

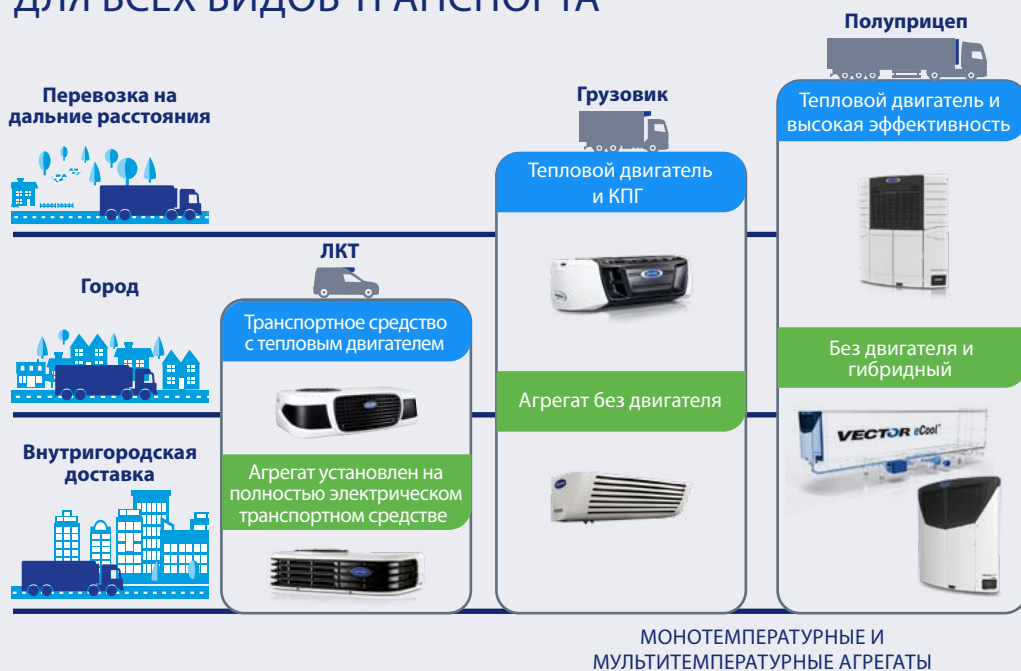


# CARRIER TRANSICOLD

## Каталог РЕШЕНИЙ в области охлаждения



## РЕШЕНИЯ В ОБЛАСТИ ОХЛАЖДЕНИЯ ДЛЯ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА



### Силовые агрегаты

Без двигателя



### Тепловой двигатель



· Дизельный двигатель



· Двигатель на КПГ

### Альтернативные источники энергии



· Eco-Drive



· Аккумуляторная батарея



· Генератор на оси



· Инвертор

## СОДЕРЖАНИЕ



Знакомство с компанией

3



Агрегаты для полуприцепов

8



Агрегаты для грузовых автомобилей

19



Агрегаты для ЛКТ

29



Электрификация

40



Услуги, телематика и аксессуары

44



Регулирование

52



# ХОЛОДИЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ CARRIER

Сохраняя продукты  
от фермы до стола



СОХРАНЕНИЕ



ЗАЩИТА



ДОСТАВКА

НА ВСЕХ ЗВЕНЬЯХ  
ХОЛОДИЛЬНОЙ  
ЦЕПИ

ДЕМОН-  
СТРАЦИЯ



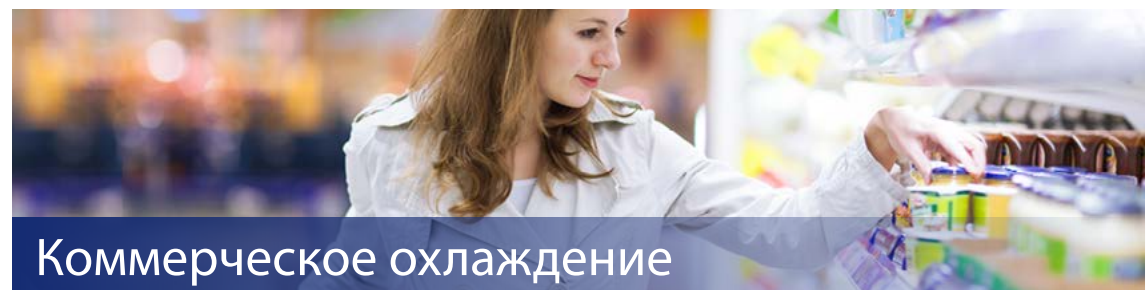
Холодильные решения для контейнеров



Визуализация холодильной цепи



Охлаждение на транспорте



Коммерческое охлаждение

## ЭТО – CARRIER TRANSICOLD

### О компании Carrier Transicold

Carrier Transicold помогает совершенствовать доставку грузов, требующих температурного контроля, предлагая широкий модельный ряд оборудования для решения задач любой сложности, дополнительные возможности по мониторингу холодильной цепи, а также полному сервисному сопровождению. Уже более 50 лет компания Carrier Transicold является лидером в своей отрасли, предлагая клиентам во всем мире самые передовые, энергоэффективные и экологичные холодильные системы и генераторы для контейнеров, холодильно-отопительные установки прямого привода, автономные дизельные агрегаты для грузовиков, а также агрегаты для полуприцепов. Carrier Transicold является частью Carrier Global Corporation, ведущего мирового поставщика решений в вопросах экологически чистых, безопасных и устойчивых зданий, а также различных участков холодильной цепи.



