

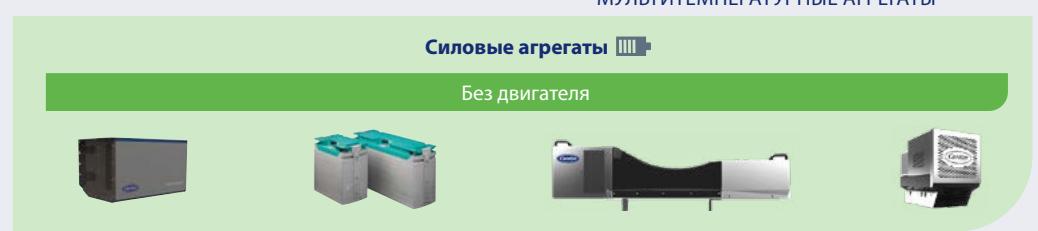


CARRIER TRANSICOLD

Каталог РЕШЕНИЙ в области охлаждения



РЕШЕНИЯ В ОБЛАСТИ ОХЛАЖДЕНИЯ ДЛЯ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА



СОДЕРЖАНИЕ

Знакомство с компанией	3
Агрегаты для полуприцепов	8
Агрегаты для грузовых автомобилей	19
Агрегаты для ЛКТ	29
Электрификация	40
Услуги, телематика и аксессуары	44
Регулирование	52

ХОЛОДИЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ CARRIER

Сохраняя продукты
от фермы до стола



СОХРАНЕНИЕ



ЗАЩИТА



ДОСТАВКА



ДЕМОН-
СТРАЦИЯ

НА ВСЕХ ЗВЕНЬЯХ
ХОЛОДИЛЬНОЙ
ЦЕПИ



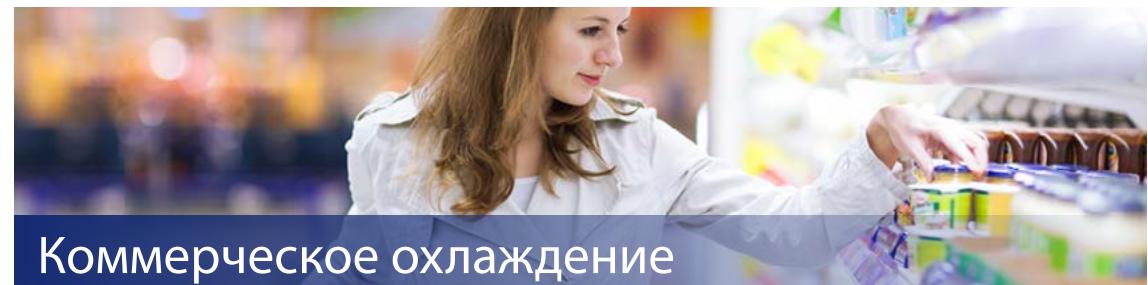
Холодильные решения для контейнеров



Визуализация холодильной цепи



Охлаждение на транспорте



Коммерческое охлаждение

ЭТО – CARRIER TRANSICOLD

О компании Carrier Transicold

Carrier Transicold помогает совершенствовать доставку грузов, требующих температурного контроля, предлагая широкий модельный ряд оборудования для решения задач любой сложности, дополнительные возможности по мониторингу холодильной цепи, а также полному сервисному сопровождению. Уже более 50 лет компания Carrier Transicold является лидером в своей отрасли, предлагая клиентам во всем мире самые передовые, энергоэффективные и экологичные холодильные системы и генераторы для контейнеров, холодильно-отопительные установки прямого привода, автономные дизельные агрегаты для грузовиков, а также агрегаты для полуприцепов. Carrier Transicold является частью Carrier Global Corporation, ведущего мирового поставщика решений в вопросах экологически чистых, безопасных и устойчивых зданий, а также различных участков холодильной цепи.



Наша миссия

Создание решений для охлаждения на транспорте, которые заботятся о людях и нашей планете.

Ценности, которые движут нами

Уважение: Мы относимся к другим так, как хотели бы, чтобы относились к нам.

Репутация: Самым важным для нас является честность, ответственность и нравственные ценности.

Инклюзивность: Мы стремимся создать среду, в которой несмотря на имеющиеся различия, все чувствуют себя частью целого.

Иновации: Мы находимся в постоянном поиске способов развития, совершенствования и роста в соответствии с принципами устойчивого развития.

Высокие стандарты: Мы держим свое слово и оперативно поставляем наши продукты и услуги в безупречном исполнении.

ДОСТАВЛЯ УВЕРЕННОСТЬ

В Carrier Transicold уверенность – наша движущая сила. Мы поставляем здоровые, безопасные и устойчивые решения в области холодильной цепи, предлагая нашим клиентам передовые решения в области подключенного оборудования и визуализации. Наша цель – разрабатывать инновационные продукты для сокращения отходов и гарантии доставки чувствительных к температуре грузов в оптимальном состоянии в пункты назначения по всему миру. Узнайте, как мы продвигаем более здоровую, безопасную, устойчивую холодильную цепь, когда она важна как никогда, с помощью нашей Программы здоровой, безопасной и устойчивой холодильной цепи, призванной помочь нашим клиентам соответствовать быстро развивающимся требованиям к цепи поставок и сделать их деятельность в этой области более эффективной.





ЭКОЛОГИЧНАЯ, БЕЗОПАСНАЯ И УСТОЙЧИВАЯ ХОЛОДИЛЬНАЯ ЦЕПЬ

Доставка свежих продуктов питания и медикаментов людям по всему миру. Обеспечение безопасного хранения и транспортировки жизненно важных вакцин. Сокращение отходов и забота об окружающей среде. Все это объединено в единую систему благодаря передовым функциям подключаемости и возможностям визуализации. Именно это имеет значение. То, что важно для людей и планеты. И мы, Carrier, являясь глобальной компанией, располагаем уникальными возможностями, чтобы воплотить все это в жизнь. Узнайте, что мы делаем для более экологичной, безопасной и устойчивой холодильной цепи, когда она имеет столь большое значение.



По оценкам компании Carrier, наши агрегаты охлаждают скоропортящиеся продукты и лекарства, перевозимые через океан каждый день, на сумму около

**9 МИЛЛИАРДОВ
ДОЛЛАРОВ.**



Несмотря на то, что сейчас в мире производится достаточное для сегодняшнего населения земного шара количество продуктов питания, приблизительно

820 МИЛЛИОНОВ
человек ежедневно голодают, поскольку треть всех продуктов, предназначенных для потребления, выбрасывается в мусор или портится.



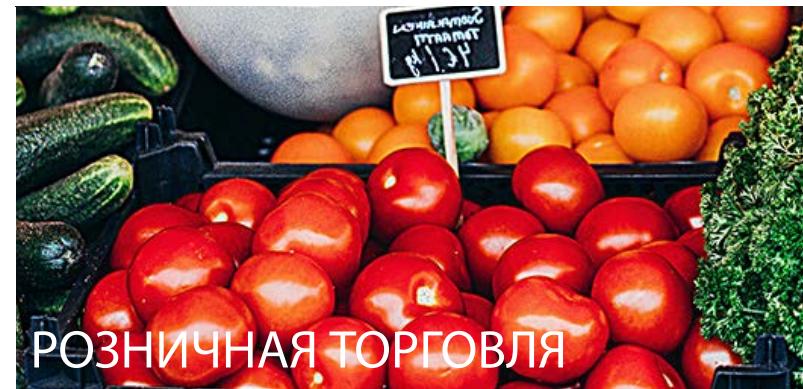
Сегодня свыше
50 %
всех скоропортящихся продуктов питания, которые идут в отходы, могут быть сохранены просто за счет использования технологии холодильной цепи



Соответствие нормативным требованиям и наибольшая эффективность некоторых лекарств напрямую зависят от строгого контроля и мониторинга температурного режима



ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ



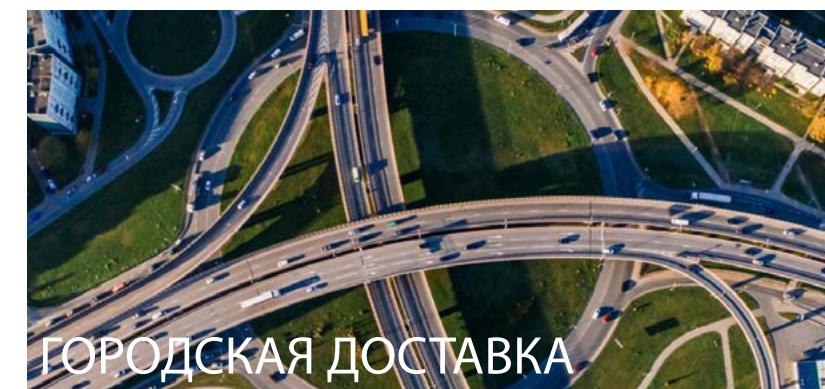
РОЗНИЧНАЯ ТОРГОВЛЯ



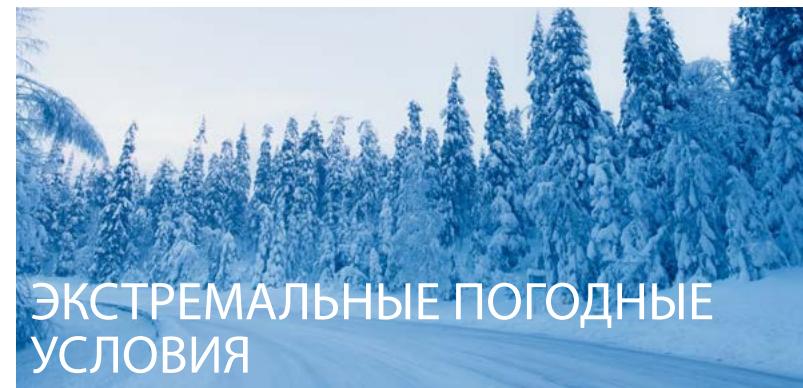
ВНУТРИГОРОДСКАЯ ДОСТАВКА



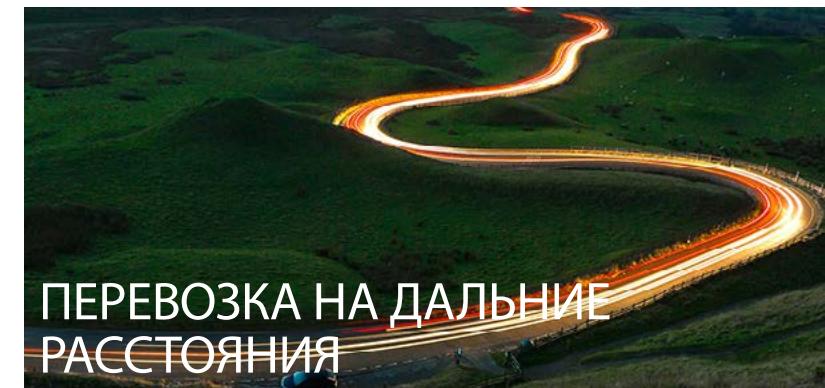
ФАРМАЦЕВТИЧЕСКАЯ
ПРОМЫШЛЕННОСТЬ



ГОРОДСКАЯ ДОСТАВКА



ЭКСТРЕМАЛЬНЫЕ ПОГОДНЫЕ
УСЛОВИЯ



ПЕРЕВОЗКА НА ДАЛЬНИЕ
РАССТОЯНИЯ

СИСТЕМА ЭНЕРГОПИТАНИЯ НАШИХ ПРОДУКТОВ

Модель	Supra	Supra MT	Supra HE	Syberia	Iceland	Vector S 15	Vector	Vector MT
Дизельное топливо	■	■	■			■	■	■
КПГ		■						
Без двигателя				■	■		■	■
Аккумуляторная батарея	■	■	■	■	■	■	■	■



ХОЛОДИЛЬНЫЕ АГРЕГАТЫ ДЛЯ ПОЛУПРИЦЕПОВ

Для каждой задачи
есть свой Vector

От транспортировки на большие расстояния до городской доставки, каждый агрегат Vector был спроектирован таким образом, чтобы максимизировать производительность вашей холодильной цепи и оптимизировать стоимость владения при минимизации воздействия на окружающую среду.



Линейка для полуприцепов до 30 °C



Линейка для полуприцепов до 40 °C



Vector eCool

Vector HE 19

Vector 1950

Vector 1550

Vector S 15



Vector eCool

Vector eCool – это первая полностью автономная, полностью электрическая холодильная система без двигателя для полуприцепов. Система eCool™ – это устойчивое решение, отвечающее всем требованиям электрификации и декарбонизации.



VECTOR HE 19

Высокоэффективный агрегат Vector® HE 19 – это система следующего поколения для полуприцепов с контролируемой температурой. Данный агрегат сочетает в себе проверенную технологию, подобную полностью электрической архитектуре E-Drive, с новыми дополнениями, разработанными для существенного улучшения производительности и эффективности.



Vector 1950

Разработанный для развозки грузов, при которой требуется точный контроль температуры скоропортящихся товаров, агрегат Vector 1950 также идеально справится с задачами городской развозки грузов, требующих мультitemпературного режима и/или частого открывания дверей.



Vector 1550

Данный Vector предлагает многофункциональность и оптимальную стоимость владения для доставки грузов на большие расстояния и заданий по развозке, требующих частого открывания дверей.



Vector S 15

Агрегат Vector S 15 – это простое в использовании смарт-решение для полуприцепов, которое подходит для перевозок на дальние расстояния, а также для региональных маршрутов. Его полуэлектрическая архитектура позволяет упростить техническое обслуживание во время эксплуатации. Агрегат имеет двигатель «stage V».



VECTOR eCool™

Сочетание трех передовых технологий

Carrier Transicold еще раз продемонстрировала неуклонное стремление к сокращению уровня выбросов, повышению устойчивости и эффективности в секторе холодильного транспорта, запустив первую полностью автономную и полностью электрическую холодильную систему без двигателя для полуприцепов – Vector® eCool™.

Эта новая технология является гигантским шагом вперед в области охлаждения для полуприцепов. Система eCool™ представляет собой устойчивое решение, отвечающее всем требованиям электрификации и декарбонизации, которое не производит прямых загрязняющих выбросов от двигателя.

Серия Vector

Аккумуляторная
батарея

Генератор на оси



Зона низких и сверхнизких выбросов (le兹 и ulez)

Прямые выбросы загрязняющих веществ двигателем отсутствуют.



Электрическое и автономное решение

Подходит для любой области применения. Перейдите на полностью электрическое решение, не имеющее проблем с автономностью. Совместимость со всеми вашими полуприцепами.



Эффективность

Воспользуйтесь всеми преимуществами технологии e-drive. Технология E-drive позволяет обеспечить максимальную холодо-производительность и сократить техническое обслуживание.



Низкий уровень шума

Совместимость с Piek -60 дБ(а).

До
6 ч
автономной
работы

В зависимости от применения заряда батареи для питания холодильного агрегата хватает максимум на шесть часов работы без подзарядки*

* Только для аккумуляторной батареи мощностью 19,2 кВт·ч, без учета энергии осевого генератора после предварительного охлаждения кузова полуприцепа от сети.

2 ч
зарядка
подзарядка

Зарядка батареи от сети*:

- при разрядке батареи на 80 % = 1 ч 10 мин
- при полной разрядке батареи = 2 ч

* На аккумуляторной батарее 19,2 кВт·ч.

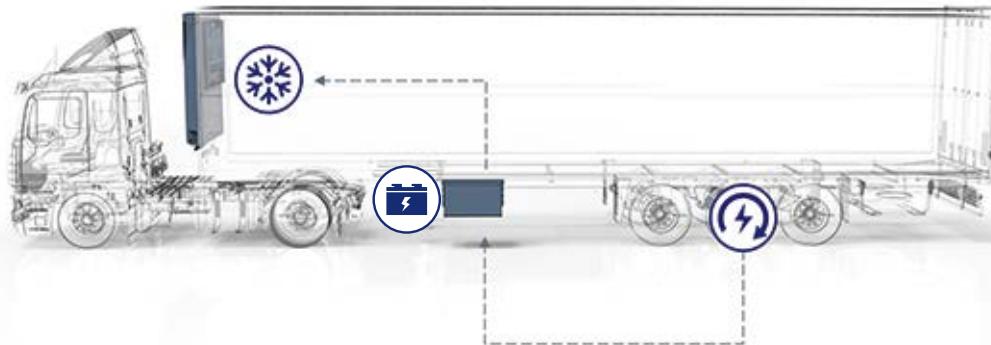
УЗНАТЬ БОЛЬШЕ ▶



VECTOR eCool™

Оптимизация энергопотребления

РЕЖИМЫ РАБОТЫ



В ПУТИ

Запускайте Vector в пути и используйте энергию оси полуприцепа. Когда холодильный агрегат отключен, энергия от оси заряжает аккумуляторную батарею или отключается.

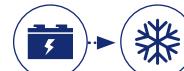
ОТ СЕТИ

Запускайте Vector в стояночном режиме при нахождении на складе. Когда Vector отключен, батарея, при необходимости, переключается на режим зарядки.



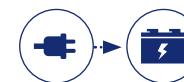
ТОЛЬКО ОТ БАТАРЕИ

Получите полностью автономный электрический холодильный агрегат, используя ёмкость батареи.



ДЛЯ ЗАРЯДКИ

Для зарядки, когда полуприцеп находится на парковке
Зарядите аккумуляторную батарею, когда полуприцеп не работает. Цель: максимизация ТСО и эффективности.



Для зарядки, когда полуприцеп работает
Генератор, установленный на оси полуприцепа, заряжает аккумуляторную батарею, когда полуприцеп движется со скоростью выше 20 км/ч.



СОЗДАВАТЬ И УПРАВЛЯТЬ ЭНЕРГИЕЙ

Vector eCool – это не просто решение для хранения электричества в аккумуляторной батарее. Данная система представляет собой полную систему управления энергией, которая отслеживает поступление и расход энергии аккумуляторной батареи, чтобы обеспечить лучший баланс между автономной работой, холодильной цепью и доходностью инвестиций. Аккумуляторная батарея способна заряжать себя сама в автоматическом режиме в зависимости от окружающей среды и требований клиента.

ЗЕЛЕННАЯ ЭНЕРГИЯ
Благодаря генератору на оси, когда энергия бесплатна

СЕРАЯ ЭНЕРГИЯ
Благодаря генератору на оси, когда двигатель работает с нагрузкой

НОЧНАЯ ЗАРЯДКА
Энергия батареи при запуске

ПОСТУПЛЕНИЕ ЭНЕРГИИ

СТОЯНОЧНЫЙ
Энергия, потребленная от сети, когда автомобиль припаркован или находится на складе

ПОТРЕБЛЕНИЕ ЭНЕРГИИ

ДОРОЖНЫЙ
Энергия, потребленная в пути

БАЛАНС ЭНЕРГИИ

VECTOR eCool™

После многолетних научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, включающих масштабные испытания прототипов, эксплуатируемых в реальных условиях в автопарках клиентов, Carrier Transicold выпустила на рынок будущее технологии рефрижераторных полуприцепов: систему Vector eCool.

Во время работы холодильного агрегата от батареи, также будет работать система управления энергией Carrier Transicold, и когда заряд достигнет определенного уровня и определенных условий, произойдет запуск генератора для зарядки батареи и обеспечения постоянной производительности.

Система eCool также может быть подключена к электрической сети, когда трейлер находится на парковке. Полная зарядка займет около двух часов. При нахождении в пути аккумулятор заряжается от энергии, генерируемой осьми вращения, и кинетической энергии при торможении, в фазе торможения или движении под уклон.



ЭКОЛОГИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ С ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЗВУКОИЗОЛЯЦИЕЙ

Vector eCool использует новую систему получения и хранения энергии, преобразующую кинетическую энергию, генерируемую осью полуприцепа и тормозной системой в электричество, которое затем накапливается в аккумуляторной батарее и питает холодильный агрегат. Такая архитектура создает полностью автономную систему, которая не производит прямых выбросов углекислого газа или твердых частиц.

