERE NEDEN OLABİLİR.

ELEKTRİK TEHLİKESİ



CİHAZIN "BEKLEME" VEYA "ŞEBEKE" MODU GİBİ ELEKTRİK İŞLEMLERİ KULLANIM KILAVUZUNDA AÇIKLANDIĞI GİBİ YAPILMALIDIR.



E VE ECOOL ÜNİTELERİ ÇOK YÜKSEK GERİLİM ALTINDA ÇALIŞIR. ÖLÜMCÜL YARALANMALARA YOL AÇABİLECEĞİNDEN CİHAZINIZI ASLA AÇMAYA VEYA ONARMAYA ÇALIŞMAYIN. ŞÜPHELERİNİZ VEYA YARIDIMA İHTİYACINIZ VARSA, BİR CARRIER SERVİS MERKEZİYLE İLETİŞİME GEÇİN.

OTOMATİK YENİDEN BAŞLATMA RİSKİ



ELEKTRİK GÜCÜNÜN KESİLMESİ DURUMUNDA VEYA BAŞLATMA-DURDURMA MODUNDA PARAMETRELENMESİ DURUMUNDA CİHAZ OTOMATİK OLARAK YENİDEN ÇALIŞABİLİR.

BOĞULMA



YÜKLEME SİRASINDA KAPILARI AÇIK BIRAKIN VE KAPILARI KAPATTIKTAN SONRA SOĞUTUCU BÖLMENİN İÇİNDE KİMSENİN OLMADIĞINDAN EMİN OLUN.

EGZOZ GAZI EMİSYONU



ÜNİTEYİ HAVALANDIRILMAYAN KAPALI ALANLARDA "YOL" MODUNDA KULLANMAYIN.



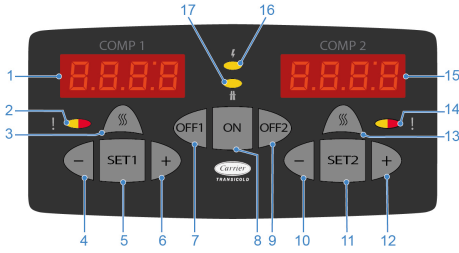
4. AÇIKLAMA

4.1. KABIN KUMANDASININ AÇIKLAMASI

i Bu fonksiyonel aksesuar bütün kontrol işlemlerini kolaylaştırmaktadır. Sürücü, koltuğundan tüm kontrol işlemlerini gerçekleştirebilir, örneğin: Kapatma, başlatma, sıcaklık ayar noktasını ayarlama, buz çözme (defrost), v.b.

+ Bu kılavuzda gösterilen kabin kumandası, çok sıcaklıklı bir modeldir.

Bu belgede açıklanan prosedürler, tek sıcaklıklı kabin kumandası için aynıdır. Tek fark, ek "COMP2" ekranı ve kontrol tuşlarıdır.



- | | |
|-----------------------------|------------------------------|
| 1. Ekran (C1) | 9. OFF tuşu (C2) |
| 2. BÖLME DURUMU ledi (C1)* | 10. - tuşu (C2) |
| 3. MANUAL DEFROST tuşu (C1) | 11. SET (AYARLA) tuşu (C2) |
| 4. - tuşu (C1) | 12. + tuşu (C2) |
| 5. SET (AYARLA) tuşu (C1) | 13. MANUAL DEFROST tuşu (C2) |
| 6. + tuşu (C1) | 14. BÖLME DURUMU ledi (C2)* |
| 7. OFF tuşu (C1) | 15. Ekran (C2) |
| 8. ON tuşu | 16. YOL DURUMU led'i |
| | 17. BEKLEME DURUMU led'i |

i (*) Yeşil: Normal döngü (sol yarı) / Kırmızı: Arıza (sağ yarı).

i (C1): Bölüm 1 / (C2): Bölüm 2.

Yalnızca çoklu sıcaklık ünitesi.

! Eğer kabin kontrolü araç kontrol paneline yerleştirilmişse, ısıtma kanalı çıkışlarından mümkün olduğu kadar uzak konumlandırılmalıdır. Maruz bırakılabilecek en yüksek sıcaklık: 70°C (150°F).

4.2. ÇALIŞMA PRENSİBİ

4.2.1. GÜÇ KAYNAĞI

4.2.1.1. "YOL" MODUNDA

PULSOR® üniteler, kayış tahrikli soğutma sistemlerinde bulunan mekanik aktarımları ortadan kaldırarak ve motor gücünü bir jeneratör aracılığıyla elektrikli dönüştüren tamamen elektrikli E-Drive sistemi ile donatılmıştır.

Jeneratör, aracın bataryaları tarafından tahrik edilir ve bir voltaj çevirici birimini gerilimle besleyerek gerilimin ünitenin farklı elemanlarına dağıtılmasını sağlar.

Kontak anahtarı kullanılarak aracın motoru çalıştırıldığında veya kapatıldığında ünite otomatik olarak çalışır veya durur.

4.2.1.2. "BEKLEME" MODUNDA

PULSOR® üniteler, araç park halindeyken şebekeye takılarak çalışabilir.

Ünite, güç bağlantısını otomatik algılar ve **ON** (AÇIK) tuşuna basıldıktan sonra "Bekleme" modunda çalışmaya başlar.

