

VECTOR eCool™

LA COMBINACIÓN DE TRES TECNOLOGÍAS AVANZADAS



Serie Vector



Pack de baterías



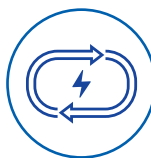
Generador de eje

PRINCIPALES VENTAJAS



ZONA DE EMISIONES BAJAS Y ULTRABAJAS (LEZ Y ULEZ)

Sin emisiones contaminantes
directas del motor



SOLUCIÓN ELÉCTRICA Y AUTÓNOMA

Adecuada para cualquier aplicación
Cambie a una solución totalmente
eléctrica sin problemas de autonomía.
Compatible con toda su flota de
unidades tractoras.



EFICIENCIA

Obtenga todos los beneficios de su
tecnología E-Drive

La tecnología E-drive proporciona la
máxima capacidad de refrigeración.
y un mantenimiento reducido.



BAJAS EMISIONES DE RUIDO

Bajas emisiones de ruido

Cumple con PIEK -60dB(A)



SOLUCIONES DE CADENA DE FRÍO CONECTADA.

Lynx™ Fleet ayuda a los clientes de Carrier a optimizar las operaciones de la cadena de frío, a disminuir el uso de energía y a mejorar los resultados con la reducción de costes, retrasos, pérdidas de carga y deterioro en tránsito.

Al mejorar la visibilidad, la resistencia, la agilidad y la eficiencia de la cadena de frío, la plataforma digital Lynx™, conectada a la nube, ayuda a reducir las pérdidas y apoya las decisiones en tiempo real, garantizando que los alimentos y los medicamentos vitales lleguen con seguridad a las personas que los necesitan en todo el mundo.



NUNCA HA SIDO TAN FÁCIL DAR UNA VENTAJA A SU FLOTA.

MÁS DE 600 PUNTOS DE SERVICIO

MÁS DE 2200 TÉCNICOS

ASISTENCIA 24/7: CON SOLO UNA LLAMADA

UN COMPLETO CONTRATO DE SERVICIOS

DE MANTENIMIENTO



VECTOR® ECOOL™ Y LYNX™ FLEET SE OFRECEN A TRAVÉS DEL PROGRAMA DE CADENA DE FRÍO SALUDABLE, SEGURA Y SOSTENIBLE DE CARRIER PARA PRESERVAR Y PROTEGER EL SUMINISTRO DE ALIMENTOS, MEDICAMENTOS Y VACUNAS.



Síguenos



Carrier Transicold Europe S.C.S.
3, rue Joseph Monier
Immeuble Cristalia
92500 Rueil-Malmaison - France
Teléfono: +33 (0)1 41 42 28 00
www.carriertransicold.eu

©2021 Carrier. Todos los derechos reservados.

Carrier Transicold Europe S.C.S. au capital de 16 090 700 euros – R.C.S. Nanterre 410 041 776 - Code APE 4669B – VAT: FR52410041776
La información de este documento no es contractualmente vinculante, y queda prohibida su reproducción sin previa autorización. Impreso en Francia (62-61831-40)

Vector eCool™

El primer sistema de refrigeración autónomo all-electric



VECTOR eCool™

Carrier
TRANSICOLD

Carrier Transicold reafirma su compromiso de reducir las emisiones, mejorar la sostenibilidad y aumentar la eficiencia en todo el sector del transporte frigorífico con el lanzamiento del primer sistema de trailer refrigerado sin motor all-electric totalmente autónomo, **Vector® eCool™**.

Esta nueva tecnología representa un paso de gigante en la refrigeración en trailers. El sistema **eCool™** es una solución sostenible que cumple todos los requisitos de la electrificación y la descarbonización y que no produce emisiones contaminantes directas del motor.