Vector eCool также соответствует требованиям PIEK, а это означает, что при его использовании с агрегатами Vector® HE 19 версии City уровень шума от эксплуатации ниже 60 дБ (A). Принимая во внимание низкий уровень вредных выбросов, Vector eCool является лучшим решением для внутригородской дистрибуции и соответствует постоянно растущим требованиям в этом вопросе.



Зона низких и очень низких выбросов

Отсутствие прямых загрязняющих выбросов от двигателя.



Электрические и автономные

Перейдите на полностью электрическое решение, не имеющее проблем с автономностью.



Эффективность

Технология E-drive позволяет обеспечить максимальную холодоизделийность и сократить техническое обслуживание.



Низкий уровень шума

Совместимость с PIEK -60 дБ(А).



УЗНАТЬ БОЛЬШЕ ▶



VECTOR HE 19

Высокая эффективность для холодильной цепи

Высокоэффективный агрегат Vector® HE 19 – это система следующего поколения для полуприцепов с контролируемой температурой. Данный агрегат сочетает в себе проверенную технологию, подобную полностью электрической архитектуре E-Drive, с новыми дополнениями, разработанными для существенного улучшения производительности и эффективности. Операторы смогут воспользоваться преимуществами от сокращения потребления топлива на 30 %, уменьшения веса агрегата на 10 % и сокращения звуковых выбросов на 3 дБ (А).

СНИЖЕНИЕ ОБЩЕЙ СТОИМОСТИ ВЛАДЕНИЯ



-30 % потребления
топлива



Техническое
обслуживание/2



Вес -10 %



Время безотказной
работы 99,7 %



СНИЖЕНИЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ



Коэффициент утечки 3 %
(годовой коэффициент)



Низкий уровень шума
-3 дБ (А)*

* По сравнению с Vector 1950

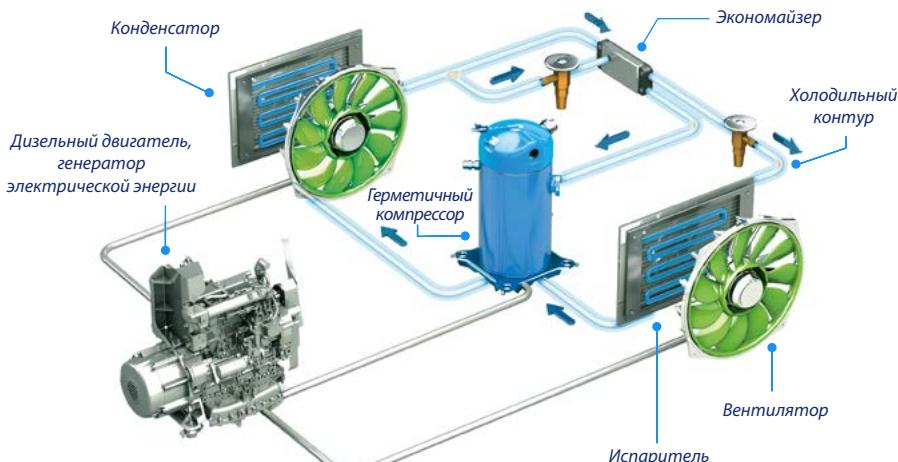


Гибкая мощность

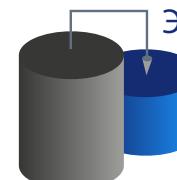


Стандарты Stage V* для
дизельных двигателей

* EU Non Road Mobile
Machinery (NRMM)
Regulation EU/2016/1628
(Норматив ЕС по внедорожной
мобильной технике)



ВКЛАД В ВАШУ ПРИБЫЛЬ



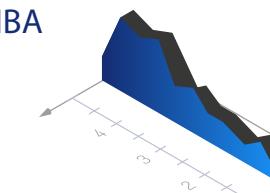
ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА

30 %

До 1 литра/час*

* После теста ATP с частичной
нагрузкой CEN 16440-1.

* По сравнению с Vector 1950.



ЭКОНОМИЯ/ГОД

5,4 Т
ЭКВ. СО₂
20 520 км/год**

** Myclimate:
Экв. 1Т СО₂ = 3 800 км.

* По сравнению с Vector 1950.

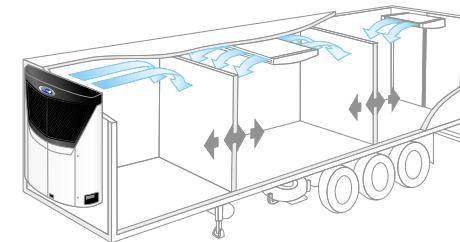


МНОЖЕСТВО КОНФИГУРАЦИЙ ДЛЯ УДОВЛЕТВОРЕНИЯ ВСЕХ ВАШИХ ПОТРЕБНОСТЕЙ

МАКСИМИЗИРУЙТЕ РАБОТУ ВАШЕЙ ХОЛОДИЛЬНОЙ ЦЕПИ

Новый Vector® HE 19 обеспечивает высокую холодопроизводительность при гибкой конфигурации отсеков.

Широкий выбор испарителей дает вам свободу для настройки конфигурации для полуприцепов. Vector® HE 19 также обеспечивает постоянную теплопроизводительность при любых погодных условиях благодаря уникальной концепции одновременного охлаждения и обогрева.



APX
Система управления



MHS 700



MHS 1100



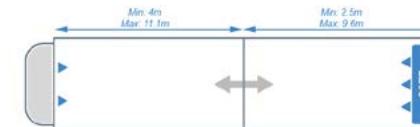
MHD 1100



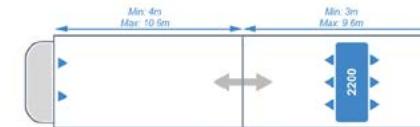
MHS 2200



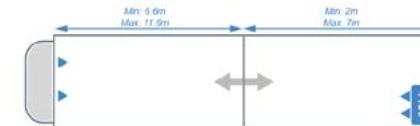
MHD 2200



System 1



System 1.1



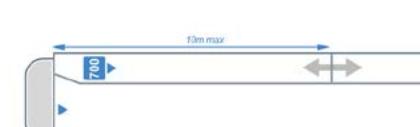
System 2



System 2.1



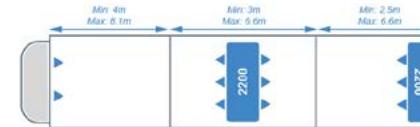
System 3



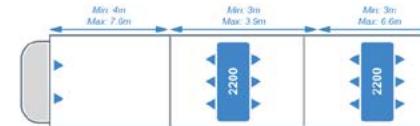
System 3 SP



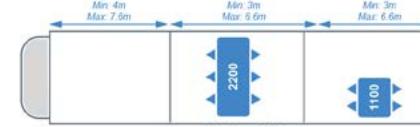
System 4



System 5



System 5.1



System 5.2



System 6

УЗНАТЬ БОЛЬШЕ ▶





Мощность и точность поддержания температуры мультитемпературных грузов

Vector 1950 сочетает в себе высокую холодопроизводительность с гибкой конфигурацией отсеков. Он идеально подходит для транспортировки скоропортящихся продуктов, для интенсивного графика городской развозки грузов с частым открыванием дверей и/или мультитемпературным управлением. Он имеет мощность 18 875 Ватт.



Высокая холодопроизводительность

Мощный агрегат Vector 1950 помогает защищать ваш груз, обладая непревзойденной скоростью понижения температуры, точным контролем температуры и равномерным распределением воздушного потока, благодаря расходу воздуха 5 700 м³/ч.



ТЕХНОЛОГИЯ

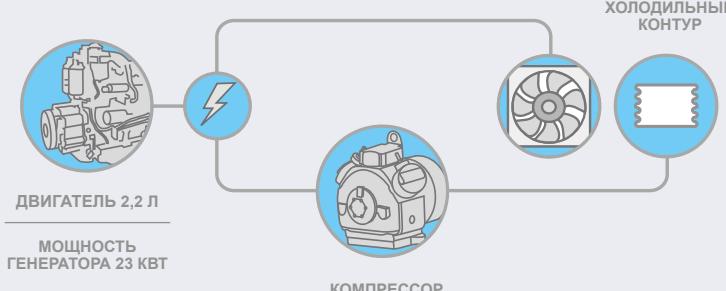
Технология E-Drive™ исключает механическую передачу энергии, используемую в технологии ременного привода, трансформируя мощность двигателя в электричество.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Технология E-Drive™ обеспечивает уникальную производительность холодильной цепи, снижая выбросы CO₂ и общую стоимость владения.

ТЕХНОЛОГИЯ

Агрегат Vector 1950 оборудован запатентованной технологией E-Drive™. Постоянный электрический нагрев и уникальная концепция независимого охлаждения и нагрева обеспечивают максимальную производительность всех отсеков.



УЗНАТЬ БОЛЬШЕ ▶



Vector eCool Vector HE 19

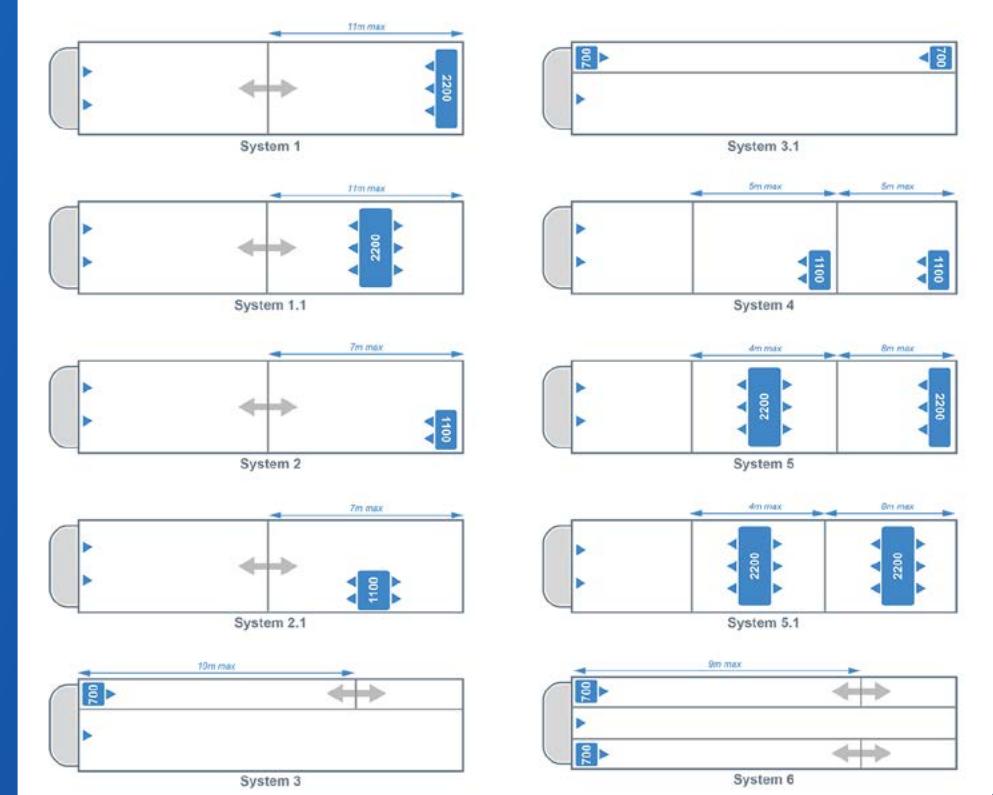
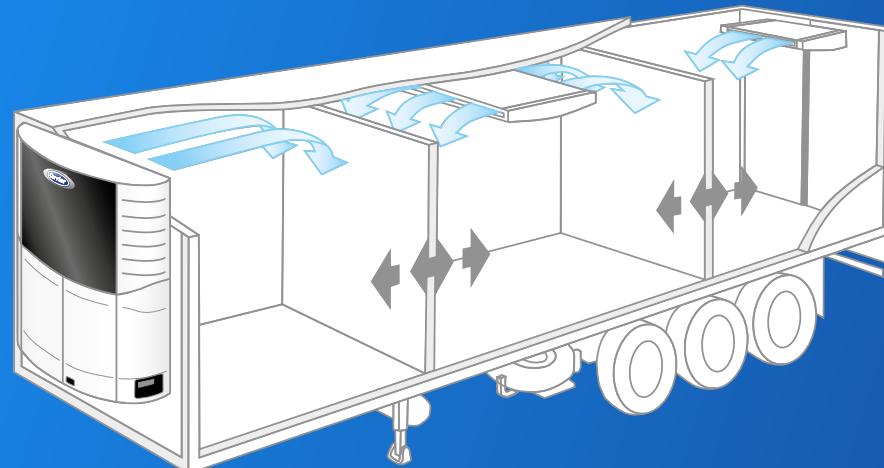
Vector 1950

Vector 1550

Vector S 15

Мультизонный контроль

Возможность изготовления полуприцепа под нужды заказчика.





Универсальность, экологичность и экономичность

Vector 1550 сочетает запатентованную технологию E-Drive™ с экономайзером – высокопроизводительной, эффективной и устойчивой технологией.

Готовый справиться с широким спектром логистических задач, он имеет низкую стоимость владения, сбалансированную мощность в 15 300 Ватт, а также существенно сокращает воздействие на окружающую среду.

ДОСТУПНО В



Устойчивое решение

Имея меньше движущихся деталей и соединений, полностью электрическая технология E-Drive™ в сочетании с герметичным компрессором помогает сократить утечки хладагента на 19 % по сравнению с технологией ременного привода.

Максимальное время безотказной работы

Запатентованная технология E-Drive™ исключает 17 компонентов, которым требовалось обслуживание, повышая тем самым надежность и увеличивая время безотказной работы вплоть до 99,4 %.



ТЕХНОЛОГИЯ

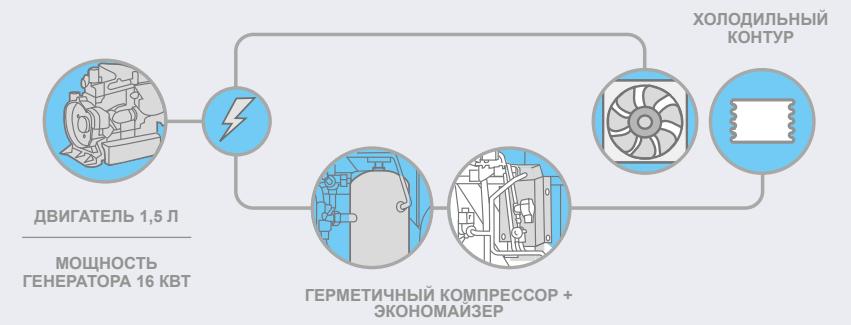
Технология E-Drive™ исключает механическую передачу энергии, используемую в технологии ременного привода, трансформируя мощность двигателя в электричество.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Технология E-Drive™ обеспечивает уникальную производительность холодильной цепи, снижая выбросы CO₂ и общую стоимость владения.

ТЕХНОЛОГИЯ

Агрегат Vector 1550 оборудован технологией E-Drive™. Благодаря экономайзеру увеличивается мощность, уменьшается размер герметичного компрессора и объем двигателя.



УЗНАТЬ БОЛЬШЕ ▶



VECTOR S 15

Vector® S 15 – умный выбор

Агрегат Vector S 15 – это простое в использовании смарт-решение для полуприцепов, которое подходит для перевозок на дальние расстояния, а также для региональных маршрутов. Его полуэлектрическая архитектура позволяет упростить техническое обслуживание во время эксплуатации.

Агрегат имеет двигатель «stage V».



Высокая
холодопроизводительность



Низкое потребление топлива



Стандарты Stage V* для
дизельных двигателей

* EU Non Road Mobile
Machinery (NRMM)
Regulation EU/2016/1628
(Норматив ЕС по
внедорожной мобильной
технике)



Быстрое понижение
температуры



Простота
использования и
обслуживания



Самый легкий вес
в своем сегменте

ОТ ВНУТРИГОРОДСКОЙ И ГОРОДСКОЙ ДОСТАВКИ ДО ПЕРЕВОЗОК НА ДАЛЬНИЕ РАССТОЯНИЯ

Vector S 15 подходит для самых разных задач, будь то доставка по городу или перевозка на длинные расстояния. Данный агрегат позволит вам соблюдать стандарты по выбросам и идеально подходит для перевозок на длинные расстояния. Это мощное, простое и экономичное решение.



ПОЛУЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ АРХИТЕКТУРА

Полуэлектрический агрегат Vector S 15 поддерживает задачу Carrier по сокращению углеродного следа клиентами компании на один гигатонн, что является частью Целей в области экологии, социальной ответственности и корпоративного управления (ESG) до 2030 г.

Новый агрегат Vector S15 обеспечивает 15 киловатт холодопроизводительности. Дизельный двигатель имеет несколько скоростей работы, что позволяет сократить потребление топлива. Помимо этого, открытая архитектура Vector S15 делает его техническое обслуживание более удобным, обеспечивает легкий доступ к компонентам – все это помогает сократить время нахождения на сервисной точке до минимума.

Его полуэлектрическая архитектура позволяет получить только дизельную версию, соответствующую потребностям нашего клиента.



УЗНАТЬ БОЛЬШЕ ▶



Модельный ряд Supra

Supra Undermount

Supra CNG

Supra HE

Oasis

Syberia

Iceland

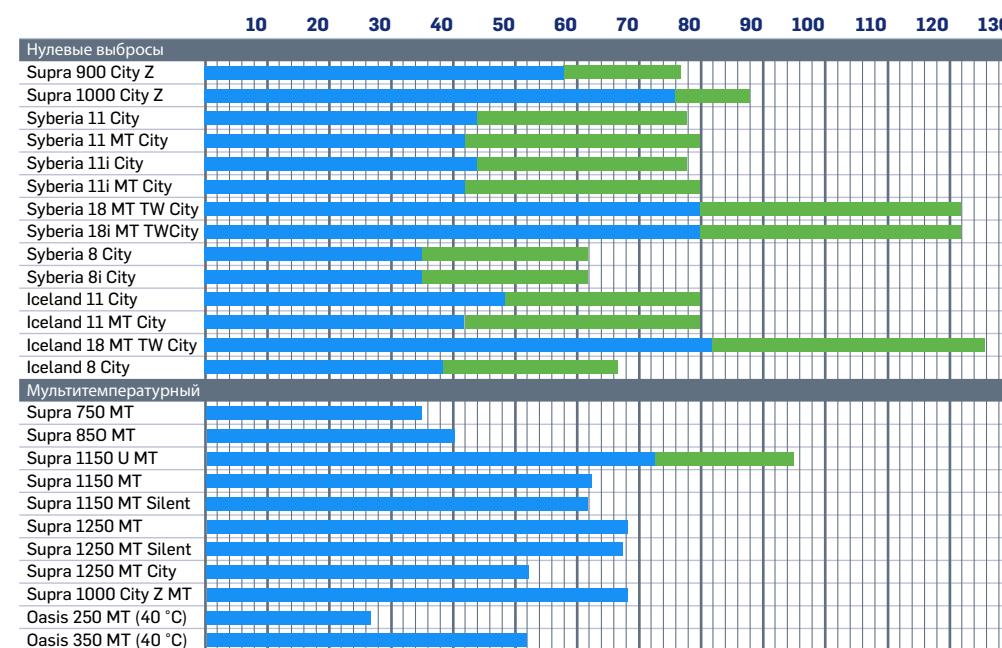
ХОЛОДИЛЬНЫЕ АГРЕГАТЫ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Решения всех ваших задач
по доставке грузов

Разработаны для доставки, требующей частого открывания дверей. Вы можете рассчитывать на высокую производительность агрегатов Supra, Syberia и Iceland для решения ваших рабочих задач.