4.2.2. ÇALIŞMA MODLARI

4.2.2.1. KONTROLLÜ SICAKLIK (SOĞUTMA VE ISITMA)

Ayar noktası sıcaklığına ulaşılır ulaşılmaz, kompresörün açılması ve kapanması ile sıcaklık kontrolü sağlanır.

Evaporatörün fanı regülasyon sırasında duracak şekilde programlanmıştır. Taze et, sebze ve peynir gibi bozulabilecek yükler taşıırken, düzenleme esnasında evaporatörün sürekli havalandırma yapmasını sağlamak için mikroislemcinin programlanması mümkündür.

+ İşlevi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için lütfen Kısım 5.8, "Kullanıcı fonksiyonunu ayarlayın" > "EFOr" işlevine bakın.

4.2.2.2. BUZ ÇÖZME(DEFROST)

Normal çalışma sırasında evaporatör serpantinlerinde yavaş yavaş buzlanma oluşur. Evaporatör serpantinindeki buzlanma, serpantinden sıcak gaz gönderilerek çözülür (veya isteğe bağlı elektrikli ısıtıcılar kullanılarak).

Buz çözme işlemi baştan sona tamamen otomatiktir ancak gerekirse manuel olarak da başlatılabilir.

+ Daha fazla bilgi için, lütfen bkz: Kısım 5.4, "Manuel buz çözme modunu başlatın".

+ Ayrıca, başlatma parametreleri otomatikten sabit aralığa değiştirilebilir. Lütfen şuraya bakın: Kısım 5.8, "Kullanıcı fonksiyonunu ayarlayın".

4.2.2.3. ÖTEKTİK ÖZELLİKLER

PULSOR® üniteler, derin donmuş sıcaklıklara ulaşmak için bir evaporatöre ek olarak ötektik plakalarla donatılabilir.

Bu birimlerin düzgün çalışması için özel dikkat gerekir:

- Derin donmuş sıcaklığa ulaşmak için ekstra zaman gerekir, bu nedenle, istenen sıcaklığa ulaşmak için üniteler sürüşünüzden çok önce (örn. önceki gece) çalıştırılmalıdır.

- Ötektik levhalarda yavaş yavaş buzlanma oluşur. Sıradan bir evaporatörün aksine, buz çözme dizisi otomatik değildir, ancak yine de düzgün çalışma için çok önemlidir, bu nedenle ünitenin düzenli olarak manuel şekilde buzunun çözülmesi gerekir.

+ Daha fazla bilgi için, lütfen bkz: Kısım 5.6, "Ötektik bölmenin buzunu çözün".

i Ötektik bölme -40°C'de (-40°F) kilitlenir ve ayar noktası değiştirilemez.



5. ÇALIŞTIRMA

5.1. ÜNİTEYİ ÇALIŞTIRIN

i Güç kaynağı seçimi tamamen otomatiktir. Bu nedenle istenen modu seçmek için düğme yoktur. Bir çalışma modu devre dışı bırakılır bırakılmaz, ünite otomatik olarak diğer modda çalışmaya başlar.

! PULSOR® şebekeye bağlıyken aracın kontağı açılırsa ("Bekleme" modu) veya aracın motoru çalışırken ("Yol" modu) güç fişi takılıysa, kabin kumanda ünitesi yanıp sönen kırmızı bir arıza göstergesi ışığı şeklinde görsel bir alarmı tetikler ve bir A035 kodu gösterir.

Bir çalışma modu devre dışı bırakılır bırakılmaz, ünite otomatik olarak diğer modda çalışmaya başlar ve normal işletime döner.

5.1.1. "YOL" MODU



1. Aracın kontağını açın.
2. Üniteyi çalıştırmak için **ON (AÇIK)** tuşuna basın."

i Soğuk havalarda uzun süre kapalı kaldıktan sonra kompresörün ısınması gerekir.

Bu sıra esnasında, ünite 3 ila 12 dakika süreyle "CPHT" görüntüler (süre, ortam sıcaklığına göre değişir).

"CPHT" görüntülenirken KAPATMAYIN.

3. Ayar noktası 5 saniye boyunca vurgulanır ve ardından gerçek kasa sıcaklığı görüntülenir.

i * Sürüşünüzün başında üniteyi çalıştırdıktan sonra, takip eden çalıştırma ve durdurma dizileri aracın kontak sistemi tarafından otomatik olarak gerçekleştirilir.

5.1.2. "BEKLEME" MODU

"Bekleme" modunda emniyetli ve güvenilir çalışma için aşağıdaki yönergelere uyulması önemlidir:

- A. Şebeke bağlantısını yapmadan ve sökmekten önce DAİMA ünitenin kabin-içi kumandadan **KAPATILMIŞ** olduğundan emin olun.
- B. Ünite bağlantı kablosuna bir toprak bağlantısı takılmalıdır. Kablo, toprağa bağlanmalıdır.
- C. Ünite, 400 V ve 230 V besleme üzerinde yüksek hassasiyetli (30 mA) kaçak akım koruma sigortasına bağlanmalıdır.
- D. Üniteye giden 230 V ve 400 V besleme üzerindeki işlemler sadece yetkili personel tarafından yapılmalıdır.

⚠ YUKARIDAKİ ÖNLEMLERİN ALINMASINI VE UYULMASINI SAĞLAMAKTAN KULLANICI SORUMLUDUR.