## ДОСТАВЛЯЯ УВЕРЕННОСТЬ

В Carrier Transicold уверенность – наша движущая сила. Мы поставляем здоровые, безопасные и устойчивые решения в области холодильной цепи, предлагая нашим клиентам передовые решения в области подключенного оборудования и визуализации. Наша цель – разрабатывать инновационные продукты для сокращения отходов и гарантии доставки чувствительных к температурам грузов в оптимальном состоянии в пункты назначения по всему миру. Узнайте, как мы продвигаем более здоровую, безопасную, устойчивую холодильную цепь, когда она важна как никогда, с помощью нашей Программы здоровой, безопасной и устойчивой холодильной цепи, призванной помочь нашим клиентам соответствовать быстро развивающимся требованиям к цепи поставок и сделать их деятельность в этой области более эффективной.

### Наша миссия

Создание решений для охлаждения на транспорте, которые заботятся о людях и нашей планете.

### Ценности, которые движут нами

- Уважение:** Мы относимся к другим так, как хотели бы, чтобы относились к нам.
- Репутация:** Самым важным для нас является честность, ответственность и нравственные ценности.
- Инклюзивность:** Мы стремимся создать среду, в которой несмотря на имеющиеся различия, все чувствуют себя частью целого.
- Инновации:** Мы находимся в постоянном поиске способов развития, совершенствования и роста в соответствии с принципами устойчивого развития.
- Высокие стандарты:** Мы держим свое слово и оперативно поставляем наши продукты и услуги в безупречном исполнении.







## ЭКОЛОГИЧНАЯ, БЕЗОПАСНАЯ И УСТОЙЧИВАЯ ХОЛОДИЛЬНАЯ ЦЕПЬ

Доставка свежих продуктов питания и медикаментов людям по всему миру. Обеспечение безопасного хранения и транспортировки жизненно важных вакцин. Сокращение отходов и забота об окружающей среде. Все это объединено в единую систему благодаря передовым функциям подключаемости и возможностям визуализации. Именно это имеет значение. То, что важно для людей и планеты. И мы, Carrier, являясь глобальной компанией, располагаем уникальными возможностями, чтобы воплотить все это в жизнь. Узнайте, что мы делаем для более экологичной, безопасной и устойчивой холодильной цепи, когда она имеет столь большое значение.



По оценкам компании Carrier, наши агрегаты охлаждают скоропортящиеся продукты и лекарства, перевозимые через океан каждый день, на сумму около

**9 МИЛЛИАРДОВ  
ДОЛЛАРОВ.**



Несмотря на то, что сейчас в мире производится достаточное для сегодняшнего населения земного шара количество продуктов питания, приблизительно

**820 МИЛЛИОНОВ** человек ежедневно голодают, поскольку треть всех продуктов, предназначенных для потребления, выбрасывается в мусор или портится.