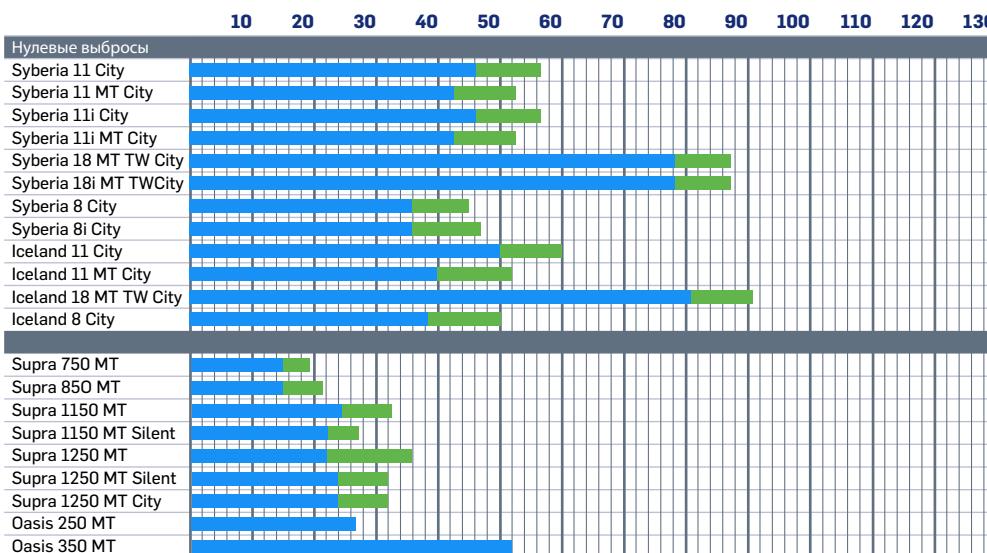
Линейка для грузовиков до 30 °C



ХОЛОДИЛЬНЫЕ АГРЕГАТЫ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



Линейка для грузовиков до 40 °C



Модельный ряд Supra

Разработаны для доставки, требующей частого открывания дверей. Вы можете рассчитывать на высокую производительность агрегатов модельного ряда Supra® для решения ваших рабочих задач.



Supra Undermount

Высокопроизводительный агрегат для рефрижераторов с нижним расположением конденсатора



Supra CNG

Агрегат Supra® CNG представляет собой устойчивое и эффективное решение для поддержания деятельности наших клиентов при доставке в городской черте.



Supra HE

Серия Supra HE была разработана путем объединения механических и электрических подсистем ради повышения эффективности и компактности продукта.



Oasis

Модельный ряд высокопроизводительных холодильных агрегатов OASIS для грузовиков был разработан для решения задач, связанных с высокой температурой окружающей среды, превышающей +50 °C.



Syberia

Выбирайте низкий уровень шума, низкую стоимость владения и максимальную полезную нагрузку для доставки в грузовиках.



Iceland

Сочетание мощности и эффективности, интегрированных в шасси, рама из 100 % коррозийностойкой нержавеющей стали и алюминия.





Производительность модельного ряда Supra® для рефрижераторных грузовых автомобилей

Разработаны для доставки, требующей частого открывания дверей. Вы можете рассчитывать на высокую производительность агрегатов модельного ряда Supra® для решения ваших рабочих задач.



Стандарты Stage V* для
дизельных двигателей

* EU Non Road Mobile Machinery
(NRMM) Regulation EU/2016/1628
(Норматив ЕС по внедорожной
мобильной технике)



ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА



Постоянный
расход воздуха
испарителя



Надежная
конструкция



Большая
надежность



Исключительно
низкий уровень
шума



Высокая холодопро-
изводительность

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Модельный ряд Supra® обеспечивает эффективное понижение температуры и ее точный контроль во всех заданных точках. Такая эффективность стала возможной благодаря большому ассортименту испарителей и электрическим вентиляторам, обеспечивающим постоянный поток воздуха независимо от частоты вращения двигателя. Агрегаты модельного ряда Supra®, доступные также в мультитемпературной версии, предлагают улучшенную защиту груза для всех типов грузовиков.

ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Модельный ряд Supra® дополнен тремя высокопроизводительными моделями мощностью до 12 000 Ватт. Новые вентиляторы увеличивают воздушный поток на 15 % для быстрого восстановления требуемой температуры и улучшенного распределения воздушного потока. Использование 7-миллиметрового конденсатора и компрессора меньшего размера повышают эффективность агрегата благодаря сокращению потребления топлива для генерации поставляемой мощности.

ИНТЕГРАЦИЯ В ВАШУ РАБОЧУЮ СРЕДУ

Расскажите нам о ваших потребностях, выберите ваш агрегат: 7 агрегатов в стандартном исполнении для кузовов объемом от 30 до 90 м³. Доступны также мультитемпературные версии, агрегаты для переднего и нижнего монтажа, малошумные модификации и модификации для экстремальных климатических условий.

Модельный ряд Supra® предлагает исключительную гибкость, чтобы вы могли подобрать агрегат, отвечающий именно вашим требованиям. Малошумная версия (модель X) кардинальным образом понижает уровень шума, делая незаметным ваше присутствие в зоне дистрибуции.

НАДЕЖНАЯ КОНСТРУКЦИЯ

Используя опыт сотен тысяч часов работы, модельный ряд Supra® может похвастаться надежной конструкцией в эстетическом плане (прочный композитный материал) и в части компонентов (простота запуска), что помогает продлить срок службы агрегата и сократить время простоя.

Время технического обслуживания также оптимизировано благодаря простоте доступа.

* Для получения информации по модификациям, предназначенным для экстремальных погодных условий, пожалуйста обратитесь к брошюрам Supra Nordic и Oasis.

УЗНАТЬ БОЛЬШЕ ▶



Модельный ряд Supra

Supra Undermount

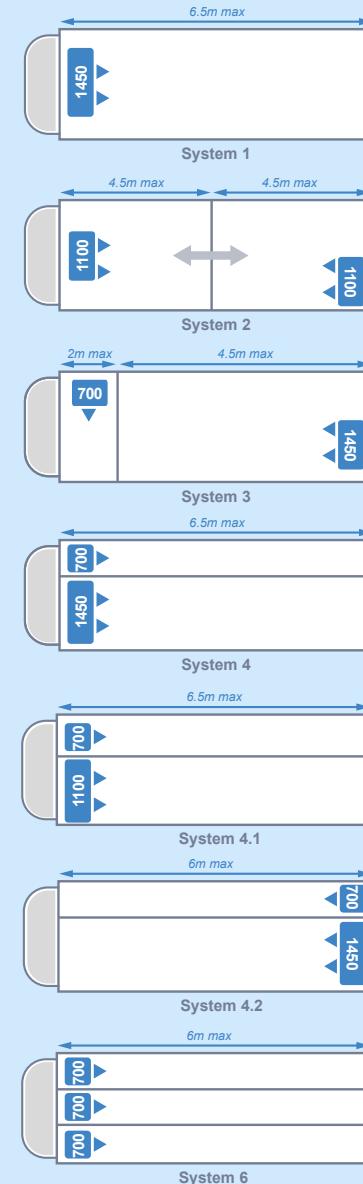
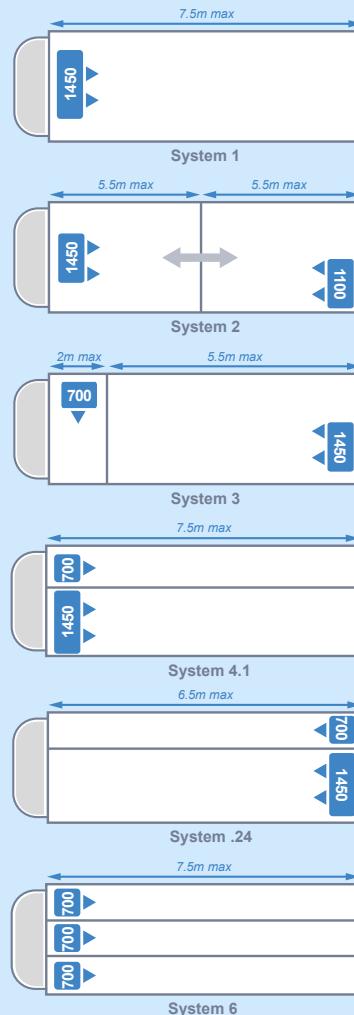
Supra CNG

Supra HE

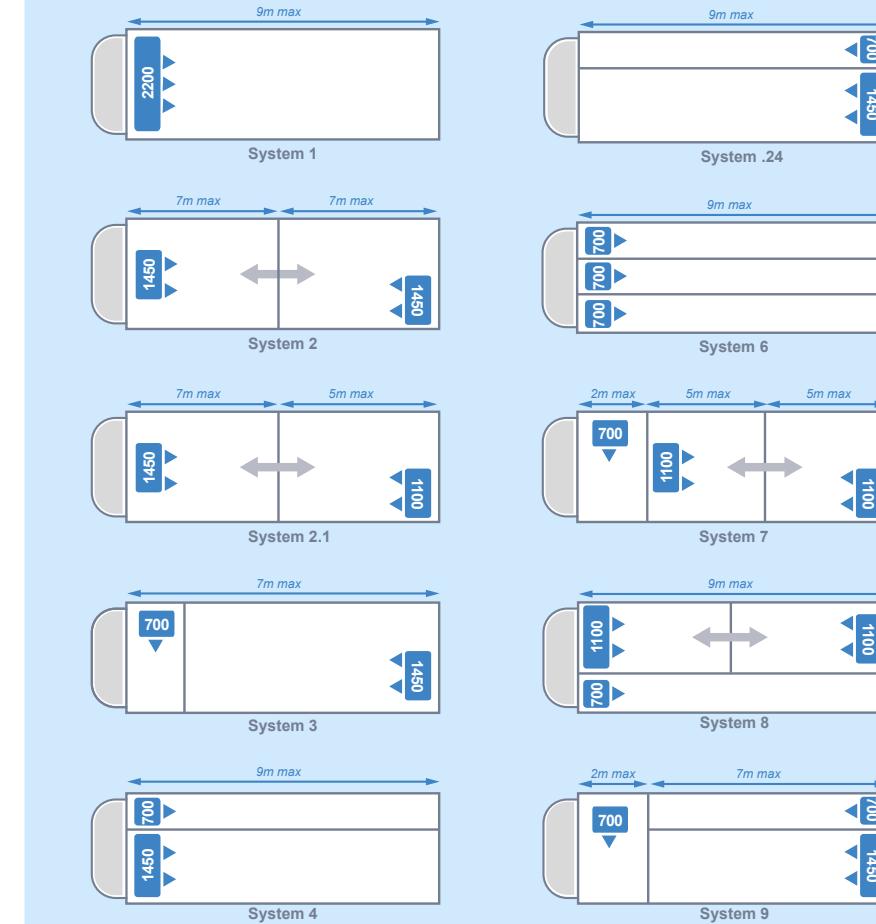
Oasis

Syberia

Iceland

ПРИМЕР КОНФИГУРАЦИЙ
SUPRA 750 МТПРИМЕР КОНФИГУРАЦИЙ
SUPRA 850 МТ

ПРИМЕР КОНФИГУРАЦИЙ SUPRA 1150 МТ / 1150 U МТ / 1250 МТ





НИЖНИЙ МОНТАЖ

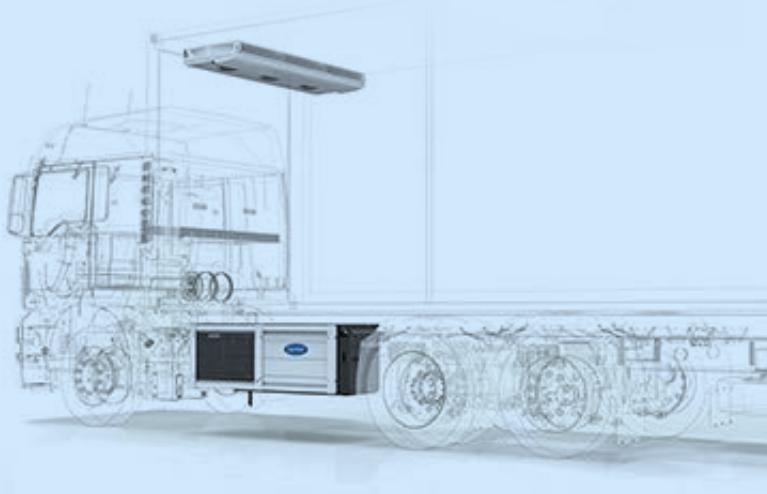
Высокопроизводительный агрегат для рефрижераторов с нижним расположением конденсатора

Разработаны для доставки, требующей частого открывания дверей. Вы можете рассчитывать на высокую производительность агрегатов модельного ряда Supra® U для решения ваших рабочих задач.



Стандарты Stage V*
для дизельных
двигателей

* EU Non Road
Mobile Machinery
(NRMM) Regulation
EU/2016/1628 (Норматив
ЕС по внедорожной
мобильной технике)



ИСКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ*

Модельный ряд Supra® U обеспечивает превосходное понижение и точный контроль температуры во всех заданных точках. Такая эффективность стала возможной благодаря некоторым моделям испарителей и электрическим вентиляторам, обеспечивающим постоянный поток воздуха независимо от частоты вращения двигателя. Агрегаты Supra® U, доступные также в мультитемпературной версии, предлагают улучшенную защиту груза для всех типов грузовиков.

ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ*

Модельный ряд Supra® U дополнен тремя высокопроизводительными моделями мощностью до 10 700 Ватт. Новые вентиляторы увеличивают воздушный поток на 15 % для быстрого восстановления требуемой температуры и улучшенного распределения воздушного потока. Новое поколение испарителей (монотемпературная версия) повышает эффективность агрегата до 21 % благодаря увеличенной площади теплообменника.

ИНТЕГРАЦИЯ В ВАШУ РАБОЧУЮ СРЕДУ

Расскажите нам о ваших требованиях, выберите агрегат для фургонов объемом от 30 до 90 м3. В данном модельном ряду также доступны мультитемпературные версии. Модельный ряд Supra® U предлагает исключительную гибкость, чтобы вы могли подобрать агрегат, отвечающий именно вашим требованиям.

НАДЕЖНАЯ КОНСТРУКЦИЯ

Основанный на сотнях тысяч часов работы модельный ряд Supra® U сочетает в себе как прочную внешнюю конструкцию (прочный композитный материал), так и надежность компонентов (легкий пуск) для продления срока службы установки и снижения времени простоя. Время технического обслуживания также оптимизировано благодаря простоте доступа.

* В сравнении с предыдущими моделями Supra 850/950 U – Протоколы испытаний ATP в независимой лаборатории Cémafroid

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА



Высокопроиз-
водительный
испаритель



Надежная конструкция
с использованием
вторичного материала

Полнофункциональный
модельный ряд,
адаптированный к вашим
потребностям

Более простой
монтаж и техническое
обслуживание

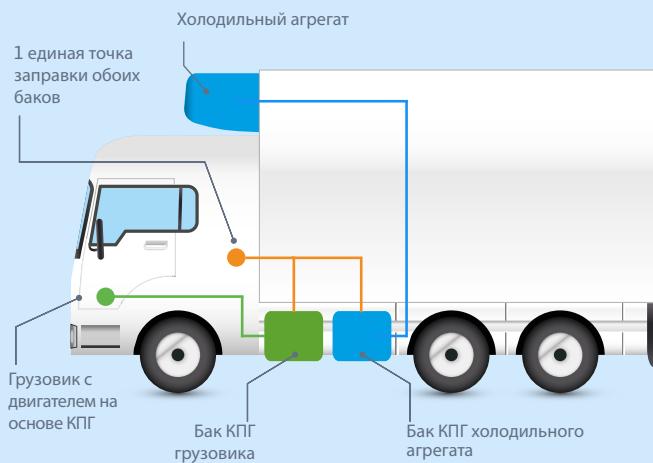
УЗНАТЬ БОЛЬШЕ ▶



SUPRA CNG

Агрегат Supra®
для грузовиков
на основе
компримированного
природного газа

Когда
передовая
устойчивая
технология
сочетается
с простотой
использования.



Спроектированный для использования единого источника топлива для двигателя грузовика на основе КПГ и холодильного агрегата, агрегат Supra® CNG имеет единую точку заправки для грузовика и агрегата, что может помочь увеличить производительность оператора.

Оснащенный независимым баком для холодильного агрегата, он имеет полную автономность, поддерживая целостность холодильной цепи, даже когда грузовик работает на холостом ходу или выключен.



ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

Минимальное
воздействие на
окружающую среду



Топливо = Природ-
ный газ или биогаз**



Piek сертифи-
цировано

Простота использования



Однаковое
топливо для
грузовика и
агрегата



1 единная точка
заправки

Осуществление
температурного контроля



Полная
автономность



100 % соблюдение
холодильной цепи



с 2017 года

УЗНАТЬ БОЛЬШЕ ▶



SUPRA HE

Серия Supra® HE – это оптимальный выбор для эффективного охлаждения

Серия Supra HE была разработана путем объединения механических и электрических подсистем ради повышения эффективности и компактности продукта для поистине универсального решения. Более тихий, легкий и меньшего размера, данный агрегат был протестирован при экстремальных температурах окружающей среды, чтобы обеспечить лучшее время безотказной работы и надежность, влияющих на быструю окупаемость инвестиций.



Полуэлектрические
вентиляторы и
вентиляторы с
регулируемой
скоростью
вращения



Очень высокая
эффективность
До +53 % по
сравнению
с устаревшей
моделью Supra*



Один из самых
легких в своем
сегменте



Один из самых
компактных в
своем сегменте
Способность
работать
при высоких
температурах
окружающей
среды
До +55 °C



Сокращение
технического
обслуживания и
увеличение
времени
безотказной
работы
По сравнению
с устаревшим
модельным
рядом Supra

* Показатели Carrier основаны на измерениях, полученных в официальных внешних лабораториях

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРИ МЕНЬШЕМ ВОЗДЕЙСТВИИ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

В серии Supra HE основное внимание было уделено общей эффективности системы для существенного сокращения потребления энергии и хладагента и в конечном итоге сокращения выбросов загрязняющих веществ.

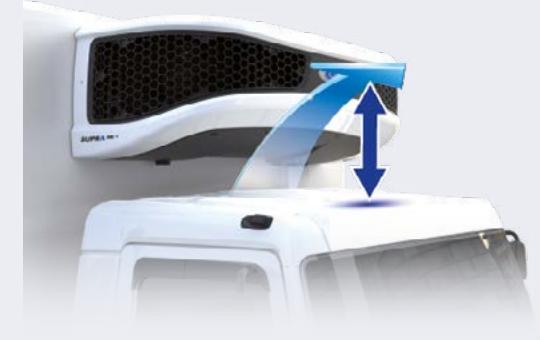
Компактное и легкое решение СОЗДАН БЫТЬ КОМПАКТНЫМ



-14,8
см

Форма Supra HE
9/11/13 по сравнению с
Supra 1050/1150/1250

Имея один размер для всех моделей, этот модельный ряд обладает максимальной совместимостью с различными конфигурациями кузова, доступными на рынке. Его компактный размер позволяет значительно улучшить пространство для наклона кабины и пространство во внутреннем кузове.



ЛЕГКОСТЬ – ЭТО ПРАВИЛЬНО



-157
кг

Supra HE 9 в сравнении с
Supra 1050 в стандартном
исполнении

Агрегат был полностью переработан таким образом, чтобы свести к минимуму количество, размер и сложность компонентов. Благодаря уменьшению количества компонентов и новой раме агрегата, произошло существенно сокращение веса агрегата. Уменьшение веса позволяет добиться целого ряда преимуществ, а именно, снижения расхода топлива, а также увеличения допустимой нагрузки на переднюю ось, что означает большую гибкость для официального утверждения типа транспортного средства, а также увеличение полезной нагрузки для товаров.

ЛУЧШИЕ В СВОЕМ КЛАССЕ ЭНЕРГОПОТРЕБЛЕНИЕ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ



-41,7
%

Потребление топлива

Потребление Supra HE 6 в сравнении с Supra 750.*

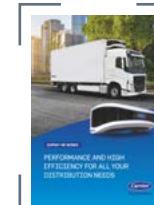
Благодаря своей архитектуре и используемой технологии модельный ряд Supra HE на 40 % экономичнее как по потреблению топлива, так и по потреблению электроэнергии по сравнению с модельным рядом Supra предыдущего поколения.