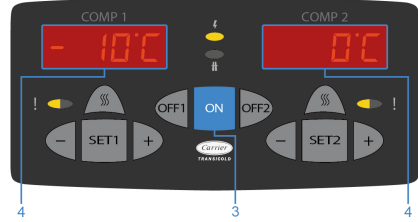
5.1.2.1. YÖNERGE TABLOSU

Ünite	Elektriksel koruma		Standart uzatma kablosu H.07.RNF	
			Maksimum ve 30m	
	230 V 1Ph 50Hz	400 V 3Ph 50Hz	230 V	400 V
PULSOR® 300	16 A	10 A	3 x 4 mm ²	4 x 2,5 mm ²
PULSOR® 350	16 A	10 A	3 x 4 mm ²	4 x 2,5 mm ²
PULSOR® 400	16 A	10 A	3 x 4 mm ²	4 x 2,5 mm ²
PULSOR® 400 MT	16 A	10 A	3 x 4 mm ²	4 x 2,5 mm ²
PULSOR® 500	16 A	10 A	3 x 4 mm ²	4 x 2,5 mm ²
PULSOR® 600 MT	-	10 A	-	4 x 2,5 mm ²

5.1.2.2. PROSEDÜR



1. Aracın kontağını kapatın.
2. Üniteyi prize takın.



3. Üniteyi çalıştırmak için **"ON" (AÇIK)** tuşuna basın.

i Soğuk havalarda uzun süre kapalı kaldıktan sonra kompresörün ısınması gerekir.

Bu sıra esnasında, ünite 3 ila 12 dakika süreyle "CPHT" görüntüler (süre, ortam sıcaklığına göre değişir).

"CPHT" görüntülenirken KAPATMAYIN.

4. Ayar noktası 5 saniye boyunca vurgulanır ve ardından gerçek kasa sıcaklığı görüntülenir.



5.2. ÜNİTEYİ DURDURUN

1. "Yol" modunda, aracın kontağını kapatın.
"Bekleme" modunda, **OFF** (KAPALI) tuşuna/tuşlarına basın.
2. Ünite kapatıldığında ekran/ekranlar ve çalışma ledi/ledleri sönecektir.

Çoklu sıcaklık ünitelerinde, bir bölmeyi devre dışı bırakmak isterseniz, sadece **OFF1** veya **OFF2** tuşuna basın. Bunu yaptığınızda ünite çalışmaya devam edecek ancak seçilen bölme artık sıcaklık kontrollü olmayacaktır.

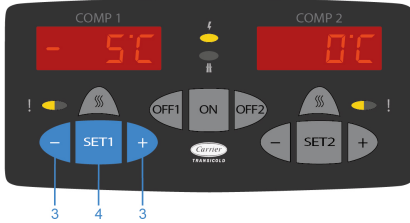
5.3. AYAR NOKTASI SICAKLIĞINI AYARLAYIN

Eğer 10 saniye içinde herhangi bir tuşa basılmazsa, sistem tekrar bölme sıcaklığı ekranına döner. Yapılan herhangi bir değişiklik **KAYDEDİLMEYECEKTİR**.

Herhangi bir zamanda bölme sıcaklığı ekranına geri dönmek isterseniz, **ON** (AÇIK) tuşuna basın. Bunu yaptığınızda, yapılan değişikliklerin **KAYDEDİLMEYECEĞİNE** dikkat edin.



1. **SET** (AYARLA) tuşuna basarak ayar noktası menüsüne girin (gerçek ayar noktası sıcaklığı görüntülenecektir).
2. **SET** (AYARLA) tuşuna tekrar basın ve ekran yanıp sönmeye başlayana kadar basılı tutun.



3. Sıcaklığı ayarlamak için - veya + tuşuna basın veya basılı tutun.
4. Değişikliği kaydetmek için **SET** (AYARLA) tuşuna basın.

Çoklu sıcaklık birimleri için bu prosedür her iki bölme için ayrıdır ancak ayrı ayrı gerçekleştirilmelidir.

Ötektik birimler için ötektik plakalarla donatılmış bölmenin ayar noktası kilittir ve yalnızca donma sıcaklıklarında çalışabilir. Buz çözme ile ilgili parametreler de kilittir.

Ayar noktası kilidi, en yüksek veya en düşük eşik vb. gibi ayar noktası parametreleri gerektiği gibi ayarlanabilir.

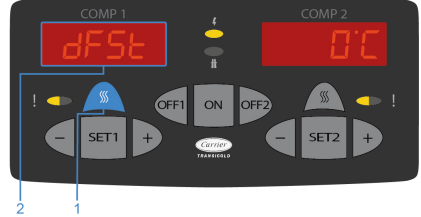
Lütfen şuraya bakın: Kısım 5.8, "Kullanıcı fonksiyonunu ayarlayın".

5.4. MANUEL BUZ ÇÖZME MODUNU BAŞLATIN

Buz çözme işlemi baştan sona tamamen otomatiktir ancak gerekirse manuel olarak da başlatılabilir.

Ayrıca, başlatma parametreleri otomatikten sabit aralığı değiştirilebilir. Lütfen şuraya bakın: Kısım 5.5, "Buz Çözme parametrelerini değiştirin".

Bu, ötektik birimler için geçerli değildir.



1. **MESAJ MERKEZİ** bölgesinde (A) istenilen menü görüntülenene kadar **SET** tuşuna basın.