Сегодня свыше

**50 %**

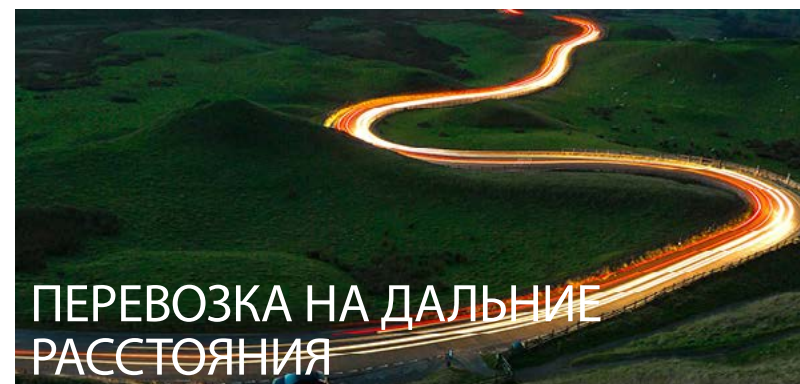
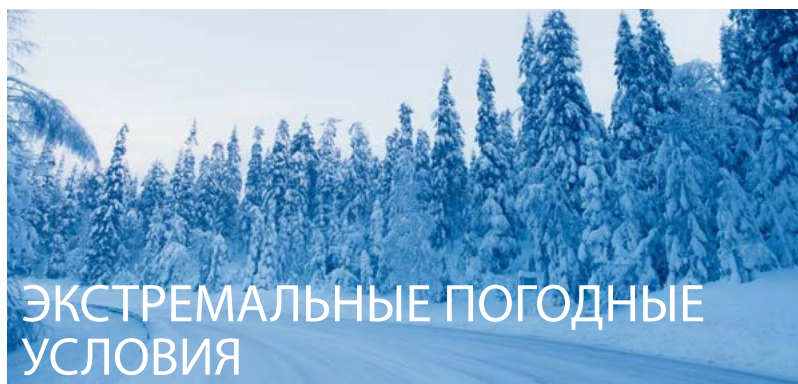
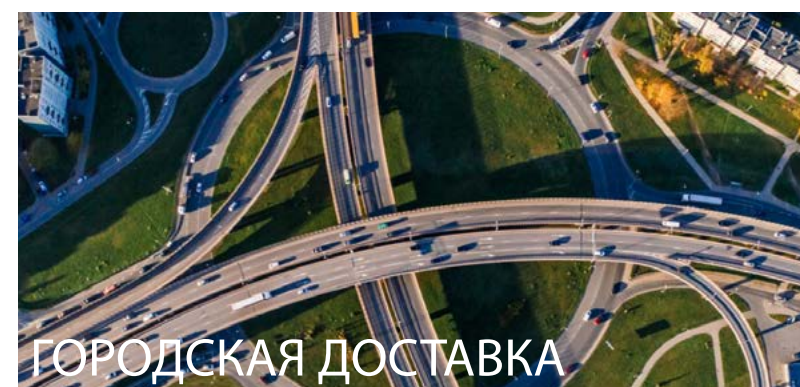
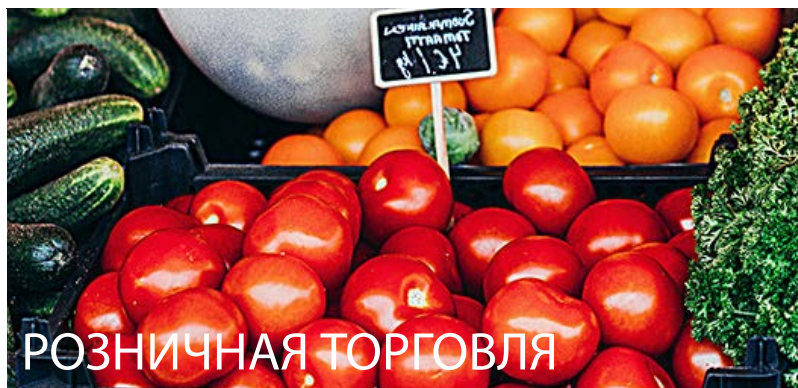
всех скоропортящихся продуктов питания, которые идут в отходы, могут быть сохранены просто за счет использования технологии холодильной цепи



Соответствие нормативным требованиям и наибольшая эффективность некоторых лекарств напрямую зависят от строгого контроля и мониторинга температурного режима



## ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ





## СИСТЕМА ЭНЕРГОПИТАНИЯ НАШИХ ПРОДУКТОВ

| Модель                 | Supra | Supra MT | Supra HE | Syberia | Iceland | Vector S 15 | Vector | Vector MT |
|------------------------|-------|----------|----------|---------|---------|-------------|--------|-----------|
| Дизельное топливо      | ■     | ■        | ■        |         |         | ■           | ■      | ■         |
| КПГ                    |       | ■        |          |         |         |             |        |           |
| Без двигателя          |       |          |          | ■       | ■       |             | ■      | ■         |
| Аккумуляторная батарея | ■     | ■        | ■        | ■       | ■       | ■           | ■      | ■         |



Vector eCool

Vector HE 19

Vector 1950

Vector 1550

Vector S 15

# ХОЛОДИЛЬНЫЕ АГРЕГАТЫ ДЛЯ ПОЛУПРИЦЕПОВ

Для каждой задачи  
есть свой Vector

От транспортировки на большие расстояния до городской доставки, каждый агрегат Vector был спроектирован таким образом, чтобы максимизировать производительность вашей холодильной цепи и оптимизировать стоимость владения при минимизации воздействия на окружающую среду.