-40,4
%

Энергопотребление

УЗНАТЬ БОЛЬШЕ ▶



* Расчеты Carrier основаны на измерениях, полученных в официальных внешних лабораториях. (Временные результаты) Модельный ряд Supra HE на 40 % экономичнее как по потреблению топлива, так и по потреблению электроэнергии по сравнению с модельным рядом Supra предыдущего поколения.



Крепкий снаружи, прохладный внутри.

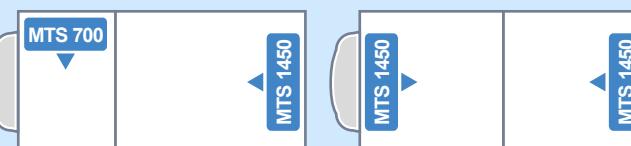
Модельный ряд высокопроизводительных холодильных агрегатов Oasis для грузовиков был разработан для решения задач, связанных с высокой температурой окружающей среды до +50 °C.



ПРИМЕР КОНФИГУРАЦИЙ OASIS 250 МТ



ПРИМЕР КОНФИГУРАЦИЙ OASIS 350 МТ



УЗНАТЬ БОЛЬШЕ ▶



ВЫСОКАЯ ХОЛОДОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

В жарком климате поддержание холодильной цепи важнее, чем где-либо еще. Модельный ряд Oasis с хладагентами R404A и R134A обеспечивает непревзойденную производительность и постоянный поток воздуха, особенно благодаря своим электрическим вентиляторам.

Операторы грузовых автомобилей могут быть уверены в надежной защите скоропортящихся грузов.

СПРОЕКТИРОВАН ДЛЯ ВЫСОКОЙ ТЕМПЕРАТУРЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Долговечность: модельный ряд OASIS, сочетающий в себе аэродинамический дизайн и надежность, был разработан из прочного и долговечного материала, стойкого к воздействию суровых условий эксплуатации. Все компоненты прошли испытания на устойчивость к ультрафиолетовому излучению и химическим веществам для работы в экстремальных погодных условиях.

Легкий пуск: новая конструкция генератора позволяет достигать номинальной частоты вращения двигателя при меньших нагрузках с задержкой выходной мощности. Эта функция помогает продлить срок службы ключевых внутренних компонентов, таких как двигатель, муфта и ремни.

ДОСТУПНО В МУЛЬТИТЕМПЕРАТУРНОМ ИСПОЛНЕНИИ

Модельный ряд Oasis обеспечивает гибкость при доставке продуктов, требующих разных температурных режимов и имеет 7 стандартных конфигураций, доступных благодаря линейке ультратонких испарителей.

ДРУЖЕСТВЕННАЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ РАБОТА

Доступность и безопасность вышли на новый уровень в агрегатах модельного ряда Oasis: подъемные штанги, система блокировки винта задней двери и главный аварийный выключатель. Сервисные осмотры и текущее обслуживание выполняются быстрее и безопаснее.



Неоспоримым преимуществом агрегатов модельного ряда Oasis является микропроцессор EasyCOLD.

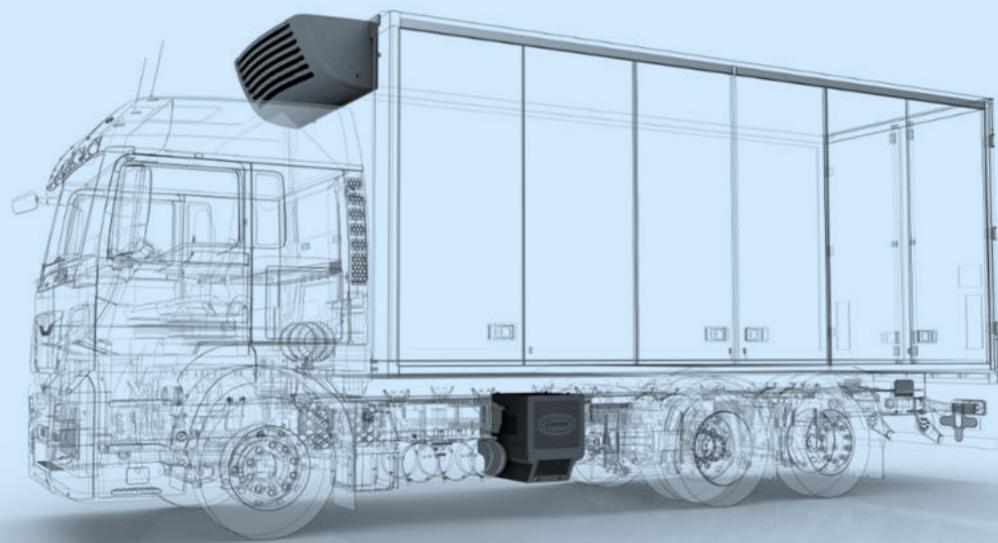
SYBERIA

Решение для переднего
монтажа



Syberia 8 и 11

Легкий и компактный. Мощностью более 10 кВт с возможностью выбора одностороннего или двустороннего ультратонкого испарителя. Примите к сведению, что модельный ряд Syberia может также иметь функцию ECO-DRIVE для еще большей компактности системы.



ICELAND

Решение для нижнего
монтажа



Iceland 8 и 11

До 10 300 Вт при 0 °C в холодильной группе, расположенной под шасси, длиной 1 м. Сочетание мощности и эффективности, интегрированных в шасси, рама из 100 % коррозийностойкой нержавеющей стали и алюминия.

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА



Большая надежность:

Стабильные и мощные
решения



Соответствие стандарту PIEK

Менее 60 дБ



Эффективность

Экономическая
эффективность



Сокращение выбросов

меньше (TЧ, NOx, CO₂)



Экономайзер Edrive Scroll

100 % соблюдение
холодильной цепи и
отсутствие утечек



Компактность и вес

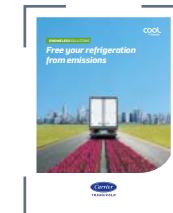
Легко интегрируется в
архитектуру грузовика



- Постоянный
воздушный поток
- Высокая производительность
в стояночном режиме
- Комфорт водителя и
соседей (каждый агрегат с
максимальной мощностью
имеет сертификацию Piek)
- Без ремня
- Требует меньше
технического обслуживания

- Полностью герметичный,
очень низкая утечка
хладагента
- Совместимость с этанолом,
КПГ, СПГ, биодизельным
топливом...
- С двигателем Euro 6
- Меньше дыма и запаха
- Меньше ограничений для
доступа в центр города

УЗНАТЬ БОЛЬШЕ ▶



ХОЛОДИЛЬНЫЕ АГРЕГАТЫ ДЛЯ ЛЕГКОГО КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

Простота использования и гибкость



Холодильные агрегаты Carrier Transicold с прямым приводом специально разработаны для транспортировки свежих или замороженных продуктов в небольших автомобилях или в автомобилях среднего размера.

Линейка для ЛКТ до 30 °C

Классификация	С		A	
Температура	-20°C (-4°F)		0° +2°C (+32° +35°F)	
Требуемый коэффициент K	0,38 Вт/м ² °C			

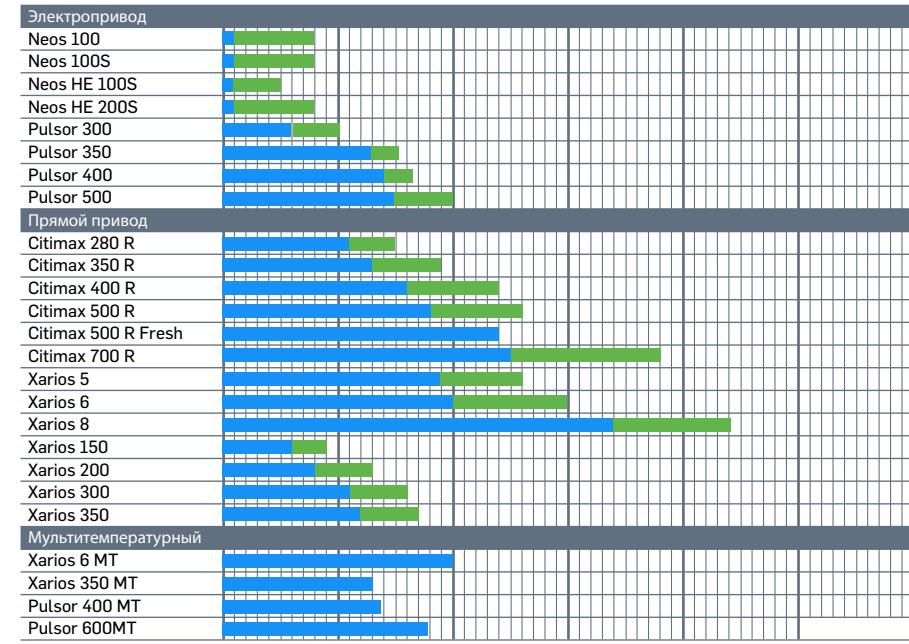
Модельный ряд и тип агрегата	ОБЪЕМ ИЗОТЕРМИЧЕСКОГО КУЗОВА В м ³					
	10	20	30	40	50	60



Линейка для ЛКТ до 40 °C

Классификация	С		A	
Температура	-20°C (-4°F)		0° +2°C (+32° +35°F)	
Требуемый коэффициент K	0,38 Вт/м ² °C			

Модельный ряд и тип агрегата	ОБЪЕМ ИЗОТЕРМИЧЕСКОГО КУЗОВА В м ³					
	10	20	30	40	50	60



Объемы кузовов являются ориентировочными и указываются в качестве максимальных рекомендуемых объемов для эксплуатации на дороге при 2400 об/мин (за исключением Pulsor & Neos, которые поддерживают постоянный холод) и предварительно охлажденных товаров при значении K 0,38 Вт/м² и максимум 3 коротких открываний двери в час для свежих продуктов и 1 короткое открывание двери в час для замороженных продуктов. Для более интенсивного использования или сложных типов перевозимых грузов рекомендуется остановить свой выбор на агрегате, имеющем производительность, по крайней мере, следующего уровня. Для получения информации о совместимости оборудования и транспортного средства обращайтесь к местному представителю компании Carrier.

Xarios

Модельный ряд Xarios сочетает в себе современный эстетичный дизайн и технологические инновации, что служит залогом максимально эффективных решений в области охлаждения для легкого коммерческого транспорта и грузовиков средней грузоподъемности.



Pulsor

Pulsor идеально подходит для клиентов, занимающихся внутригородской доставкой чувствительных к температуре грузов, требующих разных температурных режимов в условиях частого открывания дверей.



Модельный ряд Neos

Серия холодильных агрегатов NEOS, работающих на генераторе переменного тока, сочетает в себе постоянное охлаждение и обогрев для транспортных средств объемом до 6 м³ с гибкой установкой.



Neos HE

Модельный ряд холодильных агрегатов Neos расширяется и адаптируется к современным вызовам городской дистрибуции с помощью Neos HE – High Efficiency, предлагая электрические решения для автомобилей с объемом кузова до 12 м³.



Vatna

Модельный ряд VATNA – агрегаты, работающие по принципу эвтектической системы накопления холода, предназначены для транспортировки замороженных продуктов питания и мороженого в автомобилях с объемом кузова от 5 до 23 м³.



Citimax

Агрегаты модельного ряда Citimax позволяют Вам безопасно и с уверенностью доставлять свежие и замороженные продукты. Высокая мощность охлаждения, высокая холодопроизводительности (до 58 м³) и возможность монтажа установок в кузова любого размера.





Xarios 8: новая модель в линейке агрегатов для фургонов объемом до 50 м³

Xarios 8 – самый новый и самый мощный агрегат прямого привода, который когда-либо производил Carrier Transicold. Он сочетает в себе современный, эстетичный дизайн, также новейшие технологические решения, которые обеспечивают максимально эффективную работу предназначен для легкого коммерческого транспорта и среднетоннажных грузовиков с объемом фургона до 50 м³.



XARIOS 5 и 6

Используя инновации и передовые технологии нового Xarios 8, Carrier Transicold представляет Xarios 5 и 6, которые заменяют предыдущие агрегаты Xarios 500 и 600. Эти универсальные и высокопроизводительные агрегаты доступны как в моно- так и в мультитемпературной версиях в зависимости от ваших задач.



XARIOS 5



XARIOS 6

НОВЫЕ ИСПАРИТЕЛИ ДЛЯ ВЫСОКОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ



XARIOS 5
MXL 1100



XARIOS 6
MXL 1550



XARIOS 8
MXL 1550+



МОДЕЛЬНЫЙ РЯД ХОУ ДЛЯ ФУРГОНОВ ОТ 8 ДО 20 М³

Для цельнометаллических ТС и грузовиков средней грузоподъемности с изотермическими фургонами

СОБЛЮДЕНИЕ ПРИНЦИПОВ ХОЛОДИЛЬНОЙ ЦЕПИ

Благодаря применению хладагента R452A, Xarios[®] имеет широкий спектр производительности, обеспечивающий поддержание температуры в диапазоне -20 °C до +30 °C. Данный модельный ряд комплектуется обширной линейкой ультратонких испарителей, включая вертикальный испаритель MXV 850, широко представлены мультитемпературные конфигурации для доставки смешанной продукции.



XARIOS 600



XARIOS 300, 350, 350MT

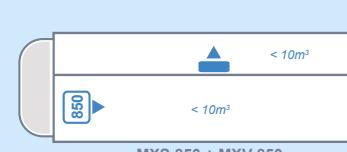
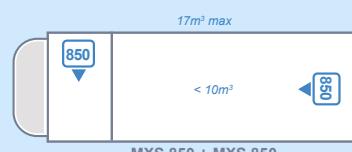
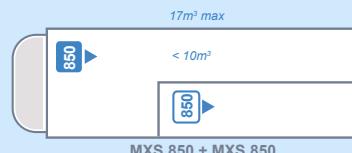
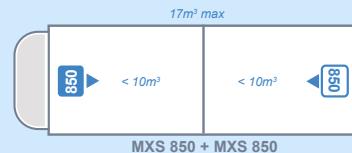
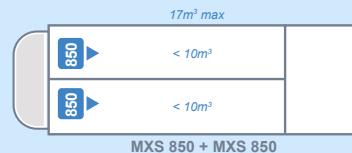


XARIOS 150, 200



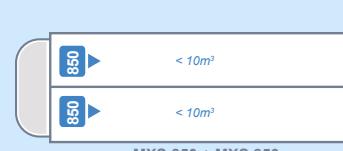
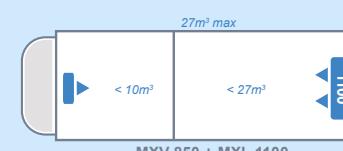
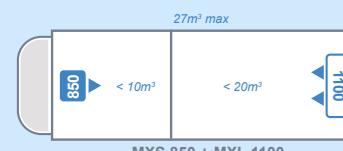
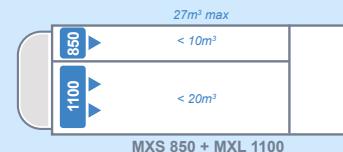
УЗНАТЬ БОЛЬШЕ ▶

ПРИМЕР КОНФИГУРАЦИЙ XARIOS 350МТ



Extension kit required

ПРИМЕР КОНФИГУРАЦИЙ XARIOS 6МТ



Extension kit required



Интенсивный график городской доставки предъявляет жесткие требования

Поддержание постоянной мощности охлаждения в течение вашего интенсивного графика доставки является повседневной задачей. При выборе холодильного агрегата вы должны быть уверены, что он станет вашим постоянным и надежным помощником в доставке товаров клиентам в идеальном состоянии.



ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПЕРЕВОРОТ В ХОЛОДИЛЬНОЙ ЦЕПИ

100 % охлаждение при низкой частоте вращения двигателя

Благодаря своей уникальной технологии агрегат Pulsor способен обеспечить оптимальную холодопроизводительность в течение всего цикла доставки.



НИЗКАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

Снижение расхода топлива на 20 % в режиме быстрого охлаждения
Разработанный с использованием технологии E-Drive, Pulsor имеет высокий уровень надежности благодаря меньшему количеству движущихся частей и фитингов. Оптимальная доступность автопарка в сочетании с сокращением расходов на техническое обслуживание и потребление топлива на этапе понижения температуры обеспечивают низкую стоимость владения



ГАРАНТИРОВАННАЯ НАДЕЖНОСТЬ

Снижение выбросов на 75 %

В результате значительного сокращения количества паянных соединений, снижается риск утечки хладагента и, следовательно, выделения CO₂ в атмосферу. Тем самым обеспечивается защита окружающей среды.

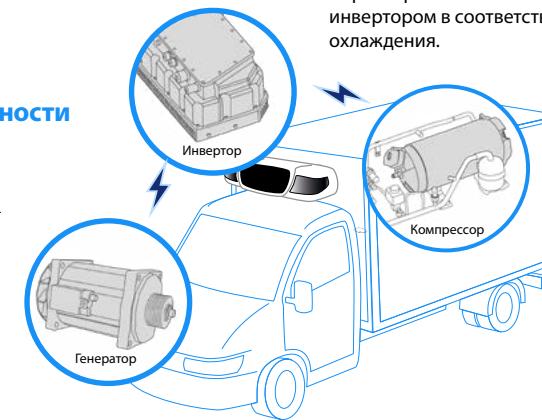
НЕПРЕВЗОЙДЕННАЯ ТЕХНОЛОГИЯ



3 компонента постоянной мощности

КОМПОНЕНТ 1 – ГЕНЕРАТОР

Генератор преобразует механическую энергию двигателя в электрическую посредством запатентованной технологии E-Drive.



КОМПОНЕНТ 2 – ИНВЕРТОР

Параметры питания компрессора регулируются инвертором в соответствии требованиями охлаждения.

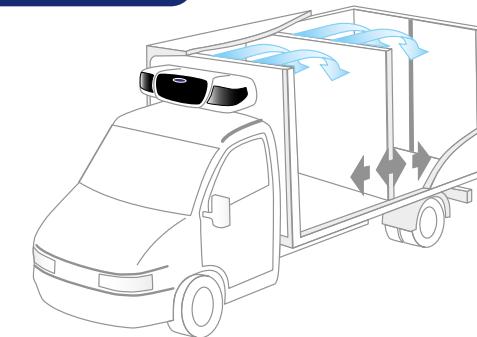
КОМПОНЕНТ 3 – КОМПРЕССОР

Герметичный компрессор, переменная частота вращения которого регулируется посредством инвертора, обеспечивает постоянную мощность установки на всех этапах процесса охлаждения.

ГИБКИЙ МУЛЬТИТЕМПЕРАТУРНЫЙ РАБОЧИЙ РЕЖИМ

Технология E-Drive, обеспечивающая питание агрегата Pulsor, повышает его теплопроизводительность, не зависящую от холодопроизводительности. Быстрое оттаивание увеличивает эффективность. Возможны любые сочетания тепло- и холодопроизводительности.

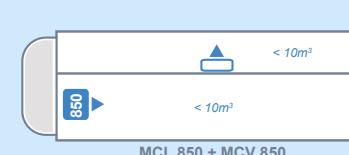
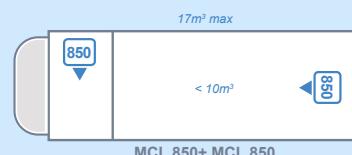
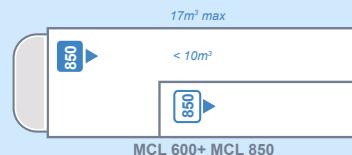
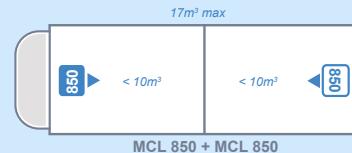
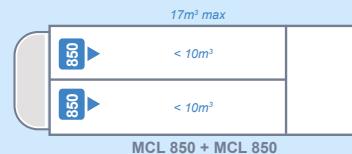
Предлагается разнообразная линейка супертонких испарителей, включая вертикальную модель MCV 850, которые удобно применять при доставках, сочетающих разнообразные продукты. Более подробную информацию можно получить в торговых представительствах компании.