Tuşa basıldığında soğutulmuş kasa içindeki sıcaklık çok yüksekse ($> 3^{\circ}\text{C}$ ($37,4^{\circ}\text{F}$)) buz çözme işlemi başlamaz.

Ünite geçerli moda normal şekilde çalışmaya devam edecektir.

2. Buz çözme sona erene kadar "dFSt" görüntülenecektir.

Çoklu sıcaklık ünitelerinde, bir bölme buz çözme gerçekleştirirken diğerinin normal şekilde çalışmaya devam ettiğini unutmayın.

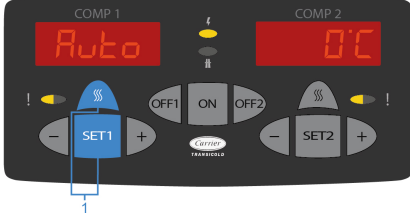
Çoklu sıcaklık birimleri için bu prosedür her iki bölme için ayrıdır ancak ayrı ayrı gerçekleştirilmelidir.

Ötektik birimler için ötektik plakalarla donatılmış bölmenin ayar noktası kilittir ve yalnızca donma sıcaklıklarında çalışabilir. Buz çözme ile ilgili parametreler de kilittir.

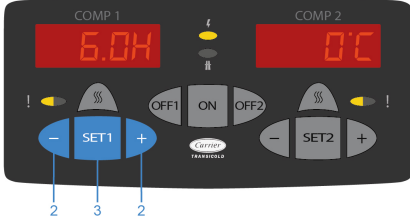
5.5. BUZ ÇÖZME PARAMETRELERİNİ DEĞİŞTİRİN

Eğer 10 saniye içinde herhangi bir tuşa basılmazsa, sistem tekrar bölme sıcaklığı ekranına döner. Yapılan herhangi bir değişiklik **KAYDEDİLMEYECEKTİR**.

Herhangi bir zamanda bölme sıcaklığı ekranına geri dönmek isterseniz, **ON (AÇIK)** tuşuna basın. Bunu yaptığınızda, yapılan değişikliklerin **KAYDEDİLMEYECEĞİNE** dikkat edin.



1. **SET (AYARLA)** tuşuna ve Σ tuşlarına aynı anda basın (seçilmiş olan parametre görüntülenir).



2. Parametreyi değiştirmek için - tuşuna veya + tuşuna basın (aşağıdaki tam listeye bakın). Ekran yanıp sönmeye başlar.
3. Değişikliği onaylamak için **SET** tuşuna basın.

Çoklu sıcaklık birimleri için bu prosedür her iki bölme için ayrıdır ancak ayrı ayrı gerçekleştirilmelidir.

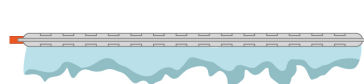
Ötektik birimler için ötektik plakalarla donatılmış bölmenin ayar noktası kilitlidir ve yalnızca donma sıcaklıklarında çalışabilir. Buz çözme ile ilgili parametreler de kilitlenir.

	Ekran	Açıklama	Mevcut parametreler
1	dF d	Buz çözme aralığı (iki buz çözme dizisi arasındaki gecikme).	KAPALI Oto 0.5H'ten 6.0H'e
2	dF H	Buz çözme katsayısı K (iki buz çözme dizisi arasındaki bekleme süresini çarpar). Yalnızca "df d", "Otomatik" olarak ayarlanmırsa erişilebilir.	0,5 - 2,0

5.6. ÖTEKTİK BÖLMENİN BUZUNU ÇÖZÜN

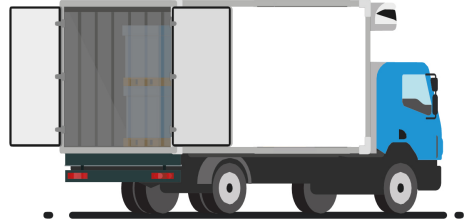
Ötektik levhalarda yavaş yavaş buzlanma oluşur. Sıradan bir evaporatörün aksine, buz çözme dizisi otomatik değildir, ancak yine de düzgün çalışma için çok önemlidir, bu nedenle ünitenin düzenli olarak manuel şekilde buzunun çözülmesi gerekir.

! Aşağıda açıklandığı gibi uygun buz çözme işleminin gerçekleştirilmemesi, ünite performansının düşmesine neden olacaktır.



! Ötektik plakaların buzunu çözmek için asla sıcak su veya herhangi bir yanıcı kaynak kullanmayın, bu sisteme zarar verebilir ve siz ve çevreniz için güvenlik riski oluşturabilir.

i Plakaları düzenli olarak fırçalayarak buzlanmayı önleyebilirsiniz.



1. Üniteyi durdurun.
2. Kasa kapılarını açın ve plakaların doğal olarak çözülmesini bekleyin (ortam koşullarına bağlı olarak süre 3 ila 12 saat arasında değişir).



UYARI

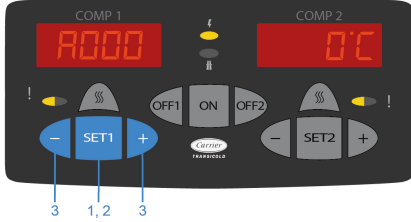
BUZ ÇÖZÜLDÜKTEN SONRA BÖLMENİN ZEMİNİNDE SU KALACAK VE KAYMA RİSKİ OLUŞTURACAKTIR. ÜNİTE İÇİNDE DİKKATLİ BİR ŞEKİLDE HAREKET EDİN VE KALAN SUYU BOŞALTARAK ZEMİNDE DONMASINI ÖNLEYİN.