VECTOR eCool™

Hasta
6 H
de autonomía

Dependiendo de la aplicación del cliente, la batería puede alimentar el equipo frigorífico hasta seis horas con una sola carga*

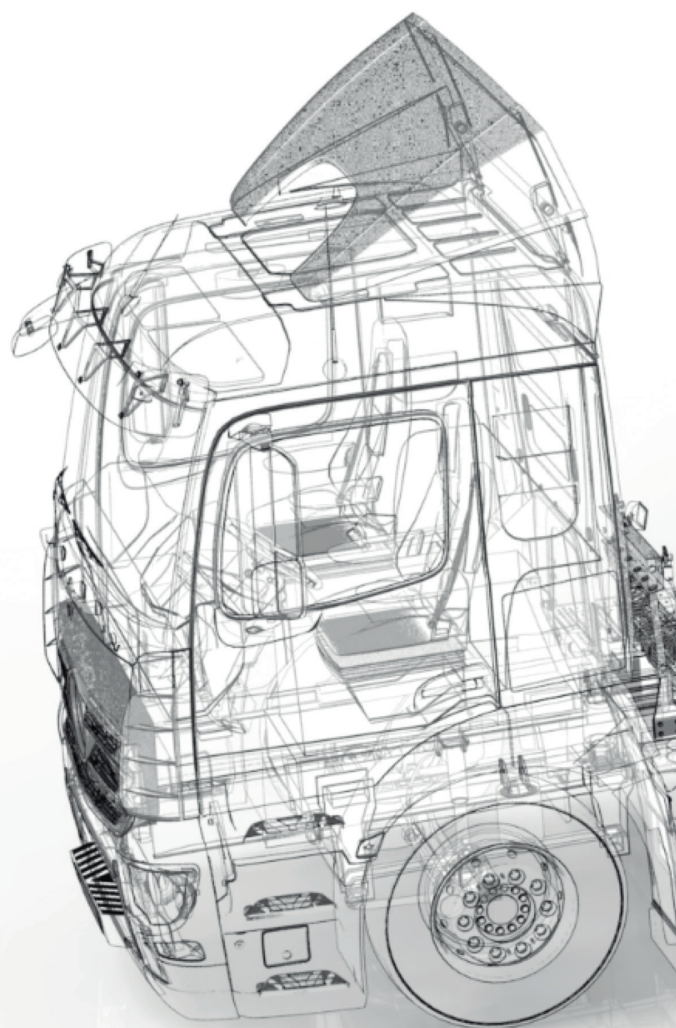
*Solo con el pack de baterías de 19,2 KWh, sin la energía proporcionada por el generador del eje.

2 H de
recarga de
batería

Recarga de la batería en la red*:

- 80 % de recarga de la batería = 1 h10
- Recarga completa de la batería = 2 h

*Con un pack de baterías de 19,2 KWh.



SISTEMA DE GESTIÓN DE LA

EQUIPO FRIGORÍFICO PARA TRAILER

Control de temperatura compatible con:

- Vector serie HE 19 & MT mono y multitemperatura
- Serie Iceland mono y multitemperatura



CARRIER TRANSICOLD VECTOR HE 19



BATERÍA
400V/3/50Hz

PACK DE BATERÍAS

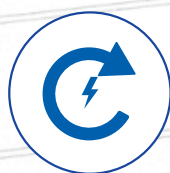
Especificaciones

Voltaje suministrado	400V/3/50Hz
Voltaje de recarga	400V/3/50Hz
Potencia de descarga	Máx. continua 19 kW
Capacidad del pack	19,2 kWh
Tiempo de carga	2:00 h
Temperatura de funcionamiento	Exterior más baja -20° C Exterior más alta +45° C
Material	Bastidor y revestimiento inoxidables
Fijación al vehículo	al bastidor o a la caja