УЗНАТЬ БОЛЬШЕ ▶

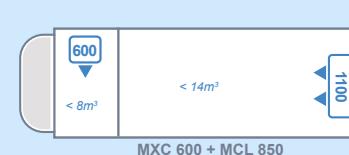
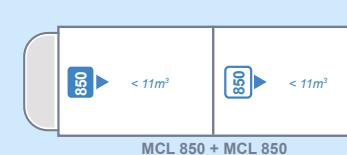
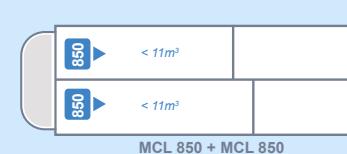
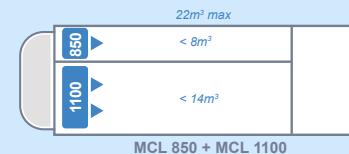


ПРИМЕР КОНФИГУРАЦИЙ PULSOR 400МТ



Extension kit required

ПРИМЕР КОНФИГУРАЦИЙ PULSOR 600МТ



Extension kit required



Холодильный агрегат с генератором переменного тока для небольших автомобилей

Серия холодильных агрегатов NEOS, работающих на генераторе переменного тока, сочетает в себе постоянное охлаждение и обогрев для транспортных средств объемом до 6 м³ с гибкой установкой. Доступный в 2 версиях, Slim и Split, это универсальный и надежный выбор для клиентов, заботящихся о защите груза, ищущих надежности и комфорта водителя.

NEOS 100 S, концепция Split



NEOS 100, концепция Slim



ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

Две концепции
установки для двух
разных потребностей



Концепция Split для
дополнительного
пространства



Обеспечить
защиту груза



Концепция Slim для
эффективности



Обеспечьте
защиту
водителя

РАССЧИТАНЫ НА ПРАКТИЧНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

Благодаря двум вариантам установки Neos может быть встроен в автомобиль или установлен снаружи, чтобы соответствовать всем типам изоляции кузова (встроенный, передний монтаж, в или на крыше) с учетом требований клиента. Он полностью совместим с автомобильными системами кондиционирования воздуха, что позволяет обеспечить оптимальные условия для водителя и груза во время транспортировки.

ПЕРВЫЙ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

- Безопасность водителя: независимо от способа установки Neos не нарушает функции защиты и прочность автомобиля
- Забота об окружающей среде: В агрегатах модельного ряда Neos используется не содержащий хлор хладагент R134a с нулевым озоноразрушающим потенциалом

НАРУЖНАЯ УСТАНОВКА ДЛЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОСТРАНСТВА

Более традиционная система Split устанавливается снаружи на носовое крепление или крышу. Подходящая для всех типов транспортных средств, эта опция позволяет увеличить пространство для загрузки внутри транспортного средства. Тонкий испаритель агрегата может быть установлен во всех отсеках даже небольшого размера.

ВСТРОЕННОЕ ИСПОЛНЕНИЕ ДЛЯ БОЛЬШЕЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ

Спроектированная с учетом эстетической составляющей система Slim демонстрирует самый низкий профиль на рынке, обеспечивая доступ к любой парковке. Встроенное в автомобиль для улучшения аэродинамики и экономии топлива, это более тихое решение для дополнительного комфорта водителя. Агрегат также прост в текущем и сервисном обслуживании и поставляется предварительно протестированным и настроенным на заводе-изготовителе.

СОХРАНЕНИЕ ХОЛОДИЛЬНОЙ ЦЕПИ

Имея 1160 ватт при 0 °C, NEOS обеспечивает прекрасную защиту груза.

ПЕРВЫЙ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

- **Безопасность водителя:** независимо от способа установки Neos не нарушает функции защиты и прочность автомобиля
- **Забота об окружающей среде:** В агрегатах модельного ряда Neos используется не содержащий хлор хладагент R134a с нулевым озоноразрушающим потенциалом
- **Эффективное решение:** Neos питается от генератора вместо дорожного компрессора на двигателе, что снижает количество шлангов и соединений, уменьшает объем хладагента и риск утечек

УЗНАТЬ БОЛЬШЕ ▶



Neos HE

Сочетание гибкости и работы от электричества для городской доставки

Идя в ногу со временем, модельный ряд холодильных агрегатов Neos расширяется и адаптируется к современным вызовам городской дистрибуции с помощью Neos HE – High Efficiency, предлагая электрические решения для автомобилей с объемом кузова до 12 м³. Агрегат Neos имеет два вида установки – как моноблок или сплит-система. Он является универсальным и надежным выбором для клиентов, работающих в городах и ищущих надежности, устойчивости и комфорта для водителя.

Постоянная холодопроизводительность:

Конструкция на базе 12 В обеспечивает 100 % холодопроизводительность вне зависимости от режима работы автомобиля.



Большая надежность:

Электрический привод для сокращения утечек***.



Полностью электрический агрегат:

Совместим с аккумуляторными батареями на 12 В.



Улучшенное энергопотребление:

-24 % потребления тока**.



Высокая универсальность:

- Агрегат подходит для электромобиля с АКБ (BEV – battery electrical vehicle)
- Гибридный электромобиль с подзарядкой от сети (PHEV)
- Двигатели внутреннего сгорания (ICE – дизельные, газовые или бензиновые двигатели).

Экологически сбалансированный:

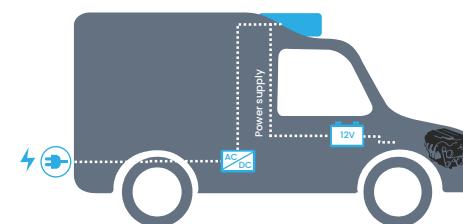
Использование хладагентов R134A и R452A с низким уровнем GWP

*** По сравнению с традиционными технологиями LCV

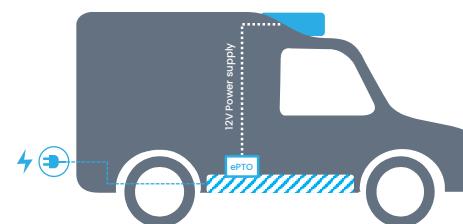
ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ И АВТОНОМИЯ

СИСТЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ЭНЕРГИИ

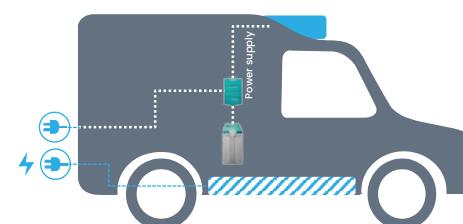
АВТОМОБILI «ICE VEHICLES»



BEV ОПЦИЯ 1



BEV ОПЦИЯ 2



АВТОМОБILI «ICE VEHICLES»:

- Дорожный режим на автомобиле с АКБ 12 В через генератор автомобиля.
- Стояночный режим через стояночный модуль Neos

BEV ОПЦИЯ 1:

- Дорожный режим на автомобиле 12 В от блока ePTO через конвертор постоянного тока.
- Стояночный режим на автомобиле 12 В от блока ePTO в момент зарядки ТС

BEV ОПЦИЯ 2:

- Дорожный режим от аккумуляторной батареи Mastervolt, одобренной Carrier
- Стояночный режим от аккумуляторной батареи во время ее зарядки

Электрические решения – это уверенность до последнего шага

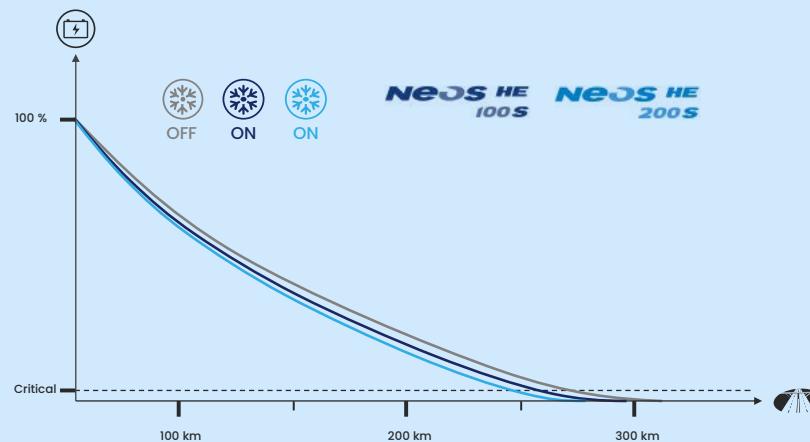
ВЛИЯНИЕ НА АВТОНОМНОСТЬ

(ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ АВТОМОБИЛИ
НА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕ)

— NEOS HE
100 S

— NEOS HE
200 S

Пример приведен для силовой установки
50 кВт/ч от шасси с автономным
пробегом до 275 км по циклу WLTP



Модельный ряд Neos HE обеспечивает большую автономность тяговой батареи грузовика вне зависимости от того, вы в пути или остановились: автономность практически полная и не зависит от холодильного агрегата, что делает ее действительно надежной.

ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ И АВТОНОМНОСТЬ

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Mastervolt – это одобренный Carrier Transicold аккумуляторный блок, который обеспечивает высокую производительность и имеет компактный размер. Существует в версиях 2,75 кВт или 5,5 кВт, данный пакет включает зарядное устройство на 100 А, которое обеспечивает быструю зарядку АКБ, а также максимальную безопасность вашей работы. Система имеет собственный пульт управления.



Аккумуляторный блок – это идеальное решение для автомобилей, у которых нет возможности подключения холодильного оборудования на 12 В, а также для клиентов, которые ищут полностью автономные, электрические, рефрижераторные решения.

Mastervolt является торговой маркой Mastervolt International B.V. Snijdersbergweg 93 NL-1105 AN Amsterdam – NL

ИСПАРИТЕЛИ



Улучшенная эффективность испарителей

- Улучшенный теплообмен
- Холодопроизводительность больше до 34 %**
- Совместимость с автомобилями с объемом фургона до 12 м³
- Очень плоский испаритель



Экологически сбалансированный

- Экологически устойчивый, с использованием R134A или R452A для низкого GWP
- Высокая эффективность, что приводит к снижению мощности, используемой для того же применения
- Сниженное энергопотребление
- Совместимость с решениями с нулевым уровнем выбросов

УЗНАТЬ БОЛЬШЕ ▶





Эвтектический агрегат Vatna предназначен для транспортировки замороженных продуктов питания и мороженого.

Серия VATNA – агрегаты, работающие на по принципу эвтектической системы накопления холода, предназначенные для транспортировки мороженого и других замороженных пищевых продуктов в автомобилях с объемом кузова от 5 до 23 м³.

Нижний монтаж



Передний монтаж



ПРОСТОТА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

При работе в автоматическом режиме агрегаты Vatna охлаждают эвтектические пластины, используя хладагент R404A, при питании от сети во время ночной стоянки. Холодопроизводительность высвобождается в дневное время. Подключите агрегат к сети на ночь, а затем работайте весь день.

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Работает автоматически, требует ограниченного технического обслуживания. Доступ к агрегату улучшен для простоты обслуживания и снижения затрат. Небольшая толщина используемых плит обеспечивает максимально возможную загрузку.

ГИБКОСТЬ

В зависимости от ваших потребностей, вида перевозимых товаров, дверных проемов, используемых автомобилей и расположения агрегата существуют различные конфигурации установок. Агрегаты данной серии имеют низкий уровень шума и подходят для доставки продукции в городах.

СТАНДАРТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Внешняя стояночная вилка (только в версии Н)
- Принадлежности для монтажа
- Комплект эвтектических плит и принадлежностей (монтажные болты, ТРВ, фитинги)
- Набор компонентов холодильной системы (медная трубка, колена, тройники)

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА



Простота использования



Экономическая эффективность: простота обслуживания и снижение затрат



Низкий уровень шума: идеально подходит для доставки в городе



Гибкость: идеаль- но подходит для любой области применения

УЗНАТЬ БОЛЬШЕ ▶





Ваша холодильная цепь находится под ПОСТОЯННЫМ КОНТРОЛЕМ

Ваши чувствительные к температурному режиму товары должны доставляться в идеальном состоянии.

Необходима стабильная температура транспортировки, а также возможность поддерживать целостность холодильной цепи. Агрегаты модельного ряда Citimax позволяют Вам безопасно и с уверенностью доставлять свежие и замороженные продукты. Высокая мощность охлаждения, высокая холодопроизводительности (до 58 м³) и возможность монтажа установок в кузова любого размера.

Полный модельный ряд, соответствующий вашим потребностям

Агрегат Citimax для любых задач

Модельный ряд Citimax холодильных агрегатов разработан для всех видов легкого коммерческого транспорта.

Технические характеристики агрегатов Citimax 280, 350, 400, 500 и 700 позволяют вам выбирать наиболее подходящую модель в зависимости от размера автомобиля, условий окружающей среды и типа перевозимых товаров.



CITIMAX 280



CITIMAX 350



CITIMAX 700



CITIMAX 400

CITIMAX 500



CITIMAX 280, 350, 400, 500 И 700: ЕЖЕ БОЛЬШЕ МОЩНОСТИ И НАДЕЖНОСТИ В ДОРОЖНОМ РЕЖИМЕ ПЕРЕВОЗКИ

Модели агрегатов для различных условий окружающей среды: стандартные модели, модели для работы при высокой или низкой температуре окружающей среды.



Рефрижераторные решения для всех типов транспортных средств:

- 5 моделей, разработанных для всех типов легких коммерческих автомобилей: Citimax 280, 350, 400, 500 – 700.
- Агрегаты 12V/24V предназначены для автомобилей с различными системами питания.
- Агрегаты для работы при высоких и низких температурах окружающей среды подходят для самых разных региональных климатических условий от -25 °C до +50 °C.
- Все агрегаты могут устанавливаться как спереди кузова, так и на крыше (включая Citimax 280, 350 и 400).
- Улучшенная конструкция для легкого подключения шлангов.



Принадлежности

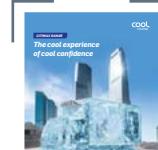
- Удлинительный комплект для гибкости размещения испарителя.
- Пульт управления для монтажа в панель DIN формата



Все агрегаты модельного ряда имеют сертификаты ATP

Все агрегаты модельного ряда Citimax имеют сертификацию ATP.

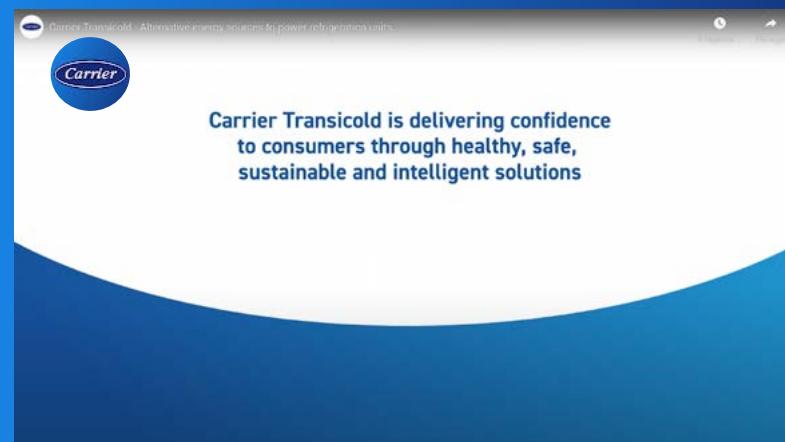
УЗНАТЬ БОЛЬШЕ ▶



ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ

Разработка решений, имеющих важное значение для людей и планеты в целом

Стремясь сократить выбросы, повысить устойчивость и эффективность всего сектора холодильного транспорта, компания Carrier Transicold в последнее время активизирует свою стратегию по предложению инновационных решений по замене топливных двигателей путем электрификации своих холодильных систем. В результате холодильный транспорт теперь может быть полностью электрическим от двигателя транспортного средства до холодильной системы. Компания Carrier Transicold является пионером в этом вопросе и уже работает на дорогах в 10 европейских странах. Такой подход имеет целый ряд преимуществ, начиная с сокращения выбросов CO₂ и снижения эксплуатационных расходов, и заканчивая сокращением шумовых выбросов.



Vector eCool

Vector eCool – это первая полностью автономная, полностью электрическая холодильная система без двигателя для полуприцепов. Система eCool™ – это устойчивое решение, которое включает все блоки электрификации и декарбонизации.



Neos HE

Модельный ряд холодильных агрегатов Neos расширяется и адаптируется к современным вызовам городской дистрибуции с помощью Neos HE – High Efficiency, предлагая электрические решения для автомобилей с объемом кузова до 12 м³.



Аккумуляторные блоки

Carrier Transicold теперь предлагает набор аккумуляторных батарей в сочетании с холодильными системами для подачи электроэнергии непосредственно на агрегат.



Технология e-drive

Меняющая отрасль полностью электрическая технология E-Drive – пионером которой 20 лет назад стала компания Carrier Transicold – упраздняет механическую трансмиссию, присутствующую в холодильных системах с ременным приводом, и с помощью генератора преобразовывает энергию двигателя в электрическую энергию.



Eco-Drive

Eco-Drive – это силовой модуль на основе гидроэлектрической технологии. Гидравлический насос подключен к двигателю отбора мощности грузовика для подачи электроэнергии на холодильный агрегат.



Без двигателя

Холодильные агрегаты Carrier Transicold без двигателя работают исключительно на гидроэлектрической энергии, генерированной ультрачистым двигателем Euro 6, сокращая выбросы, издержки на ТО, одновременно улучшая эффективность использования топлива.



АККУМУЛЯТОРНЫЕ БЛОКИ

Аккумуляторные блоки для питания холодильных агрегатов следующего поколения

Carrier Transicold теперь предлагает набор аккумуляторных блоков, чтобы соответствовать требованиям данной трансформации на рынке. Батарейные блоки соединены с холодильными системами для подачи электроэнергии непосредственно на агрегат.

Для ЛКТ и малотоннажных грузовиков аккумуляторы Mastervolt хорошо подходят для холодильных агрегатов с меньшими потребностями в электроэнергии. При создании решений для грузовиков средней и большой грузоподъемности и полуприцепов Carrier Transicold сотрудничает с португальской технологической компанией AddVolt.



ПРАВИЛЬНЫЙ БЛОК ДЛЯ ВАШЕГО АГРЕГАТА

Carrier Transicold предлагает ряд аккумуляторных блоков среднего и большого формата:

- Аккумуляторы AddVolt для грузовиков и полуприцепов
- Силовой модуль для грузовых автомобилей
- Аккумуляторы Mastervolt для ЛКТ

	ЛКТ До 7,2 т	Грузовик малой грузоподъ- емности От 7,2 до 12 т	Среднетон- нажный грузовик От 12 до 19 т	Грузовик большой грузоподъ- емности От 19 до 26 т	Тягач	Полуприцеп
Батарея (Mastervolt)	■	■				
Батарея (Addvolt)		■	■	■		■
Силовой модуль		■	■	■	■	
Eco-Drive			■	■	■	
Без двигателя (TXA)			■	■		■

ADDVOLT™: ПАРТНЕРСТВО В ИНТЕРЕСАХ УСТОЙЧИВОЙ ЭНЕРГЕТИКИ

Делая большой шаг в направлении расширения возможностей электрификации, Carrier Transicold начал сотрудничать с португальской компанией AddVolt, и оснастил свой Vector eCool™ их системой, не использующей топливо, сокращая таким образом крупные выбросы, а именно уменьшая уровень шума, выброс твердых частиц, окиси азота (NO₂) и двуокиси углерода (CO₂).



Средние и большие аккумуляторные блоки AddVolt идеально подходят для агрегатов BE-TRU (транспортный холодильный агрегат, работающий от аккумуляторной батареи и электричества) для подзарядки аккумуляторных батарей исключительно от сети или RE-TRU (транспортный холодильный агрегат, работающий от возобновляемых источников энергии) для подзарядки аккумуляторных батарей от сети и регенерационной оси.