## Линейка для полуприцепов до 30 °C

|                              |                                   |    |                         |    |    |    |    |    |    |     |
|------------------------------|-----------------------------------|----|-------------------------|----|----|----|----|----|----|-----|
| Классификация                | C                                 |    | A                       |    |    |    |    |    |    |     |
| Температура                  | -20 °C (-4 °F)                    |    | 0° +2 °C (+32 ° +35 °F) |    |    |    |    |    |    |     |
| Требуемый коэффициент К      | 0,38 Вт/м² °C                     |    |                         |    |    |    |    |    |    |     |
| Модельный ряд и тип агрегата | ОБЪЕМ ИЗОТЕРМИЧЕСКОГО КУЗОВА В м³ |    |                         |    |    |    |    |    |    |     |
|                              | 10                                | 20 | 30                      | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 |
| Полуприцепы                  |                                   |    |                         |    |    |    |    |    |    |     |
| Vector 1350                  |                                   |    |                         |    |    |    |    |    |    |     |
| Vector S 15                  |                                   |    |                         |    |    |    |    |    |    |     |
| Vector 1550                  |                                   |    |                         |    |    |    |    |    |    |     |
| Vector 1950                  |                                   |    |                         |    |    |    |    |    |    |     |
| VECTOR HE 19                 |                                   |    |                         |    |    |    |    |    |    |     |
| PIEK                         |                                   |    |                         |    |    |    |    |    |    |     |
| Vector 1550 City             |                                   |    |                         |    |    |    |    |    |    |     |
| Vector HE 19 CITY            |                                   |    |                         |    |    |    |    |    |    |     |
| Нулевые выбросы              |                                   |    |                         |    |    |    |    |    |    |     |
| Vector 1550 E                |                                   |    |                         |    |    |    |    |    |    |     |
| Vector HE 19 E               |                                   |    |                         |    |    |    |    |    |    |     |
| Мультитемпературный          |                                   |    |                         |    |    |    |    |    |    |     |
| Vector 1950 MT               |                                   |    |                         |    |    |    |    |    |    |     |
| Vector HE 19 MT              |                                   |    |                         |    |    |    |    |    |    |     |

## Линейка для полуприцепов до 40 °C

|                              |                                   |                         |    |    |    |    |    |    |    |     |
|------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| Классификация                | C                                 | A                       |    |    |    |    |    |    |    |     |
| Температура                  | -20 °C (-4 °F)                    | 0° +2 °C (+32 ° +35 °F) |    |    |    |    |    |    |    |     |
| Требуемый коэффициент К      | 0,38 Вт/м² °C                     |                         |    |    |    |    |    |    |    |     |
| Модельный ряд и тип агрегата | ОБЪЕМ ИЗОТЕРМИЧЕСКОГО КУЗОВА В м³ |                         |    |    |    |    |    |    |    |     |
|                              | 10                                | 20                      | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 |
| Полуприцепы                  |                                   |                         |    |    |    |    |    |    |    |     |
| Vector 1350                  |                                   |                         |    |    |    |    |    |    |    |     |
| Vector S 15                  |                                   |                         |    |    |    |    |    |    |    |     |
| Vector 1550                  |                                   |                         |    |    |    |    |    |    |    |     |
| Vector 1950                  |                                   |                         |    |    |    |    |    |    |    |     |
| VECTOR HE 19                 |                                   |                         |    |    |    |    |    |    |    |     |
| PIEK                         |                                   |                         |    |    |    |    |    |    |    |     |
| Vector 1550 City             |                                   |                         |    |    |    |    |    |    |    |     |
| Vector HE 19 CITY            |                                   |                         |    |    |    |    |    |    |    |     |
| Нулевые выбросы              |                                   |                         |    |    |    |    |    |    |    |     |
| Vector 1550 E                |                                   |                         |    |    |    |    |    |    |    |     |
| Vector HE 19 E               |                                   |                         |    |    |    |    |    |    |    |     |
| Мультитемпературный          |                                   |                         |    |    |    |    |    |    |    |     |
| Vector 1950 MT               |                                   |                         |    |    |    |    |    |    |    |     |
| Vector HE 19 MT              |                                   |                         |    |    |    |    |    |    |    |     |



Vector eCool

Vector HE 19

Vector 1950

Vector 1550

Vector S 15

НОВИНКА

## Vector eCool

Vector eCool – это первая полностью автономная, полностью электрическая холодильная система без двигателя для полуприцепов. Система eCool™ – это устойчивое решение, отвечающее всем требованиям электрификации и декарбонизации.



## Vector 1550

Данный Vector предлагает многофункциональность и оптимальную стоимость владения для доставки грузов на большие расстояния и заданий по развозке, требующих частого открывания дверей.



## VECTOR HE 19

Высокоэффективный агрегат Vector® HE 19 – это система следующего поколения для полуприцепов с контролируемой температурой. Данный агрегат сочетает в себе проверенную технологию, подобную полностью электрической архитектуре E-Drive, с новыми дополнениями, разработанными для существенного улучшения производительности и эффективности.



НОВИНКА

## Vector S 15

Агрегат Vector S 15 – это простое в использовании смарт-решение для полуприцепов, которое подходит для перевозок на дальние расстояния, а также для региональных маршрутов. Его полуэлектрическая архитектура позволяет упростить техническое обслуживание во время эксплуатации. Агрегат имеет двигатель «stage V».



## Vector 1950

Разработанный для развозки грузов, при которой требуется точный контроль температуры скоропортящихся товаров, агрегат Vector 1950 также идеально справится с задачами городской развозки грузов, требующих мультитемпературного режима и/или частого открывания дверей.