Masa y dimensiones

Peso	325 kg
Dimensiones	1073*587*578 mm

ENERGÍA VECTOR® ECOOL™



EJE Y GENERADOR

Alto voltaje CA/3/50Hz



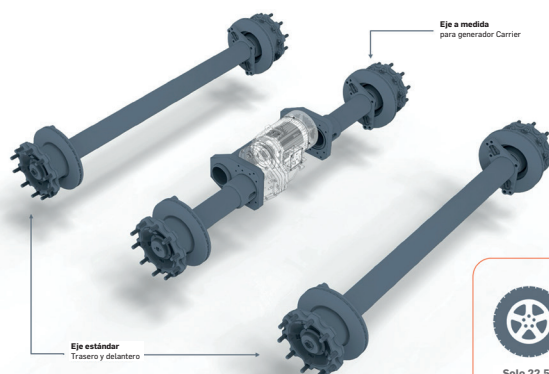
RED ELÉCTRICA

400V/3/50Hz

EJE DE TRAILER

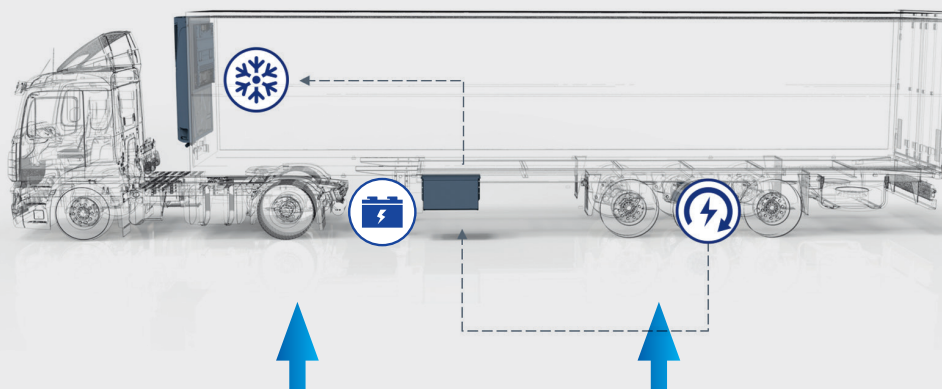
Integración del generador

Disponible en combinación de 3, 2 y 1 eje



OPTIMIZACIÓN DE LA ENERGÍA

MODOS DE FUNCIONAMIENTO



EN CARRETERA

El Vector funciona en modo de carretera y utiliza la energía del eje del trailer.

Cuando el equipo frigorífico está apagado, la energía del eje recargará el pack de baterías o se apagará.



CONECTADO A LA RED

El Vector funciona en modo eléctrico durante la estancia en el almacén. Cuando el Vector esté apagado, la batería pasará al modo de carga, si es necesario.



SOLO CON BATERÍA

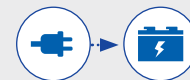
Se dispone de un equipo frigorífico eléctrico totalmente autónomo que utiliza la capacidad de la batería.



PARA RECARGAR

Para recargar cuando el trailer está aparcado

Recargue el pack de baterías cuando el trailer esté apagado. Objetivo: maximizar el TCO (coste total de propiedad) y la eficiencia.



Para recargar cuando el trailer está en funcionamiento

El generador montado en el eje del remolque recarga el pack de baterías cuando el semirremolque circula a más de 20 km/h.



CREAR Y GESTIONAR LA ENERGÍA

El Vector eCool es más que una simple solución diseñada para almacenar electricidad en un pack de baterías.

Se trata de un sistema integral de gestión de la energía que supervisa la entrada y la salida de energía del pack de baterías para ofrecer el mejor equilibrio entre autonomía, cadena de frío y rendimiento de la inversión.

De este modo, el pack de baterías puede recargarse automáticamente en función de su entorno y de las aplicaciones del cliente.

ENERGÍA RECARGADA

ENERGÍA VERDE

Gracias al generador en el eje cuando la energía es gratis

ENERGÍA GRIS

Gracias al generador en el eje cuando el motor está cargado

RECARGA NOCTURNA

Energía en la batería al arrancar

ELÉCTRICO

Energía consumida en condiciones de red cuando el vehículo está estacionado o en el almacén

CARRETERA

Energía consumida en carretera

ENERGÍA CONSUMIDA

EQUILIBRIO DE ENERGÍA