УЗНАТЬ БОЛЬШЕ ▶

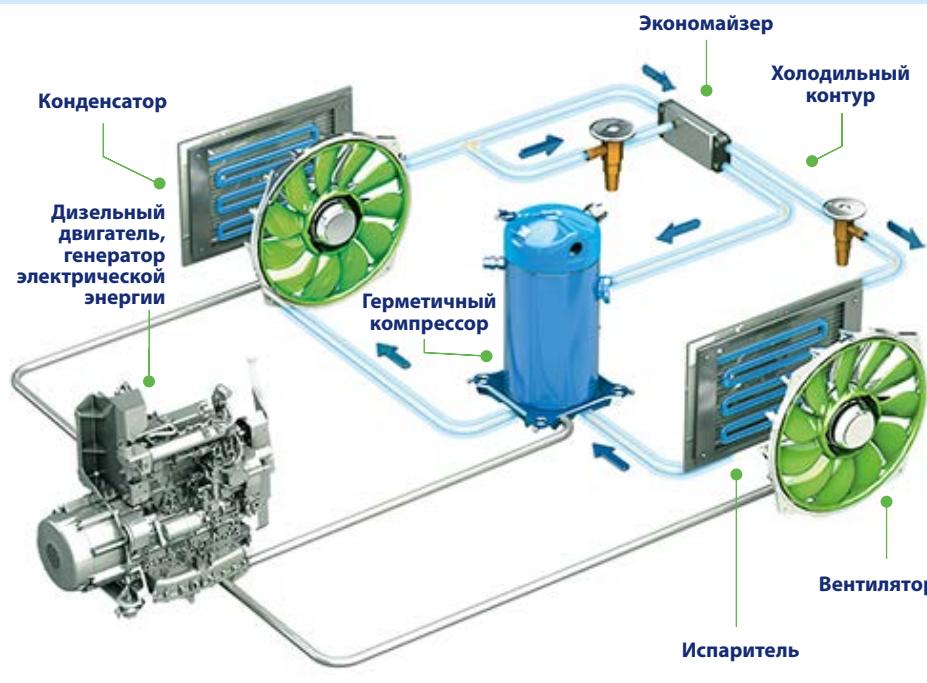


ТЕХНОЛОГИЯ E-DRIVE®

Готовность к полностью электрическому будущему

ПРОРЫВНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

Меняющая отрасль полностью электрическая технология E-Drive – пионером которой 20 лет назад стала компания Carrier Transicold – упраздняет механическую трансмиссию, присутствующую в холодильных системах с ременным приводом, и с помощью генератора преобразовывает энергию двигателя в электрическую энергию.



КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

ГОТОВНОСТЬ К ПОЛНОСТЬЮ ЭЛЕКТРИЧЕСКОМУ БУДУЩЕМУ

Наша запатентованная технология E-Drive находится в самом сердце систем охлаждения для полуприцепов Vector® и систем охлаждения для фургонов Pulsor® компании Carrier Transicold. Carrier Transicold внедрила технологию E-Drive в силовые модули ECO-DRIVE для питания полного спектра наших холодильных агрегатов без двигателей.

Упразднив 17 обслуживаемых деталей, E-Drive помогает автопаркам сократить частоту технического обслуживания и увеличить время безотказной работы автомобилей (до 99,7%). Обеспечиваемый модулем постоянный электрический обогрев гарантирует максимальную производительность в многочисленных отсеках.

Предлагая исключительную производительность холодильной сети, E-Drive существенно сокращает потери хладагента, сокращая коэффициент утечки до 50 % в сравнении с традиционными системами с использованием стандартной технологии.

МИНИМАЛЬНОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ



- 50% утечка
хладагента*

СОКРАЩЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И ВРЕМЕНИ ПРОСТОЯ



Без ременной
передачи
Упразднено 17
обслуживаемых
деталей

ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ТЕМПЕРАТУРНОГО КОНТРОЛЯ



Мультитемпература-
рная работа

* В сравнении с традиционными системами с использованием стандартной технологии.



УЗНАТЬ БОЛЬШЕ ▶

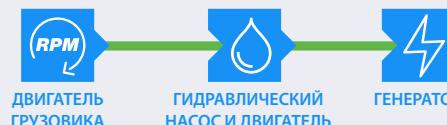


ECO-DRIVE

Carrier Transicold стремится предоставлять такие холодильные решения, которые поддерживают экологичную, безопасную, устойчивую холодильную цепь, обеспечивающую надежную доставку скоропортящихся продуктов. Агрегаты модельного ряда Eco-Drive это гибкое решение, которое может быть использовано на транспортных средствах любого типа, модели или марки и вместе с этим повышать общую устойчивость автопарка. Являясь агрегатом без двигателя, модельный ряд Eco-Drive помогает нашим клиентам соответствовать современным экологическим стандартам и нормам, а также позволяет сократить расход топлива.



Eco-Drive – это силовой модуль на основе гидроэлектрической технологии. Гидравлический насос подключен к двигателю отбора мощности грузовика для подачи электроэнергии на холодильный агрегат. Данный модуль обеспечивает постоянную мощность, даже при работе грузовика на холостом ходу в сильной «пробке».

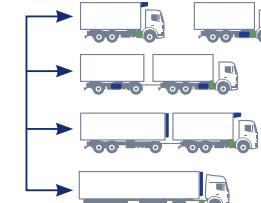


ГИБКИЙ И УНИВЕРСАЛЬНЫЙ

У нас есть агрегат Eco-Drive, подходящий для любой цели и области применения. Модельный ряд холодильных агрегатов Eco-Drive дает широкие возможности применения благодаря своей универсальности.

Для получения информации обо всех возможных видах применения и модернизации существующего оборудования свяжитесь с вашим местным торговым представителем

Может устанавливаться как на новые, так и на уже эксплуатируемые транспортные средства.



Eco-Drive Industry



ECO-DRIVE T 25/30

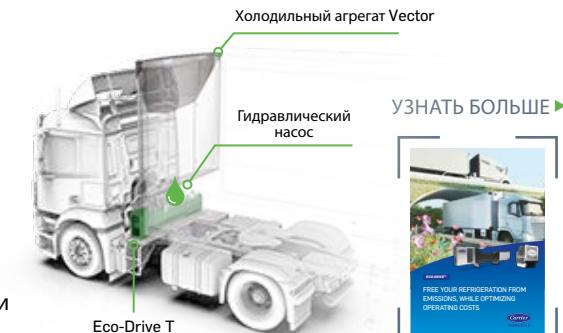
Компактный электрический модуль для применения с различными агрегатами



Eco-Drive T был разработан для холодильных агрегатов Carrier без двигателя, когда под шасси нет места. Позволяет использовать дополнительные баки для транспортных средств на газе или в полуприцепах 6x2.

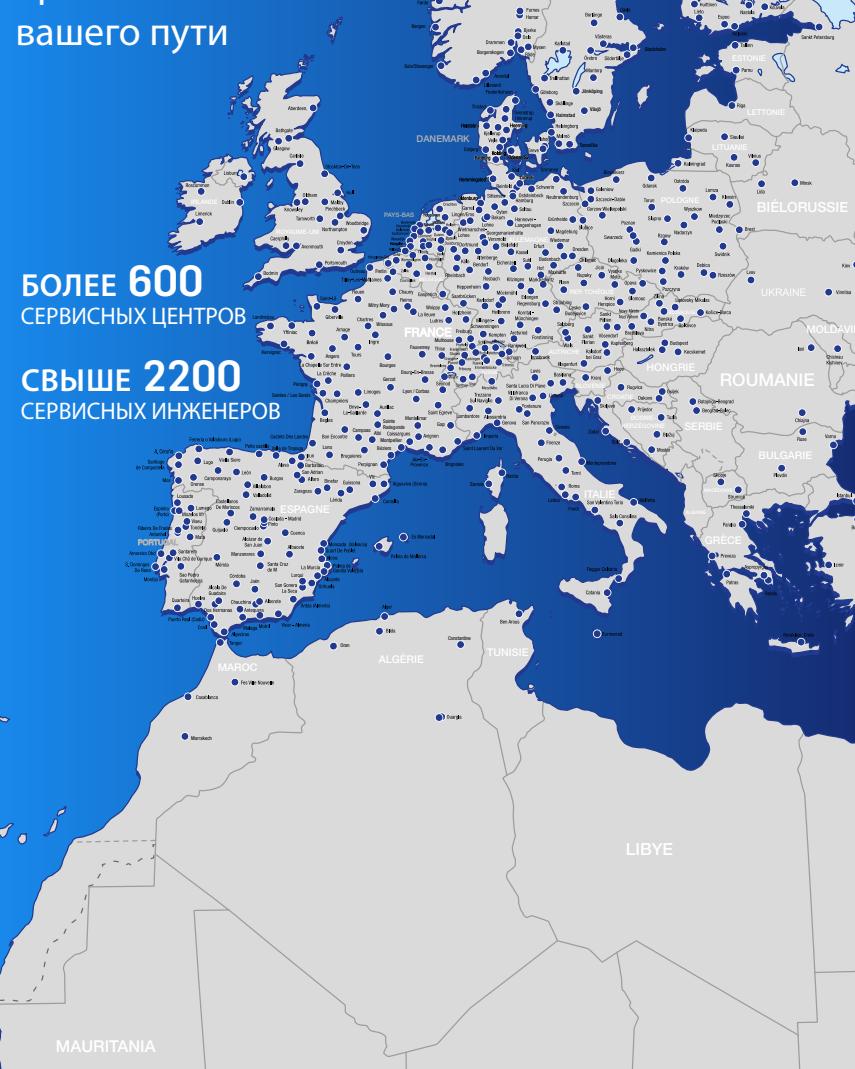
Для получения дополнительной информации обратитесь к местному торговому представителю

Только для испытаний*



УСЛУГИ, ТЕЛЕМАТИКА И АКСЕССУАРЫ

Непередаваемые
ощущения на
протяжении всего
вашего пути



НОВИНКА

BluEdge

В зависимости от того, какой уровень сервиса необходим Вашему бизнесу, Carrier Transicold предлагает гибкие решения, чтобы Вы смогли получить лучшее предложение по Вашему плану обслуживания.



НОВИНКА

LYNX Fleet

Телематическая платформа Lynx™ Fleet будет осуществлять интеллектуальный контроль подключенных холодильных систем из любой точки мира.



Запасные части

Eco-Drive – это силовой модуль на основе гидроэлектрической технологии. Гидравлический насос подключен к двигателю отбора мощности грузовика для подачи электроэнергии на холодильный агрегат.



OneCALL

Вне зависимости от того, требуется ли Вам помочь при поломке в Вашей стране или за ее пределами, позвонив в службу oneCALL™ наша команда, без лишней суеты, поможет Вам вернуться к работе в кратчайшие сроки 24 часа в день 7 дней в неделю 365 дней в году.



Локатор сервисных центров

Располагая более чем 600 центрами в Европе, на Ближнем Востоке, в Африке и России, мы обеспечиваем своих клиентов самой крупной в регионе сервисной сетью для холодильного оборудования.



DataCOLD

Carrier Transicold предлагает ряд регистраторов температуры, разработанных в соответствии с современными нормами и обеспечивающих возможности визуализации вашей холодильной цепи.



Солнечная батарея

Надежность и готовность к работе автотранспорта является исключительно важным компонентом для любой компании, занимающейся перевозками. Солнечная батарея Carrier Transicold – это еще одно решение для надежного энергоснабжения, для еще лучшего использования дополнительного оборудования.



Принадлежности

Узнайте о самых популярных аксессуарах Carrier, чтобы получить максимум от холодильной цепи.



Откройте для себя больше преимуществ с сервисными предложениями BluEdge™



Продлевает срок службы вашего оборудования



Увеличивает коэффициент использования активов



Сокращает стоимость затрат во время жизненного цикла оборудования



Уменьшает количество срочных аварийных ремонтов



Сокращает время простоев



Максимизирует экономию топлива



Увеличивает цену перепродажи



Получение отчетов и статистики



Сочетая ваши холодильные агрегаты Carrier Transicold на автотранспорте с нашим пакетом сервисного обслуживания BluEdge, Вы можете быть уверены, что получаете оптимальный уровень технической поддержки, который поможет эксплуатировать Ваш транспорт с максимальной эффективностью.



СВОЙ УРОВЕНЬ ДЛЯ КАЖДОГО БИЗНЕСА

Вне зависимости от того, хотите ли Вы самостоятельно обслуживать Ваше оборудование и пользоваться сервисной поддержкой по необходимости или использовать решения для профилактического обслуживания и мониторинга оборудования, у нас есть план, который Вам подойдет.



CORE

Экономичное решение для клиентов с подключенным агрегатом и необходимостью стандартной поддержки. Наш план Core позволяет удовлетворять Ваши потребности и использовать базовое соотношение онлайн-поддержки и работы на месте.



ENHANCE

Разработано для клиентов, которые хотели бы иметь полное сервисное сопровождение с высоким уровнем возможностей удаленного подключения. Мы по максимуму продлим срок службы Вашего оборудования, время безотказной работы, поддержку, адаптированную под Ваши потребности и для каждого типа ХОУ.



ELITE

Наш план Elite – это программа, полностью освобождающая Вас от забот и дарящая абсолютное душевное спокойствие. Она идеально подойдет для клиентов, которые предъявляют высочайшие требования к уровню надежности оборудования, времени безотказной работы и финансовой уверенности. Ремонт или замена неисправных обслуживаемых деталей включена в данный план и при необходимости может быть внедрена программа полной поддержки холодильной цепи в случае аварийных ситуаций.

	CORE Расширенная гарантия	ENHANCE Стандартное сервисное обслуживание	ELITE Полное обслуживание
Запасные части	✓	✓	✓
Трудозатраты на ремонтные работы	✓		✓
Трудозатраты на техническое обслуживание		✓	✓
Профилактическое обслуживание		✓	✓
Визуализация автопарка / Базовая телематика			✓
Поддержка 24/7	○	○	○
Поездки	○	○	○
Международное покрытие	○	○	○
Телематика / Lynx Fleet	○	○	✓*
Локальные опции (нормативы)	○	○	○
Счет за израсходованные часы			○

* для агрегатов в стандартной заводской комплектации

✓ Включено

○ Опция

УЗНАТЬ БОЛЬШЕ ▶



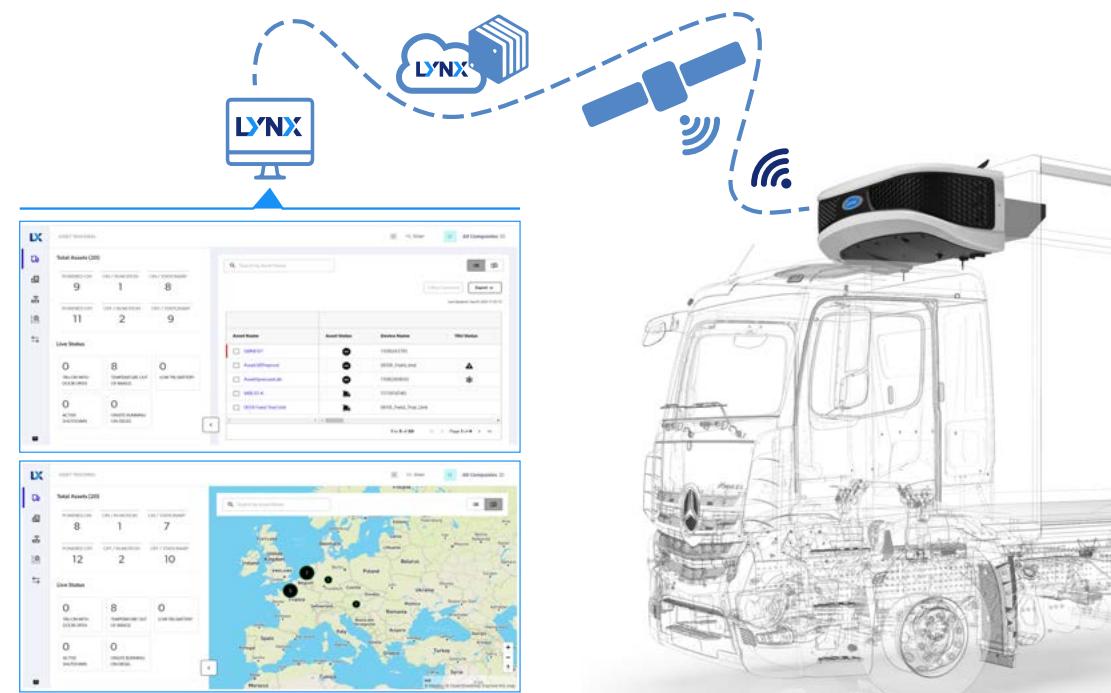
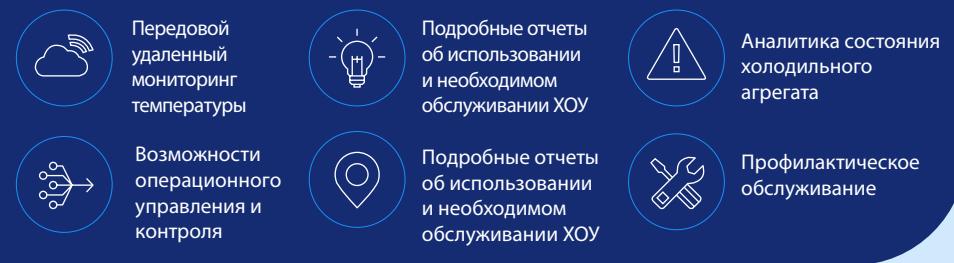


Узнайте больше о Lynx™ Fleet

Приложение Lynx Fleet осуществляет интеллектуальный контроль подключенных холодильных систем из любой точки мира. Оно предоставляет важнейшую информацию по перевозимым продуктам и используемым режимам во время доставки посредством централизованной передачи данных и улучшенной визуализации для владельцев транспортных средств, производственных предприятий, водителей, менеджеров автопарков и ритейлеров.

Помимо предоставлению критически важных данных, таких как температура, местоположение и перемещение холодильного транспорта, Lynx Fleet может предоставлять аналитические и диагностические данные.

Цифровая система обеспечивает доступ к ближайшему «живому» расписанию сервисного и технического обслуживания для каждого подключенного холодильного агрегата, становясь частью процедур управления автопарками и обеспечивая минимальный срыв графиков из-за простоев автотранспорта.



Оптимизация

Оптимизация использования и автоматизация оборудования – обеспечение упреждающего управления автопарком

Мониторинг температуры на всех участках холодильной цепи

Мониторинг температуры на всех участках холодильной цепи в любое время и в любом месте снижает вероятность сбоев в цепочке поставок и отбраковки продукции

Возможность визуализации

Открытая экосистема обеспечивает возможность всесторонней визуализации, позволяя быть в тесном контакте с руководством, производственными подразделениями и партнерами

Устойчивое развитие

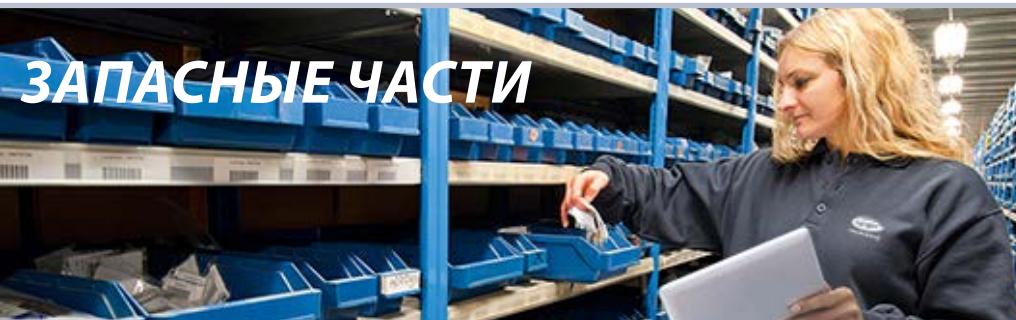
Устойчивые решения, снижающие отходы продукции и пищевые отходы, повышающие эффективность использования топлива и сокращающие выбросы парниковых газов

Connections Используйте крупнейшую сервисную сеть в регионе EMEA. Carrier – ваш надежный поставщик услуг, дарящий уверенность

УЗНАТЬ БОЛЬШЕ ▶



ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ



Оригинальное качество, оригинальное исполнение.