# VECTOR eCool™

## Сочетание трех передовых технологий

Carrier Transicold еще раз продемонстрировала неуклонное стремление к сокращению уровня выбросов, повышению устойчивости и эффективности в секторе холодильного транспорта, запустив первую полностью автономную и полностью электрическую холодильную систему без двигателя для полуприцепов – Vector® eCool™. Эта новая технология является гигантским шагом вперед в области охлаждения для полуприцепов. Система eCool™ представляет собой устойчивое решение, отвечающее всем требованиям электрификации и декарбонизации, которое не производит прямых загрязняющих выбросов от двигателя.

Серия Vector



Аккумуляторная батарея



Генератор на оси



### Зона низких и сверхнизких выбросов (lez и ulez)

Прямые выбросы загрязняющих веществ двигателем отсутствуют.



### Электрическое и автономное решение

Подходит для любой области применения. Перейдите на полностью электрическое решение, не имеющее проблем с автономностью. Совместимость со всеми вашими полуприцепами.



### Эффективность

Воспользуйтесь всеми преимуществами технологии e-drive. Технология E-drive позволяет обеспечить максимальную холодопроизводительность и сократить техническое обслуживание.



### Низкий уровень шума

Совместимость с Piek -60 дБ(а).

До  
6 ч  
автономной  
работы

В зависимости от применения заряда батареи для питания холодильного агрегата хватает максимум на шесть часов работы без подзарядки\*

\* Только для аккумуляторной батареи мощностью 19,2 кВт·ч, без учета энергии осевого генератора после предварительного охлаждения кузова полуприцепа от сети.

2 ч  
зарядка  
подзарядка

Зарядка батареи от сети\*:

- при разрядке батареи на 80 % = 1 ч 10 мин
- при полной разрядке батареи = 2 ч

\* На аккумуляторной батарее 19,2 кВт·ч.

УЗНАТЬ БОЛЬШЕ ►





Vector eCool

Vector HE 19

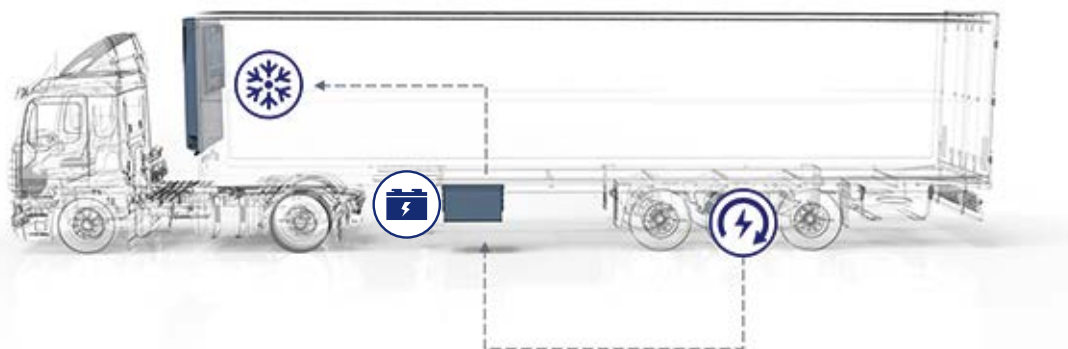
Vector 1950

Vector 1550

Vector S 15

# VECTOR eCool™ : Оптимизация энергопотребления

## РЕЖИМЫ РАБОТЫ



### В ПУТИ

Запускайте Vector в пути и используйте энергию оси полуприцепа. Когда холодильный агрегат отключен, энергия от оси заряжает аккумуляторную батарею или отключается.



### ОТ СЕТИ

Запускайте Vector в стояночном режиме при нахождении на складе. Когда Vector отключен, батарея, при необходимости, переключится на режим зарядки.



### ТОЛЬКО ОТ БАТАРЕИ

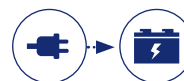
Получите полностью автономный электрический холодильный агрегат, используя ёмкость батареи.



### ДЛЯ ЗАРЯДКИ

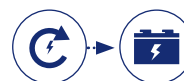
**Для зарядки, когда полуприцеп находится на парковке**

Зарядите аккумуляторную батарею, когда полуприцеп не работает. Цель: максимизация ТСО и эффективности.



**Для зарядки, когда полуприцеп работает**

Генератор, установленный на оси полуприцепа, заряжает аккумуляторную батарею, когда полуприцеп движется со скоростью выше 20 км/ч.



## СОЗДАВАТЬ И УПРАВЛЯТЬ ЭНЕРГИЕЙ

Vector eCool – это не просто решение для хранения электричества в аккумуляторной батарее.

Данная система представляет собой полную систему управления энергией, которая отслеживает поступление и расход энергии аккумуляторной батареи, чтобы обеспечить лучший баланс между автономной работой, холодильной цепью и доходностью инвестиций.