5.7. ÜNİTE BİLGİLERİNİ GÖRÜNTÜLEYİN

Eğer 10 saniye içinde herhangi bir tuşa basılmazsa, sistem tekrar bölme sıcaklığı ekranına döner. Yapılan herhangi bir değişiklik KAYDEDİLMEYECEKTİR.

Herhangi bir zamanda bölme sıcaklığı ekranına geri dönmek isterseniz, **ON (AÇIK)** tuşuna basın. Bunu yaptığınızda, yapılan değişikliklerin KAYDEDİLMEYECEĞİNE dikkat edin.



1. **SET (AYARLA)** tuşuna 5 saniye basılı tutun.
2. Liste içinde dolaşmak için **SET** tuşuna tekrar basın.
3. Birkaç saniye bekleyin veya verilere erişmek için **SET** ve **+** tuşlarına aynı anda basın.

Çoklu sıcaklık birimleri için bu prosedür her iki bölme için aynıdır ancak ayrı ayrı gerçekleştirilmelidir.

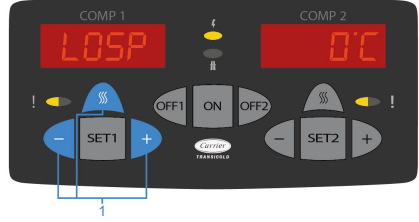
Ötektik birimler için ötektik plakalarla donatılmış bölmenin ayar noktası kilitlidir ve yalnızca donma sıcaklıklarında çalışabilir. Buz çözme ile ilgili parametreler de kilitlidir.

	Ekran	Açıklama	Veriler
1	R888	Aktif alarmlar.	10 alarm kadar.
2	P888	Pasif alarmlar.	15 alarm kadar.
3	rd H	Yol modunda çalışma süresi (saat olarak).	Onlarca saat ör. 0010 görüntülenene = 100 saat
4	StbH	Bekleme modunda çalışma süresi (saat olarak).	Onlarca saat ör. 0005 görüntülenene = 50 saat
5	dF C	İki buz çözme dizisi arasındaki hesaplanan süre (Otomatik buz çözme).	Dakika cinsinden zaman.
6	dF n	Bir sonraki buz çözme dizisine kadar kalan süre.	Dakika cinsinden zaman.
7	n cS	Mikroişlem Yazılım sürümü.	X.XXX
8	n cH	Mikroişlem Donanım sürümü.	XXXX
9	CAbs	Kabin Kumandası Yazılım sürümü.	X.XX
10	In S	Inverter Yazılım sürümü.	X.XX
11	In H	Inverter Donanım sürümü.	XXXX

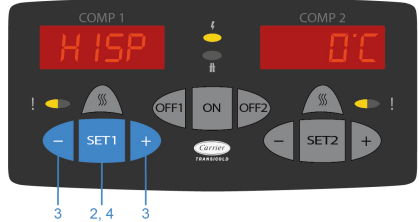
5.8. KULLANICI FONKSİYONUNU AYARLAYIN

Eğer 10 saniye içinde herhangi bir tuşa basılmazsa, sistem tekrar bölme sıcaklığı ekranına döner. Yapılan herhangi bir değişiklik KAYDEDİLMEYECEKTİR.

Herhangi bir zamanda bölme sıcaklığı ekranına geri dönmek isterseniz, **ON (AÇIK)** tuşuna basın. Bunu yaptığınızda, yapılan değişikliklerin KAYDEDİLMEYECEĞİNE dikkat edin.



1. **tuşuna basın** ve basılı tutarken aynı anda **-** ve **+** tuşlarına basın.



2. Liste içinde dolaşmak için **SET (AYARLA)** tuşuna basın.
3. Fonksiyon değerini değiştirmek için **-** veya **+** tuşuna basın.
4. Değişikliği onaylamak için **SET** tuşuna basın.

Çoklu sıcaklık birimleri için bu prosedür her iki bölme için aynıdır ancak ayrı ayrı gerçekleştirilmelidir.

Ötektik birimler için ötektik plakalarla donatılmış bölmenin ayar noktası kilitlidir ve yalnızca donma sıcaklıklarında çalışabilir. Buz çözme ile ilgili parametreler de kilitlidir.

	Ekran	Açıklama	Mevcut parametreler * <i>Fabrika ayarı</i>
1	L0SP	En düşük Ayar Noktası eşiği.	0°C/-20°C/-25°C/-30°C (32°F/-4°F/-13°F/-22°F).
2	H1SP	En yüksek Ayar Noktası eşiği.	+20°C/ +30°C(68°F/86°F).
3	SPL	Ayar Noktası Kilitli.	KAPALI (SPOF): Ayar noktası sıcaklığı değiştirilebilir. AÇIK (SPOn)*: Ayar noktası sıcaklığı değiştirilemez.

Listenin devamı sonraki sayfada.