CARRIER TRANSICOLD PERFORMANCE PARTS™

Заменяемые детали Carrier Transicold не просто так называются ответственными деталями. В отличие от альтернативных копий или так называемых «совместимых» деталей наши оригинальные запчасти спроектированы и изготовлены в соответствие с жесткими требованиями производителя оригинального оборудования и с целью максимизации производительности и надежности систем.

СИЛА ПОСТАВОК

Наличие нужной детали в нужном месте и в нужное время – очень важно, именно поэтому наши детали можно найти в более, чем 600 пунктах сервисного обслуживания по всей Европе, Ближнему Востоку, Африке и России. В распоряжении каждого из них есть техническая онлайн-поддержка и логистические ресурсы, что позволяет точно находить нужную деталь в нашем обширном каталоге и быстро ее доставлять.

[УЗНАТЬ БОЛЬШЕ ▶](#)



Наша помощь 24/7 на расстоянии всего одного звонка

Вне зависимости от того, требуется ли Вам помощь при поломке в Вашей родной стране или за ее пределами, позвонив в службу oneCALL™ наша команда без лишней суеты вернет Вас к работе в кратчайшие возможные сроки 24 часа в день 7 дней в неделю 365 дней в году.

СЛУЖБА ONECALL™ – ЕДИНОЕ РЕШЕНИЕ

Доступная в 32 странах мира служба oneCALL™ соединит Вас со специалистом, говорящим на Вашем родном языке, гарантируя, что Вы получите всю необходимую Вам помощь в кратчайшие возможные сроки.



ЛОКАТОР СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ



THE COOL EXPERIENCE всегда надежный

Располагая более чем 600 центрами в Европе, Ближнем Востоке, Африке и России, Carrier Transicold Europe обеспечивает своих клиентов самой крупной в регионе сервисной сетью для холодильного оборудования для грузовиков и полуприцепов.

Наша цель состоит в том, чтобы быть как можно ближе к нашим клиентам. Наша служба поддержки насчитывает более 700 мобильных сервисных установок (фургонов) и более 2200 сервисных инженеров.

Мы уделяем особое внимание техническому обучению и поставке запасных частей, а также разработали внутреннюю программу PACE, чтобы обеспечивать быстроту и качество поддержки, которые очень взаимосвязаны.

[УЗНАТЬ БОЛЬШЕ ▶](#)



DataCOLD

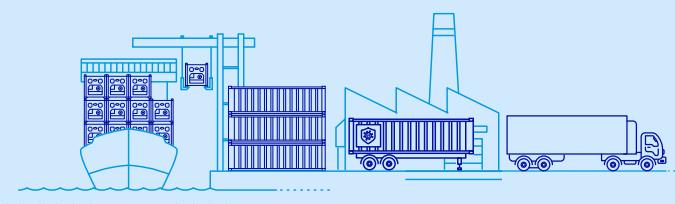
Регистраторы DataCOLD™ позволяют получить более наглядное представление о состоянии холодной цепи, осуществлять наблюдение и контролировать её работу.

Внимание к общественному здоровью постоянно возрастает, и в этой связи обеспечение температурного режима в процессе рефрижераторных грузоперевозок становится все более важным.

Компания Carrier Transicold отвечает на этот вызов, представив линейку температурных регистраторов. Температурные регистраторы помогают соблюдать законодательные директивы и обеспечивают прозрачность вашей холодной цепи.

СРАВНЕНИЕ

			
ХРАНЕНИЕ ДАННЫХ ТЕМПЕРАТУРЫ	■	■	■
ВОЗМОЖНОСТЬ ПЕРЕДАЧИ ФАЙЛОВ РЕГИСТРАЦИИ ТЕМПЕРАТУРЫ	■	■	■
АНАЛИЗ И СИСТЕМА ОПОВЕЩЕНИЯ		■	■
ПЕЧАТЬ ДАННЫХ РЕЖИМА ПЕРЕВОЗКИ		■	■
СВЯЗЬ С АГРЕГАТАМИ КОМПАНИИ CARRIER			■



DATA COLD™ 100

Первый шаг к соблюдению температурных условий в пути.

Класс 2:
от -20 °C до +30 °C



ПРОСТОТА

Подключите для независимой регистрации показаний температуры 6 датчиками.

УДОБСТВО

Благодаря USB ключу при передаче данных с регистратора не требуется непосредственного присутствия оператора.

DATA COLD™ 300

Современный контроль температуры.

НОВИНКА Класс 0,5:
от +25 °C до -7 °C

Класс 1:
от -40 °C до +50 °C



ВСЁ ВКЛЮЧЕНО

С помощью регистратора Вы обеспечиваете соблюдение законодательных норм. Входящий в состав регистратора принтер обеспечит информацию о режиме перевозки при выгрузке.

ТОЧНОСТЬ

Независимые датчики и разработанный компанией Carrier алгоритм оповещения обеспечат полный контроль за температурой груза.

DATA COLD™ 600

Возможность подключения к другим устройствам.

Класс 0,5:
от +25 °C до -7 °C

Класс 1:
от -40 °C до +50 °C



РАСШИРЕННЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

DataCOLD® 300, а также дополнительная информация от агрегата Carrier и дополнительных датчиков предоставляют расширенные функциональные возможности.

ВОЗМОЖНОСТЬ ПОДКЛЮЧЕНИЯ

Подключается к рефрижераторам Carrier для получения необходимых данных, включая информацию об интервалах оттаивания и достижении заданной температуры.

УЗНАТЬ БОЛЬШЕ ▶



СОЛНЕЧНАЯ БАТАРЕЯ

Природная энергия для
ваших автомобилей,
которая всегда
доступна



НАДЕЖНОСТЬ ПРИРОДНОЙ ЭНЕРГИИ

Устойчивое энергоснабжение
для различного дополнительного
оборудования

Надежность и готовность к работе автотранспорта является исключительно важным компонентом для любой компании, занимающейся перевозками.

Солнечная батарея Carrier Transicold – это еще одно решение для надежного энергоснабжения, для еще лучшего использования дополнительного оборудования. Обеспечивая энергией в любое время года, солнечная батарея является безопасным и простым решением для энергоснабжения вашего дополнительного оборудования, а также более бережного использования АКБ на агрегатах для полуприцепов. Снижение потребности в проведении технического обслуживания и замене АКБ подарит вам спокойствие, а ваши автомобили будут всегда на маршруте.

**Доступно для любого дополнительного
оборудования*:**

*для получения дополнительной
информации свяжитесь с нами.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	Характеристики электрооборудования		Характеристики внешнего оборудования		Сервисная модель			
	Номиналь- ное напря- жение (В)	Номиналь- ная сила тока (А)	Масса, все компоненты (кг)	Размеры, только солнечная панель (мм)	Содержание комплекта	Установка (мин.)	Техническое обслуживание	Гарантия
50 Вт	17,4	2,85	3,6	535 x 645 x 4	Солнечная батарея, кабели, корпус, контроллер, прочее, инструкция	60 (установка + функцио- нальные тесты)	<ul style="list-style-type: none"> • В зависимости от применения • Очистка солнечной батареи минимум каждые 3 месяца 	2 года
110 Вт	17,4	6,58	8,3	650 x 910 x 16				

УЗНАТЬ БОЛЬШЕ ▶



ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

Узнайте о самых популярных аксессуарах Carrier для совершенствования вашей холодильной цепи.

ТОПЛИВНЫЙ БАК

Доступны топливные баки Carrier различной ёмкости (от 75 л до 200 л) и геометрической формы, подходящие для грузовых автомобилей и шасси различных конфигураций. Дополнительный топливный бак разделяет потребление топлива холодильным агрегатом и грузовиком.



Ультраплоский топливный бак на 75 л

Конструкция позволяет
экономить пространство



Топливный бак на 90 л

ВАРИАНТЫ

- Бак 90 л длина 400 мм
- Бак 90 л длина 750 мм
- Бак 90 л, 12 В



Топливный бак на 200 л

ВАРИАНТЫ

- Топливный бак на 200 л:
1 заливочная горловина
- Топливный бак на 200 л:
2 заливочные горловины

ДАТЧИК ТОПЛИВА

Совместим со всеми агрегатами модельного ряда Vector (APx и Advance) + нового модельного ряда Supra HE. Благодаря датчику уровня топлива информация об уровне топлива поступает непосредственно на дисплей агрегата и активирует аварийные сигналы при слишком низком уровне топлива.

В зависимости от конфигурации бака доступны датчики топлива разных размеров (не только для баков carrier).



ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ТОПЛИВА

Упростите перезапуск при низкой температуре окружающей среды без замерзания дизельного топлива.

- доступно для всех агрегатов APx.



ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО

Эта опция идеально подходит для клиентов, использующих дополнительный аккумулятор, например, для питания задней двери. Зарядное устройство будет заряжать дополнительный аккумулятор 12 В или 24 В в зависимости от конфигурации аккумулятора.

- Доступно в модельном ряду для полуприцепов.

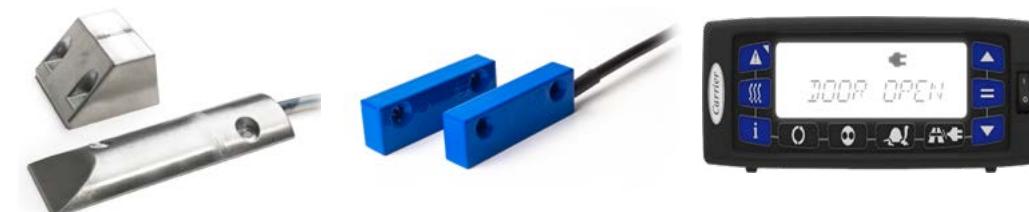


ДВЕРНОЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ

В целях соблюдения передовых методов погрузки компания Carrier рекомендует установить дверной выключатель, чтобы отключать агрегат при погрузке фургона. Это устройство уменьшит проникновение теплого воздуха в кузов.

Подает сигнал на микропроцессор для мониторинга переключателя открывания дверей вентиляторов испарителя при открывании двери.

- Доступно на агрегатах для ЛКТ, грузовиков и полуприцепов
- Вариант доступен в боковой и задней версиях



ДВОЙНОЙ ВИД

Двойной температурный дисплей – это эффективный способ независимого мониторинга температуры в грузовом отсеке полуприцепа в пути или на стоянке. Благодаря дружественному пользователю дизайну, на дисплее отображаются данные температуры (до 3 отсеков) и состояния холодильного агрегата. Благодаря использованию СВЕТОДИОДОВ дисплей обладает высокой контрастностью при любых условиях внешней среды.

- Доступно в модельном ряду Vector.



ПАНЕЛЬ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

С помощью данной панели управляйте агрегатом Carrier с задней стороны полуприцепа или другого удаленного места по вашему выбору. Это способствует сокращению времени мониторинга в управлении автопарком и холодильной цепью. Это помогает осуществлять быстрый мониторинг температуры внутри кузова и облегчает контроль температуры.

- Доступно для монотемпературной или мультitemпературной конфигураций на агрегатах Apx (Vector или Supra HE), а также агрегатах Advance (Vector).



Панель дистанционного управления Apx
Монтаж заподлицо и на поверхности



Панель дистанционного
управления Монтаж
заподлицо и на
поверхности

НИЖНЯЯ ПАНЕЛЬ

Комплект нижней панели может использоваться для снижения уровня шума и поступления тепла внутрь агрегата и вокруг него за счет направления воздушного потока на каждую сторону полуприцепа. В зависимости от конфигурации доступны различные модели (большие или тонкие).

- Доступно в модельном ряду для полуприцепов.



ПАНЕЛЬ ИНДИКАТОРОВ

Специально разработанная для упрощения управления автопарком, панель индикаторов дает четкое представление о состоянии работы агрегата. Благодаря использованию СВЕТОДИОДОВ сокращается риск потери груза, поскольку и днем и ночью зеленые и желтые светодиоды хорошо видны.

- Доступно на агрегатах модельных рядов Vector и Supra HE.



РЕГУЛИРОВАНИЕ В СЕКТОРЕ РЕФРИЖЕРАТОРНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

РЕГЛАМЕНТ ПО ФТОРСОДЕРЖАЩИМ
ГАЗАМ EU/517/2014

НАКЛЕЙКА PIEK

СТАНДАРТ EU STAGE V ПО ВЫБРОСАМ
ДВИГАТЕЛЕЙ EU/2016/1628

РЕГУЛИРОВАНИЕ ATP

НАКЛЕЙКА CERTICOLD PHARMA

ВОЗОБНОВЛЯЕМОЕ ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО HVO

РЕГЛАМЕНТ ПО ФТОРСОДЕРЖАЩИМ ГАЗАМ EU/517/2014



С 1 января 2015 года на фторсодержащие газы распространяется действие нового жесткого норматива Европейского союза, направленного на существенное сокращение выбросов в результате использования фторсодержащих газов. Новый регламент по фторсодержащим газам EU/517/2014 содержит многие положения из более раннего регламента по фторсодержащим газам EC/842/2006, в частности в отношении:

- Предотвращения утечек
- Извлечения фторсодержащих газов
- Сертификации технических специалистов
- Избранные ограничения на использование и маркетинг фторсодержащих газов

Однако последний регламент направлен на существенное сокращение использования фторсодержащих газов и выбросов в результате использования этих фторсодержащих газов путем постепенного сокращения разрешенных поставок гидрофторуглеродов (ГФУ) на рынок ЕС. В секторе рефрижераторного транспорта это означает введение новых мер контроля за использованием и выбросами ГФУ в виде хладагентов, используемых в холодильных агрегатах, установленных на транспортных средствах весом свыше 3,5 тонны.

ЧТО ТАКОЕ ФТОРСОДЕРЖАЩИЙ ГАЗ?

- Фторсодержащий газ (F-Gas) – это парниковый газ. Данное название относится к группе химических веществ, содержащих фтор, которые улавливают тепло из атмосферы, что способствует глобальному потеплению.
- ГФУ являются одной из четырех основных категорий фторсодержащих газов.

БУДУЩЕЕ ХЛАДАГЕНТОВ

Компания Carrier Transicold считает, что хладагент R452A является лишь промежуточным среднесрочным решением, и поэтому концепция компании Carrier заключается в разработке устойчивых альтернативных транспортных холодильных агрегатов, которые принесут значительную пользу окружающей среде, являясь при этом безопасными и энергоэффективными в долгосрочной перспективе.

УЗНАТЬ БОЛЬШЕ ▶



НАКЛЕЙКА PIEK

Когда дело доходит до транспортных средств городской доставки, особенно тех, которые оснащены транспортными холодильными агрегатами, операторы должны учитывать шумовые выбросы, планируя доставку соответствующим образом или пытаться снизить уровень шума с помощью усовершенствованных систем последнего поколения, которые обладают улучшенными акустическими характеристиками. Городской шум может оказывать серьезное воздействие на качество жизни; он может создавать помехи при попытке что-либо услышать, сконцентрироваться и работать, а также потенциально мешать сну, что может приводить к стрессу и усталости.

КАКИЕ СУЩЕСТВУЮТ ОГРАНИЧЕНИЯ?

Глобального законодательства в отношении уровней городского шума не существует, хотя многие европейские страны разработали рекомендации для сведения постоянного шума к минимуму, особенно в городах, что может оказать влияние на доставку внутри городов. Правительство Нидерландов впервые приступило к разработке стандарта для малошумных транспортных средств в 1999 году, создав систему сертификации PIEK в 2004 году. Для соответствия данному стандарту все транспортные холодильные агрегаты должны быть полностью функциональными при уровне шумовых выбросов ниже 60 дБ(А)* на расстоянии 7,5 метров. Этот уровень считается пригодным для доставки в нерабочее время и не должен мешать жильцам домов по соседству.



СТАНДАРТ EU STAGE V ПО ВЫБРОСАМ ДВИГАТЕЛЕЙ EU/2016/1628 НАКЛЕЙКА ЕК

Существуют жесткий регламент на коммерческий транспорт, используемый для перевозок, который обеспечивает контроль за уровнем выбросов, причем самые современные фургоны и грузовики отвечают стандартам Евро VI.

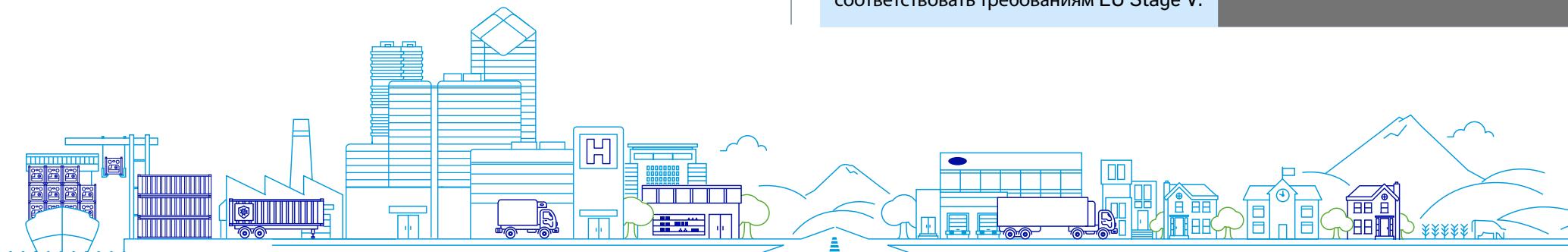
Однако до недавнего времени двигатели холодильных агрегатов, установленных на транспорте, как правило, регулировались иначе.



НОВОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО, НАЧИНАЯ С 2017 ГОДА

С 1 января 2017 года вступили в силу новые жесткие нормативы для внедорожной подвижной техники (ВПТ) в отношении предельно допустимых значений выбросов для двигателей ВПТ, известных как EU Stage V, которые заменили стандарт Stage IIIa. В данном документе также изложены процедуры, которым должны следовать производители двигателей для получения официального утверждения типа своих двигателей, что является необходимым условием для вывода двигателей на рынок ЕС.

К 2018 году все производители должны были получить официальное утверждение типа своих двигателей, а с января 2019 года ожидается, что новые холодильные агрегаты с дизельным двигателем будут соответствовать требованиям EU Stage V.



РЕГУЛИРОВАНИЕ ATP

Это не новое законодательство, но его стоит напомнить всем операторам, которым необходимо перевозить скоропортящиеся пищевые продукты через международные границы автомобильным транспортом.

ATP – это название Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов, которое было разработано Комитетом по внутреннему транспорту Европейского экономического комитета Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) в 1970-71 годах.



ATP запрещает перевозку скоропортящихся пищевых продуктов через международные границы между странами, подписавшими это соглашение, если у транспортного средства нет сертификата ATP. Отсутствие сертификата ATP может означать, что водителя остановят, развернут или, возможно, выпишут существенный штраф.

Данное соглашение не распространяется только на непереработанные фрукты и овощи.

НАКЛЕЙКА CERTICOLD PHARMA

Поскольку все больше продукции медицинского назначения требует соблюдения особого температурного режима, и с учетом ужесточения требований новых передовых практик в области оптовых транспортных перевозок такой продукции, участники фармацевтического бизнеса, сталкиваясь с данными проблемами, ищут простых решений для обеспечения контроля холодильной цепи.

Созданная для демонстрации и гарантии соответствия устройств, используемых для транспортировки термочувствительных медицинских изделий, этикетка качества Certicold Pharma, признанная в Европе, подтверждает соответствие холодильного оборудования данным требованиям на основе надежных спецификаций, требующих тщательного тестирования и ежегодного аудита методов производства.



OUR ENGAGEMENT TOWARDS SUSTAINABILITY



At Carrier Transicold, we consider **sustainability** a high priority to optimize resources for future generations.

Drawing on our culture of continuous **improvement and innovation**, backed by a talented and **engaged workforce**, we are committed to providing our customers with high-performing solutions for **cold chain integrity**, offering the optimal balance between **environmental footprint** and total economic value - for now and in the future."