Аккумуляторная батарея способна заряжать себя сама в автоматическом режиме в зависимости от окружающей среды и требований клиента.



## VECTOR eCool™

После многолетних научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, включающих масштабные испытания прототипов, эксплуатируемых в реальных условиях в автопарках клиентов, Carrier Transicold выпустила на рынок будущее технологии рефрижераторных полуприцепов: систему Vector eCool.

Во время работы холодильного агрегата от батареи, также будет работать система управления энергией Carrier Transicold, и когда заряд достигнет определенного уровня и определенных условий, произойдет запуск генератора для зарядки батареи и обеспечения постоянной производительности.

Система eCool также может быть подключена к электрической сети, когда трейлер находится на парковке. Полная зарядка займет около двух часов. При нахождении в пути аккумулятор заряжается от энергии, генерируемой осями вращения, и кинетической энергии при торможении, в фазе торможения или движении под уклон.



## ЭКОЛОГИЧНОЕ РЕШЕНИЕ С ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЗВУКОИЗОЛЯЦИЕЙ

Vector eCool использует новую систему получения и хранения энергии, преобразующую кинетическую энергию, генерируемую осью полуприцепа и тормозной системой в электричество, которое затем накапливается в аккумуляторной батарее и питает холодильный агрегат. Такая архитектура создает полностью автономную систему, которая не производит прямых выбросов углекислого газа или твердых частиц.

Vector eCool также соответствует требованиям ПЕК, а это означает, что при его использовании с агрегатами Vector® HE 19 версии City уровень шума от эксплуатации ниже 60 дБ (А). Принимая во внимание низкий уровень вредных выбросов, Vector eCool является лучшим решением для внутригородской дистрибуции и соответствует постоянно растущим требованиям в этом вопросе.



### Зона низких и очень низких выбросов

Отсутствие прямых загрязняющих выбросов от двигателя.



### Электрические и автономные

Перейдите на полностью электрическое решение, не имеющее проблем с автономностью.



### Эффективность

Технология E-drive позволяет обеспечить максимальную холодопроизводительность и сократить техническое обслуживание.



### Низкий уровень шума

Совместимость с ПЕК -60 дБ(А).



УЗНАТЬ БОЛЬШЕ ►





Vector eCool

**Vector HE 19**

Vector 1950

Vector 1550

Vector S 15

## VECTOR HE 19

### Высокая эффективность для холодильной цепи

Высокоэффективный агрегат Vector® HE 19 – это система следующего поколения для полуприцепов с контролируемой температурой. Данный агрегат сочетает в себе проверенную технологию, подобную полностью электрической архитектуре E-Drive, с новыми дополнениями, разработанными для существенного улучшения производительности и эффективности. Операторы смогут воспользоваться преимуществами от сокращения потребления топлива на 30 %, уменьшения веса агрегата на 10 % и сокращения звуковых выбросов на 3 дБ (А).

#### СНИЖЕНИЕ ОБЩЕЙ СТОИМОСТИ ВЛАДЕНИЯ



**-30 %** потребления  
топлива



Техническое  
обслуживание/2



Вес **-10 %**



Время безотказной  
работы **99,7 %**



#### СНИЖЕНИЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ



Коэффициент утечки **3 %**  
(годовой коэффициент)



Низкий уровень шума  
**-3 дБ (А)\***  
\* По сравнению с Vector 1950

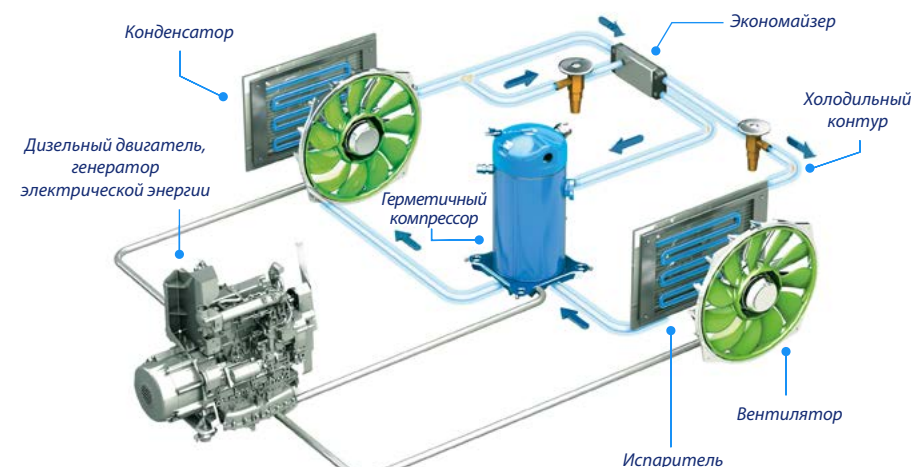


Гибкая мощность

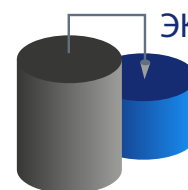


Стандарты Stage V\* для  
дизельных двигателей

\* EU Non Road Mobile  
Machinery (NRMM)  
Regulation EU/2016/1628  
(Норматив ЕС по внедорожной  
мобильной технике)