	Ekran	Açıklama	Mevcut parametreler * <i>Fabrika ayarı</i>
4	EFD-	Regülasyon sırasında Evaporatör Fan/Fanlar etkindir.	KAPALI (OFF)*: Regülasyon dizileri sırasında evaporatör fan dönmeyecektir. AÇIK (On): Regülasyon dizileri sırasında evaporatör fan döner (kırılğan yük taşıırken en iyi uygulama).
5	Pr 10	Bölme Önceliği (<i>sadece çoklu sıcaklık ünitesi için</i>).	OTOMATİK (Auto)*: Ünite, en düşük ayar noktasına sahip bölmeye öncelik verecektir. Bölme 1 (1): Ünite, bölme 1'e öncelik verecektir. Bölme 2 (2): Ünite, bölme 2'e öncelik verecektir.

6. EKRAN PARLAKLIĞINI DEĞİŞTİRME



1. Ekran parlaklığını azaltmak için - tuşuna basılı tutun.
2. Ekran parlaklığını artırmak için + tuşuna basılı tutun.



Çoklu sıcaklık birimleri için bu prosedür her iki bölme için ayrıdır ancak ayrı ayrı gerçekleştirilmelidir.

7. ALARMLAR

7.1. ALARM LİSTESİNİ GÖRÜNTÜLE

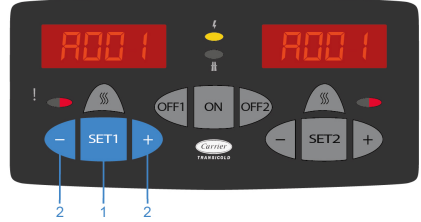


Herhangi bir zamanda bölme sıcaklığı ekranına geri dönmek isterseniz, **ON (AÇIK)** tuşuna basın.



Mikroişlemci, ünitenin performansını her zaman izler. Anormal koşullar tespit edildiğinde alarm kodlarını tetikler ve alarm ledini yakar.

Birkaç alarm aynı anda tetiklenebilir ve silinene kadar hafızada kalırlar.



1. Aktif alarm listesine erişmek için **SET (AYARLA)** tuşuna 5 saniye basılı tutun. (AXXX) veya etkin olmayan alarmlar listesine erişmek için **SET** tuşuna tekrar basın (PXXX).
2. Alarm listesinde gezinmek için - veya + tuşuna basın.

7.2. ALARM LİSTESİ



Aşağıdaki alarmların listesi eksiksiz değildir. Ünitenizde meydana gelen alarm aşağıda listelenmemişse, forklifti durdurun ve en yakın Carrier Servis Merkezi ile iletişime geçin.

ALARM ÖNEMLİ



Sadece alarm. Ünite çalışmaya devam eder.



Kapama alarmı. Ünite artık çalışamaz.

ARIZA - KIRMIZI YANIP SÖNER

	KOD	AÇIKLAMA	İŞLEM
	A000	Arıza yok. Ünite tamamen çalışır durumda.	
▲	A001'ten A003'e	Kompresöre ilgili arıza.	En yakın Carrier Servis Merkezi ile iletişime geçin.
▲	A004	AAT Termistör arızası.	Termistör değeri aralığın dışında. Sıcaklık normal aralığa gelene kadar bekleyin. Sorun devam ederse, en yakın Carrier Servis Merkezi ile iletişime geçin.
▲	A010'ten A015'e	Basınç Denk. valf arızası.	En yakın Carrier Servis Merkezi ile iletişime geçin.
▲	A016	VCAB besleme arızası.	Aşırı akım algılandı. Kabin kumandası kapalı. En yakın Carrier Servis Merkezi ile iletişime geçin.
▲	A017	Uyandırma sinyali arızası.	En yakın Carrier Servis Merkezi ile iletişime geçin.



ARIZA - KIRMIZI YANIP SÖNER			
	KOD	AÇIKLAMA	İŞLEM
⚠	A018	Mikroişlemci sıcaklığı çok yüksek.	Mikroişlemci kartı aşırı ısındı. Sıcaklık normal aralığa gelene kadar bekleyin. Sorun devam ederse, en yakın Carrier Servis Merkezi ile iletişime geçin.
⚠	A019'ten A020'e	Inverter veya Kompresör ile ilgili arıza.	En yakın Carrier Servis Merkezi ile iletişime geçin.
⚠	A021	Kabin kumandası iletilir arızası.	Kabin kumandasıyla bir iletişim arızası algılandı. En yakın Carrier Servis Merkezi ile iletişime geçin.
⚠	A025	Mantık kartı güç rölesi arızası.	En yakın Carrier Servis Merkezi ile iletişime geçin.
⚠	A030'ten A031'e	Batarya ile ilgili arıza.	
⚠	A035	Çift güç kaynağı	Ünite iki güç kaynağı algılar. Aracın kontaklarını kapatın veya üniteyi elektrik şebekesinden ayırın. Sorun devam ederse, en yakın Carrier Servis Merkezi ile iletişime geçin.
⚠	A040	Çalışma süresi geçerli değil	Yol veya Bekleme saati ölçerleri dolu değil. En yakın Carrier Servis Merkezi ile iletişime geçin.
⚠	A050'ten A080'e	Kompresörle ilgili arıza.	En yakın Carrier Servis Merkezi ile iletişime geçin.
⚠	A081'ten A082'e	Kondenser fan motoruyla ilgili arıza.	
⚠	A083 veya SER	Genel bakım uyarısı.	Yol + Bekleme çalışma süreleri bakım süresini aştı. Bölgenizdeki Carrier Servis Merkeziyle irtibata geçin.
⚠	A084 veya SERC	Kompresör bakım uyarısı.	Kompresör çalışma süreleri bakım süresini aştı. Bölgenizdeki Carrier Servis Merkeziyle irtibata geçin.
⚠	A100 A200	RAT Termistör arızası.	Termistör değeri aralığın dışında. Sıcaklık normal aralığa gelene kadar bekleyin.
⚠	A101 A201	DTT Termistör arızası.	Bölgenizdeki Carrier Servis Merkeziyle irtibata geçin. Sorun devam ederse, en yakın Carrier Servis Merkezi ile iletişime geçin.