Carrier Transicold Europe



ВОЗОБНОВЛЯЕМОЕ ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО – HVO



Компания Carrier объявила об официальном выпуске и утверждении использования **Возобновляемого дизельного топлива HVO** (гидроочищенные растительные масла) на **всех дизельных холодильных агрегатах для грузовых автомобилей и полуприцепов**.

Что такое возобновляемое дизельное топливо HVO?

Возобновляемое дизельное топливо HVO – это дизельный продукт премиум-класса, не содержащий ископаемых видов топлива, изготовленный из 100 % возобновляемого сырья. Он производится путем гидроочистки растительных масел и/или животных жиров, в результате чего получается топливо высокого качества с химической структурой, почти идентичной обычному дизельному топливу, и поэтому оно может служить полной заменой ископаемому дизельному топливу.

Этот продукт является **безопасным, биоразлагаемым и производит меньше загрязняющих воздух веществ** по сравнению с дизельным топливом на основе нефти.

Утверждение и разрешение

Использование возобновляемого дизельного HVO одобрено и разрешено на **всех дизельных холодильных агрегатах для грузовых автомобилей и полуприцепов** без каких-либо исключений.

Технические характеристики **возобновляемого дизельного топлива HVO** должны соответствовать нормам **EN15940** и **ASTM 975**.

Примечание: перед предоставлением разрешения на использование возобновляемого дизельного топлива HVO поставщик должен предоставить паспорт продукта, подтверждающий соответствие нормативным требованиям EN15940 и ASTM 975.

Преимущества для окружающей среды

Без изменения выходной мощности двигателя, возобновляемый дизельный HVO может предложить **значительное сокращение выбросов CO₂, NOx и частиц** при использовании в качестве чистого HVO.



До **-90 %** CO₂
уменьшение*



До **-30 %** выбросов
твёрдых частиц*



Биологически
разлагаемое*

* На основе информации, предоставленной основными поставщиками Pure HVO

Общая стоимость владения

Возобновляемое дизельное топливо HVO может использоваться на наших дизельных холодильных агрегатах **без каких-либо изменений компонентов двигателя и без каких-либо изменений интервала технического обслуживания**.

В чем разница между возобновляемым дизельным топливом HVO и биодизельным топливом FAME?

В основе этих видов топлива лежит одинаковое сырье (триглицериды жиров и масел), но процессы получения топлива различаются. Для производства топлива FAME используется процесс этерификации, в то время как для получения HVO используется процесс гидроочистки. За счет использования процесса гидроочистки HVO обладает близкими к стандартному дизельному топливу свойствами и является более экологичным (см. данные о сокращении выбросов CO₂, NOx и твердых частиц).

В соответствии со стандартными требованиями дизельное топливо FAME (метиловые эфиры жирных кислот) должно соответствовать требованиям стандарта EN14214, а топливо HVO (гидроочищенные растительные масла) должно соответствовать требованиям стандартов EN1540 и ASTM975.

Поэтому очень важно различать HVO и FAME.

Могу ли я использовать биодизельное топливо на холодильных агрегатах для грузовых автомобилей и полуприцепов?

STAGE	HVO Без ограничений смешивания	Смешивание ниже 7 %	FAME	
			Смешивание от 7 % до 20 %	Смешивание выше 20 %
Stage III (для агрегатов, произведенных до января 2019 года)	Утверждено	Утверждено	Утверждено, но интервал технического обслуживания должен быть изменен	Не утверждено
Stage V (для агрегатов, произведенных после января 2019 года)	Утверждено	Утверждено	Не утверждено	Не утверждено

В настоящее время, при добавлении менее 7 % FAME, топливо соответствует стандартному дизельному топливу, представленному на рынке, и регулируется стандартом EN590.

Vector HE 19
Vector 1950
Vector 1550

Vector S 15

Supra

Supra
Undermount

Supra CNG

Supra HE

Oasis

Syberia
IcelandXarios
PulsorNeos
Vatna
Citimax

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

VECTOR HE 19

Модель	Холодопроизводительность (Вт)				Воздушный поток (м ³ /ч)	Теплопроизводительность двигателя (Вт)	Масса (кг)	Звуковое давление (дБ(А))				
	Двигатель		Стояночный									
	0 °C / +30 °C	-20 °C/+30 °C	0 °C / +30 °C	-20 °C/+30 °C								
VECTOR HE 19	17650	9800	14880	8690	5600	9000	805	69				
Vector HE 19 Silent	17650	9800	14880	8690	5600	9000	840	69				
Vector HE 19 City	17710	9870	13330	8030	5600	9000	860	<60				
Vector HE 19 E City	-	-	13330	8030	4350	9000	541	<60				
Vector HE 19 MT	17770	9230	16330	8600	5600	9000	815	69				
Vector HE 19 MT Silent	17770	9230	16330	8600	5600	9000	850	66				
Vector HE 19 MT City	16140	8720	13330	8020	5600	9000	870	<60				
Vector HE 19 E MT City	-	-	13330	8020	4350	9000	561	<60				



VECTOR 1950

Модель	Холодопроизводительность (Вт)				Воздушный поток (м ³ /ч)	Теплопроизводительность двигателя (Вт)	Масса (кг)	Звуковое давление (дБ(А))				
	Двигатель		Стояночный									
	0 °C / +30 °C	-20 °C/+30 °C	0 °C / +30 °C	-20 °C/+30 °C								
Vector 1950	18800	9540	16960	8950	5600	9000	882	76				



VECTOR 1550

Модель	Холодопроизводительность (Вт)				Воздушный поток (м ³ /ч)	Теплопроизводительность двигателя (Вт)	Масса (кг)	Звуковое давление (дБ(А))				
	Двигатель		Стояночный									
	0 °C / +30 °C	-20 °C/+30 °C	0 °C / +30 °C	-20 °C/+30 °C								
Vector 1550	15340	8280	12990	7240	5600	8500	706	71				
Vector 1550 City	15340	7880	13390	7060	5600	8500	725	<60				



Vector HE 19
Vector 1950
Vector 1550**Vector S 15****Supra**
**Supra
Undermount**

Supra CNG Supra HE Oasis

Syberia
Iceland

Xarios Pulsor

Neos Vatna Citimax

VECTOR S 15

Модель	Холодопроизводительность (Вт)				Воздушный поток (м ³ /ч)	Теплопроизводительность двигателя (Вт)	Масса (кг)	Звуковое давление (дБ(А))				
	Двигатель		Стояночный									
	0 °C / +30 °C	-20 °C/+30 °C	0 °C / +30 °C	-20 °C/+30 °C								
Vector S 15	15080	8100	8539	7400	5210	7300	707	70				

**SUPRA**

Модель	Холодопроизводительность (Вт)				Воздушный поток (м ³ /ч)	Теплопроизводительность двигателя (Вт)	Масса (кг)	Звуковое давление (дБ(А))				
	Дорожный		Стояночный									
	0 °C / +30 °C	-20 °C/+30 °C	0 °C / +30 °C	-20 °C/+30 °C								
Supra 450	4030	2200	3530	1880	1556	1520	340	68				
Supra 550	5390	2960	4710	2610	2240	1940	391	68				
Supra 750	6670	3620	5490	2870	2248	2170	429	68,2				
Supra 850	8320	4920	7200	4280	2535	3360	461	68,7				
Supra 1050	9210	5830	8100	5170	3065	3520	617	69,6				
Supra 1150	10500	6020	9340	5180	2909	4720	626	69,2				
Supra 1250	11860	7030	8770	6220	3165	4720	636	69,2				
Supra 750 MT	6330	3910	5990	3510	До 2640	До 3300	411	68,2				
Supra 850 MT	6340	4370	5110	3490	До 2389	До 3650	443	68,7				
Supra 1150 MT	11130	6730	9070	5770	До 3865	До 5200	576	69,2				
Supra 1250 MT	11540	7770	10140	6820	До 3865	До 5200	576	63,8				

**SUPRA UNDERMOUNT**

Модель	Холодопроизводительность (Вт)				Воздушный поток (м ³ /ч)	Теплопроизводительность двигателя (Вт)	Масса (кг)	Звуковое давление (дБ(А))				
	Двигатель		Стояночный									
	0 °C / +30 °C	-20 °C/+30 °C	0 °C / +30 °C	-20 °C/+30 °C								
Supra 900U	9100	4873	8050	4270	3450	3360	453	68,2				
Supra 1100U	10710	6140	9640	5600	3600	3960	559	76,8				
Supra 1150U MT	10700	5960	10200	5750	До 3600	До 5200	566	76,9				



Vector HE 19
Vector 1550

Vector S 15

Supra
Undermount

Supra CNG Supra HE Oasis

Syberia
Iceland

Xarios Pulsor

Neos Vatna Citimax

SUPRA CNG

Модель	Холодопроизводительность (Вт)				Воздушный поток (м ³ /ч)	Теплопроизводительность двигателя (Вт)	Масса (кг)	Звуковое давление (дБ(А))				
	Двигатель		Стояночный									
	0 °C / +30 °C	-20 °C/+30 °C	0 °C / +30 °C	-20 °C/+30 °C								
Supra 1250 MT CNG City	9420	7950	8460	6000	-	-	593	92				



SUPRA HE

Модель	Холодопроизводительность (Вт)				Воздушный поток (м ³ /ч)	Теплопроизводительность двигателя (Вт)	Масса (кг)	Звуковое давление (дБ(А))				
	Двигатель		Стояночный									
	0 °C / +30 °C	-20 °C/+30 °C	0 °C / +30 °C	-20 °C/+30 °C								
SUPRA HE 6	6300	3570	5030	2760	2570	4180	431	67				
SUPRA HE 8	7710	3950	6250	3490	2570	5730	440	67,6				
SUPRA HE 9	9020	5390	7410	4600	2445	6310	460	68,1				
SUPRA HE 11	10810	5930	8810	5520	3350	10490	500	67,8				
SUPRA HE 13	12010	6700	10170	5975	3075	10850	501	68,4				



OASIS

Модель	Холодопроизводительность (Вт)				Воздушный поток (м ³ /ч)	Теплопроизводительность двигателя (Вт)	Масса (кг)	Звуковое давление (дБ(А))				
	Двигатель		Стояночный									
	0 °C / +30 °C	-20 °C/+30 °C	0 °C / +30 °C	-20 °C/+30 °C								
Oasis 150	5000	2600	4070	2000	2210	1940	391	68				
Oasis 150 Fresh	3310	-	2950	-	1590	1520	340	68				
Oasis 250	5800	3600	4440	2840	2250	1430	429	72				
Oasis 250 Fresh	5030	-	1430	-	2250	1430	429	72				
Oasis 250 MT	4750	2730	4330	2590	2100	2840	411	68,2				
Oasis 260	6360	3920	5490	2870	2500	1430	429	72				
Oasis 330	7820	5370	5520	4850	2909	4720	626	69,2				
Oasis 350	10300	6400	9600	5800	2770	3950	596	70				
Oasis 350 MT	До 8870	До 5040	До 8600	До 5110	До 3589	До 5200	566	70				



Vector HE 19
Vector 1550

Vector S 15

Supra
UndermountSupra CNG
Supra HE
OasisSyberia
IcelandXarios
PulsorNeos
Vatna
Citimax**SYBERIA**

Модель	Холодопроизводительность (Вт)				Воздушный поток (м ³ /ч)	Теплопроизводительность двигателя (Вт)	Масса (кг)	Звуковое давление (дБ(А))				
	Дорожный		Стояночный									
	0 °C / +30 °C	-20 °C/+30 °C	0 °C / +30 °C	-20 °C/+30 °C								
Syberia 8 LL3	7952	3532	7089	3237	7956	3426	210	59				
Syberia 8 LL2D	7606	3652	6907	3496	7532	3739	210	59				
Syberia 11 LL3	9388	5056	8360	4632	7956	3426	210	59				
Syberia 11 LL2D	9632	5457	9039	5033	7532	3739	210	59				
Syberia 18 MT Twincool LL3	9314	5367	8415	4969	7956	3739	320	60				
Syberia 18 MT Twincool LL2D	8544	4798	7480	4798	7532	3426	320	60				
Syberia 18 MT Twincool LL1D	6806	4479	6575	3690	5304	2550	320	60				
Syberia 18 MT Twincool LL1D Dual	12600	8712	11400	5178	5304	2592	320	60				

**ICELAND**

Модель	Холодопроизводительность (Вт)				Воздушный поток (м ³ /ч)	Теплопроизводительность двигателя (Вт)	Масса (кг)	Звуковое давление (дБ(А))				
	Дорожный		Стояночный									
	0 °C / +30 °C	-20 °C/+30 °C	0 °C / +30 °C	-20 °C/+30 °C								
Iceland 8 LL3	8074	3924	7378	3924	3426	7956	142	59				
Iceland 8 LL2D	8346	4037	7540	3765	7532	3739	142	59				
Iceland 11 LL3	9871	5765	8997	5297	7956	3426	142	59				
Iceland 11 LL2D	9898	5754	9349	5369	7532	3739	142	59				
Iceland 18 MT Twincool LL3	9103	5462	8332	5075	7956	3739	224	59				
Iceland 18 MT Twincool LL2D	9376	5661	8383	5095	7532	3426	224	59				
Iceland 18 MT Twincool LL1D	7407	4673	6717	3921	5304	2550	224	59				
Iceland 18 MT Twincool LL1D Dual	13076	8954	11917	7965	5304	2592	224	59				



Vector HE 19
Vector 1550

Vector S 15

Supra
Undermount

Supra CNG

Supra HE

Oasis

Syberia
Iceland

Xarios Pulsor

Neos Vatna Citimax

XARIOS

Модель	Холодопроизводительность (Вт)				Воздушный поток (м ³ /ч)	Теплопроизводительность двигателя (Вт)	Масса (кг)	Звуковое давление (дБ(А))				
	Дорожный		Стояночный									
	0 °C / +30 °C	-20 °C/+30 °C	0 °C / +30 °C	-20 °C/+30 °C								
Xarios 150 MXS 600	1790	990	-	-	710	1800	68	55				
Xarios 200 MXS 850	2250	1290	1170	510	790	2200	72	55				
Xarios 200 MXV 850	2300	1290	1200	510	770	2200	70	55				
Xarios 300 MXS 850	2880	1680	1730	800	820	2800	111	55				
Xarios 300 MXV 850	2750	1550	1910	960	790	2800	109	55				
Xarios 350 MXL 1100	3430	1800	2370	1030	1560	3100	102	57				
Xarios 350 MT MXS 850	2860	1530	1760	680	810	3100	104	57				
Xarios 350 MT MXV 850	2630	1440	1570	630	790	3100	102	57				
Xarios 350 MT MXS 600	2240	1300	1690	710	710	3100	100	57				
Xarios 5 MXL 1100	4480	2270	3310	1500	1480	3600	175	-				
Xarios 6 MXL 1550	5310	2700	3930	1700	2190	3950	188	-				
Xarios 6 MT MXL 1100	4360	2270	3460	1680	1435	3900	169	55				
Xarios 600 MT MXL 1100	4600	2360	3710	1680	1600	3950	177	55				
Xarios 600 MT MXS 850	3430	1880	2900	1430	800	3950	167	55				
Xarios 600 MT MXV 850	3060	1730	2630	1320	770	3950	165	55				
Xarios 600 MT MXS 600	2450	1630	2420	1300	700	3950	163	55				
Xarios 8 MXL 1550+	7990	4200	6170	3190	2490	4750	190	-				

**PULSOR**

Модель	Холодопроизводительность (Вт)				Воздушный поток (м ³ /ч)	Теплопроизводительность двигателя (Вт)	Масса (кг)	Звуковое давление (дБ(А))				
	Дорожный		Стояночный									
	0 °C / +30 °C	-20 °C/+30 °C	0 °C / +30 °C	-20 °C/+30 °C								
Pulsor 300	2450	1200	2410	1150	724	1500	108	57				
Pulsor 350	3080	1700	3140	1710	1160	2100	113	57				
Pulsor 400	3510	1830	3590	1850	1718	3000	121	57				
Pulsor 500	3780	2020	3830	2050	1590	3000	130	57				
Pulsor 400 MT	3550	1860	3630	1830	До 1118	До 2100	До 135	57				
Pulsor 600 MT	4450	2150	4460	2160	До 1620	До 3000	До 150	57				



Vector HE 19
Vector 1550

Vector S 15

Supra
Undermount

Supra CNG

Supra HE

Oasis

Syberia
IcelandXarios
PulsorNeos
Vatna
Citimax**NEOS**

Модель	Холодопроизводительность (Вт)				Воздушный поток (м ³ /ч)	Теплопроизводительность двигателя (Вт)	Масса (кг)	Звуковое давление (дБ(А))				
	Дорожный		Стояночный									
	0 °C / +30 °C	-20 °C/+30 °C	0 °C / +30 °C	-20 °C/+30 °C								
Neos 100 integrated	1200	-	1190	-	590	400	53	-				
NEOS 100 S MNS 600	1130	-	1190	-	747	350	71	57				
NEOS HE 100 S MNS 600	970	290	980	250	730	350	73	85				
NEOS HE 200 S MNS 850	1520	550	1560	570	1125	800	75	-				

**VATNA**

Модель	Кол-во пластин		Накопленная мощность (Вт·ч)	Масса (кг)
	Стандарт	Большой		
Vatna 200	3	0	9300	395
Vatna 200	4	0	12400	480
Vatna 200	2	2	12800	492
Vatna 300	5	0	15500	610
Vatna 300	6	0	18600	695
Vatna 400	7	0	21700	780
Vatna 400	8	0	24800	865

**CITIMAX**

Модель	Холодопроизводительность (Вт)				Воздушный поток (м ³ /ч)	Теплопроизводительность двигателя (Вт)	Масса (кг)	Звуковое давление (дБ(А))				
	Дорожный		Стояночный									
	0 °C / +30 °C	-20 °C/+30 °C	0 °C / +30 °C	-20 °C/+30 °C								
Citimax 280 R134a	2000	-	-	-	1150	-	44	-				
Citimax 280 R452a	2700	1525	-	-	1150	2800	44	-				
Citimax 350 R452a	3290	1760	-	-	1150	3100	55	-				
Citimax 400 R452a	4080	2070	-	-	2000	3550	55	-				
Citimax 500 R134a	4400	-	-	-	2200	-	88	-				
Citimax 500 R452a	5100	2700	-	-	2200	3600	88	-				
Citimax 700 R452a	6260	3160	-	-	2200	4100	97	-				



УКАЗАТЕЛЬ

Содержание	2	Агрегаты LCV		29	Сервис, телематика и аксессуары	44
Знакомство с компанией	3	Xarios		31	BLUEDGE	45
Холодильные решения Carrier	3	Pulsor		33	LYNX Fleet	46
Это – Carrier Transicold	4	Neos		35	Запасные части	47
Доставляя уверенность	4	Neos HE		36	OneCALL	47
Экологичная, безопасная и устойчивая холодильная цепь	5	Vatna		38	Локатор сервисных центров	47
Область применения	6	Citimax		39	DataCOLD	48
Знакомство со всеми модельными рядами	7				Солнечная батарея	49
					Принадлежности	50
Агрегаты для полуприцепов		8	Электрификация	40	Регулирование	52
Vector eCool	10	Vector eCool		10		
VECTOR HE 19	13	Neos HE		36		
Vector 1950	15	Аккумуляторные блоки		41		
Vector 1550	17	Технология E-Drive		42	Спецификации	56
Vector S 15	18	Eco-Drive		43		
		Без двигателя		29	Указатель	62
Агрегаты для грузовых автомобилей		19				
Модельный ряд Supra	22					
Supra Undermount	24					
Supra CNG	25					
Supra HE	26					
Oasis	27					
Syberia	28					
Iceland	28					



Подписывайтесь на нас



Carrier Transicold Europe S.C.S.
3, rue Joseph Monier
Immeuble Cristalia
92500 Rueil-Malmaison - Франция
Телефон: +33 (0)141-422-800
www.carriertransicold.eu