#### ВКЛАД В ВАШУ ПРИБЫЛЬ

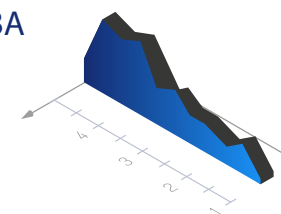


#### ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА

**30%**

До 1 литра/час\*

\* После теста ATP с частичной  
нагрузкой CEN 16440-1.  
\* По сравнению с Vector 1950.



#### ЭКОНОМИЯ/ГОД

**5,4T** экв. CO<sub>2</sub>

**20 520 км/год\*\***

\*\* Myclimate:  
Экв. 1T CO<sub>2</sub> = 3 800 км.  
\* По сравнению с Vector 1950.



Vector eCool

**Vector HE 19**

Vector 1950

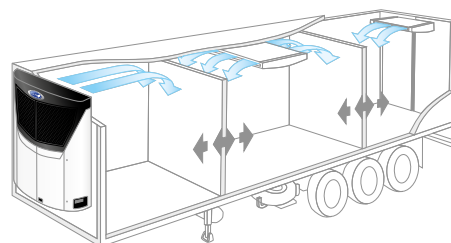
Vector 1550

Vector S 15

## МНОЖЕСТВО КОНФИГУРАЦИЙ ДЛЯ УДОВЛЕТВОРЕНИЯ ВСЕХ ВАШИХ ПОТРЕБНОСТЕЙ

### МАКСИМИЗИРУЙТЕ РАБОТУ ВАШЕЙ ХОЛОДИЛЬНОЙ ЦЕПИ

Новый Vector® HE 19 обеспечивает высокую холодопроизводительность при гибкой конфигурации отсеков. Широкий выбор испарителей дает вам свободу для настройки конфигурации для полуприцепов. Vector® HE 19 также обеспечивает постоянную теплопроизводительность при любых погодных условиях благодаря уникальной концепции одновременного охлаждения и обогрева.



**APX**  
Система управления

Электронный  
расширительный клапан:  
Нет необходимости  
в регулировке перегрева



MHS 700



MHS 1100



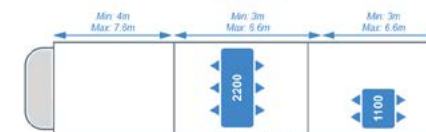
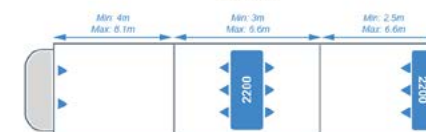
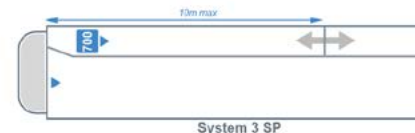
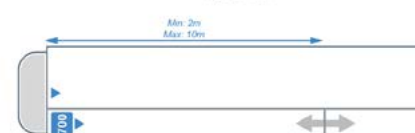
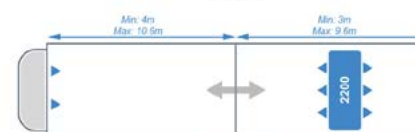
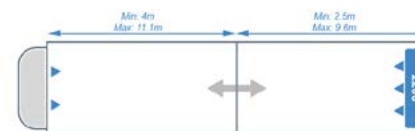
MHS 2200



MHD 1100



MHD 2200



УЗНАТЬ БОЛЬШЕ ►





## Мощность и точность поддержания температуры мультитемпературных грузов

Vector 1950 сочетает в себе высокую холодопроизводительность с гибкой конфигурацией отсеков. Он идеально подходит для транспортировки скоропортящихся продуктов, для интенсивного графика городской развозки грузов с частым открыванием дверей и/или мультитемпературным управлением. Он имеет мощность 18 875 Ватт.



### Высокая холодопроизводительность

Мощный агрегат Vector 1950 помогает защищать ваш груз, обладая непревзойденной скоростью понижения температуры, точным контролем температуры и равномерным распределением воздушного потока, благодаря расходу воздуха 5 700 м³/ч.