ARIZA - KIRMIZI YANIP SÖNER			
	KOD	AÇIKLAMA	İŞLEM
⚠	A110'ten A117'e A210'ten A217'e	Evaporatör bileşeniyle ilgili arıza.	En yakın Carrier Servis Merkezi ile iletişime geçin.
⚠	A140'ten A151'e A240'ten A251'e	Kutu sıcaklığı ayar noktası aralığının dışında.	Sıcaklık ayar noktası aralığına ($\pm 5^{\circ}\text{C}$) gelene kadar bekleyin. En yakın Carrier Servis Merkezi ile iletişime geçin.
⚠	A155 A255	Buz çözme dizisi çok uzun.	Buz çözme süresi normal süreyi aştı. Otomatik olarak yeni bir buz çözme dizisi programlanır (OTOMATİK moddaysa). Sorun devam ederse, en yakın Carrier Servis Merkezi ile iletişime geçin.
⚠	A165 A265	Evaporatör bileşeniyle ilgili arıza.	En yakın Carrier Servis Merkezi ile iletişime geçin.
⚠	A170'ten A173'e A270'ten A273'e	Isıtıcı ile ilgili arıza.	En yakın Carrier Servis Merkezi ile iletişime geçin.
⚠	A500'ten A530'e	Jeneratörle ilgili arıza.	Ünite, Bekleme modunda çalışmaya devam edebilir (A530 hariç). En yakın Carrier Servis Merkezi ile iletişime geçin.
⚠	A600'ten A645'e	Inverter ile ilgili arıza.	En yakın Carrier Servis Merkezi ile iletişime geçin.
⚠	A647	Batarya uyumsuzluğu (12V/24V)	Takılı batarya veya yapılandırma yanlış. En yakın Carrier Servis Merkezi ile iletişime geçin.
⚠	A648'ten A672'e	Inverter ile ilgili arıza.	En yakın Carrier Servis Merkezi ile iletişime geçin.



8. BAKIM

8.1. GİRİŞ

Kapsamlı bir bakım programı, ünitenin güvenilir bir şekilde çalışmaya devam etmesini sağlayacaktır. Böyle bir bakım programı işletme maliyetlerini kontrol etmeye yardımcı olacak, ünitenin çalışma ömrünü arttıracak ve performansı iyileştirecektir.

OKUNMASI VE UYULMASI ÖNEMLİDİR

Normal bakım, güvenlik açısından ünitenin hızlı bir şekilde gözden geçirilmesini içerir. Servis Teknisyeni özellikle belirli hususlara dikkat etmeli, ancak bunlarla sınırlı kalmamalıdır: Somun ve cıvataların sıkılığı (eksikse değiştirilmesi), elektrik kabloları, kablo korumalarını, yakıt hatlarının güzergâhı (gerekirse onarımı veya değiştirilmesi), kapılar, kapak ızgaraları, panellerin durumu (gerekirse onarımı veya değiştirilmesi).

Bu işlemlerin onayı, talep üzerine detaylandırılabilir.

Tüm bakım ve servis işlemleri, Carrier Transicold ürünleri üzerine eğitim almış bir teknisyen tarafından ve tüm Carrier Transicold güvenlik ve kalite standartlarına uyularak yapılmalıdır.

8.2. UYARI ETİKETLERİNİN BAKIMI



1. Uyarı piktogramlarını temiz tutun ve herhangi bir malzemenin önlerini kapatmasına izin vermeyin.
2. Piktogramları su ve sabunla temizleyin ve yumuşak bir bezle silin.
3. Hasarlı ve eksik piktogramları Carrier Transicold network'den bulabileceğiniz yenileriyle değiştirin.
4. Eğer üzerinde piktogram olan bir parça yenisiyle değiştirilirse, yeni parçanın doğru piktograma sahip olduğundan emin olun.
5. Uyarı piktogramını kuru bir yüzeye uygulayarak yerleştirin. Hava kabarcıklarını çıkarmak için dışarıya bastırın.

8.3. BAKIM PROGRAMI

Servis Tipi		Servis Tipi		
Saatler*	Km*	İlk Servis	Servis A	Servis B
100	5000	X		
1000	30 000		X	
2000	60 000		X	
3000	90 000			X
4000	120 000		X	
5000	150 000		X	
6000	180 000			X

* Hangisi önce gelirse.

9. TAVSİYE

9.1. YÜKLEMEDEN ÖNCE



BUZ ÇÖZME Nakliye soğutma ünitenizin buzunu uygun şekilde çözün.

EKİPMAN TEMİZLİĞİ Özellikle iç kısım: duvarlar, çatı ve zemin.

Aracı yıkarken yüksek basınçlı suyu derinin altına TUTMAYIN.

Elektrikli elemanlar üzerine su PÜSKÜRTMEYİN.

İç kısmı yıkarken fana deterjan PÜSKÜRTMEYİN.

KİSMİ YÜKLEME Kısmi yükleme durumunda bölme boyutunu sınırlamak için hareketli ara duvarlar kullanın.

ŞERİT PERDE Dışarıya soğuk hava akışını sınırlamak için şerit perdeler kullanın ve çok eski olmadıklarından ve zemine kadar yeti-şecek şekilde uygun uzunlukta olduklarından emin olun.

KASA ÖN SOĞUTMA Mümkün olduğunda, gürlütyü ve CO₂ emisyonlarını azaltmak için kasayı bekleme modunda önceden soğutun. Ön soğutma sırasında aracı gözetimsiz bırakmayın.

MAL SICAKLIĞI Mallar yüklemeye önce doğru sıcaklıkta olmalıdır.

9.2. YÜKLEME SIRASINDA



DOĞRU SICAKLIĞA DİKKAT EDİN Doğru sıcaklıkları korumak için ürünler her zaman soğutulmuş bir yükleme alanından yüklenmelidir. Yalnızca -18°C gerekiyorsa, ayar noktasının -26°C'de olması gerekmez.

AYRI MALLAR Soğutulmuş ve kuru ürünleri aynı bölmede karıştırmayın. İkinci bölme, hijyen nedeniyle birinci bölmeden bir fan ile soğutulamaz.

SICAKLIK KONTROLÜ Ürünlerin optimum sıcaklıkta yüklendiğinden emin olmak için doğru malzemelerle yük testleri yapın.

Evaporatörü yüklü mallarla engellemeyin. Hava sirkülasyonunun engellenmediğinden emin olun. Paletlerin doğru şekilde yönlendirilmesi, hava akışının yükün içinden geçerek üstüne ve altına ulaşmasını sağlar. Kısa döngüye neden olacağından tavana kadar yüklemeyin.



9.3. YÜKLENDİKTEN SONRA

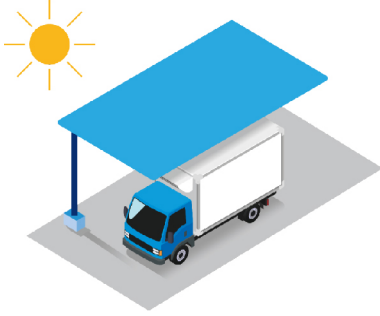


KAPILARI AÇARKEN ÜNİTEYİ KAPATIN Soğuk hava sıcak havadan daha ağırdır. Perdesiz kapıların açılması, soğuk havanın yerini daha sıcak havanın almasına neden olur. Ünitenin kapılar açıkken çalıştırılması donmaya ve enerji tüketiminin artmasına neden olabilir. Carrier ayrıca, araca yükleme yapılırken üniteyi otomatik olarak kapatmak için kapı anahtarları sunar, bu da kasaya sıcak hava girişini azaltır.

KAPILARI KAPALI TUTMAK Kapıları mümkün olduğunca kapalı tutun.



BEKLEME SÜRESİ Mallar yükleme rampasındayken yaşanan bekleme süresini en aza indirin.

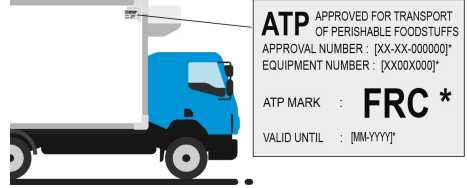


OTOPARK Aracı gölgeye park edin. Kötü su drenajından kaçınmak için aracınızı %10'dan fazla eğime sahip yol üzerinde park etmeyin.

10. ATP ANLAŞMASI

Bu ünite, Bozulabilir Gıda Maddelerinin Uluslararası Taşınması ve Bu Taşımada Kullanılacak Özel Ekipmanlar (ATP) Hakkındaki Anlaşmaya tabidir.

Bu soğutma ünitesi Bölgesel Sağlık Müdürlüğü tarafından onaylanmış ve onay formunun sona erme tarihini gösteren bir plaka ile işaretlenmiştir.



* Yukarıdan aşağıya; ünite onay numarasını, ekipman numarasını, sıfırlandırmayı ve son kullanma tarihini gösteren bir ATP plakası örneği. Plaka konumu, kurulumla bağlı olarak farklılık gösterebilir.

! Onay sertifikası geçerlilik sona erme tarihini düzenli olarak kontrol edin. Taşıma esnasında, onay sertifikası veya geçici sertifika talep eden kalifiye görevlilere ibraz edilmelidir.

11. DESTEK

İster kendi ülkenizde ister uluslararası alanda arıza desteğine ihtiyacınız olsun, ekibimiz minimum sıklıkla mümkün olan en kısa sürede yola geri dönmeye yardımcı olmak için 7/24/365 hazırdır.



SADECE

BİR TELEFON UZAKTAYIZ



EN YAKIN

SERVİS MERKEZİNİ BUL





Over 600 Carrier Service Centers
in Europe, Russia,
Middle East and Africa

CARRIER TRANSICOLD EUROPE S.C.S.
LE CRISTALIA
3 rue Joseph Monier
92 500 Rueil-Malmaison
Phone: +33 (0)1 41 42 28 00
Fax: +33 (0)1 41 42 28 28
www.carriertransicold.eu