### ТЕХНОЛОГИЯ

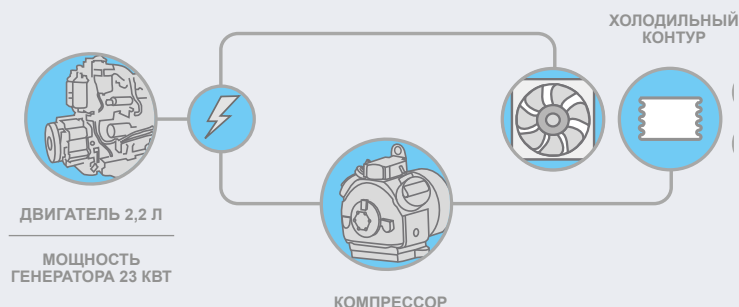
Технология E-Drive™ исключает механическую передачу энергии, используемую в технологии ременного привода, трансформируя мощность двигателя в электричество.

### ПРЕИМУЩЕСТВА

Технология E-Drive™ обеспечивает уникальную производительность холодильной цепи, снижая выбросы CO2 и общую стоимость владения.

### ТЕХНОЛОГИЯ

Агрегат Vector 1950 оборудован запатентованной технологией E-Drive™. Постоянный электрический нагрев и уникальная концепция независимого охлаждения и нагрева обеспечивают максимальную производительность всех отсеков.



УЗНАТЬ БОЛЬШЕ ►





Vector eCool

Vector HE 19

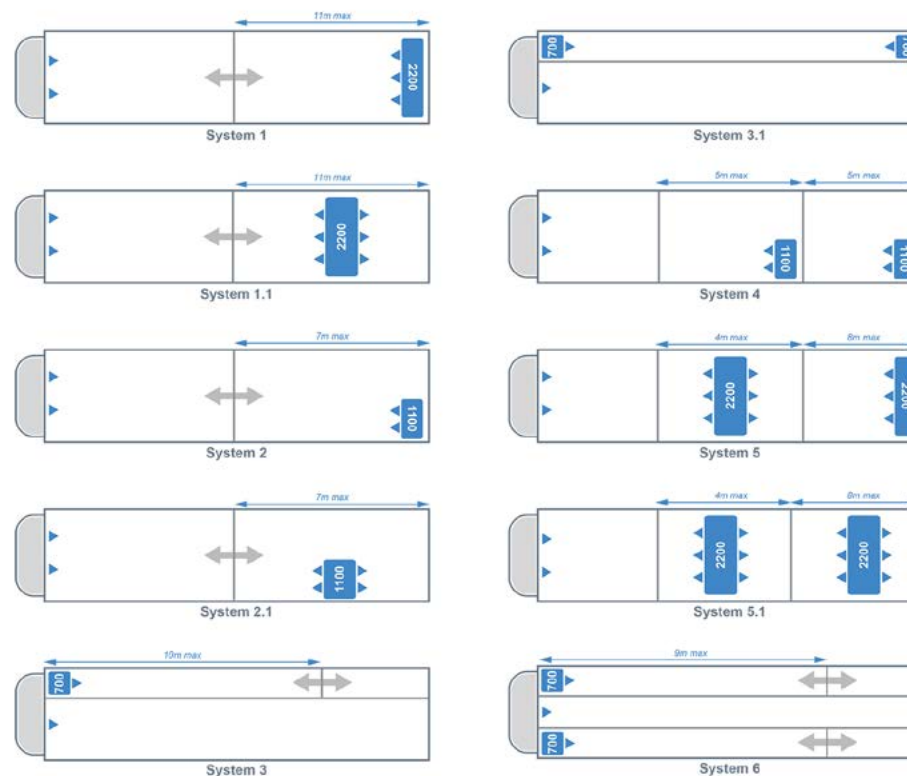
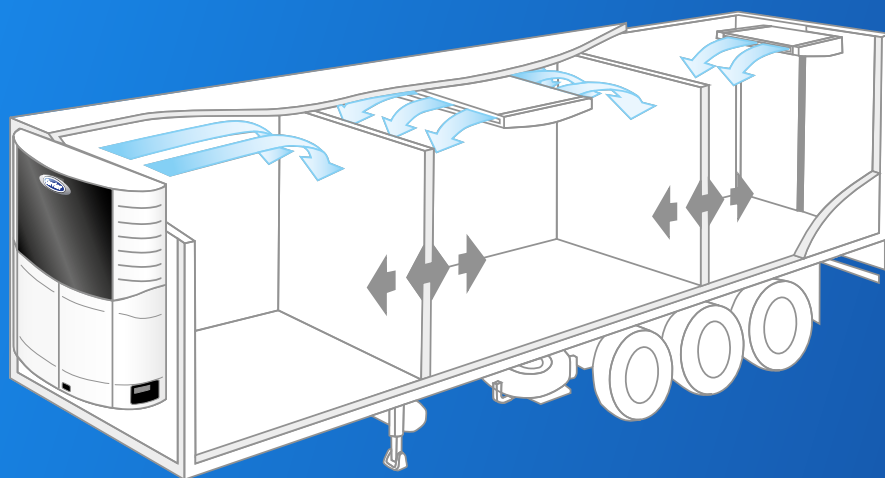
**Vector 1950**

Vector 1550

Vector S 15

## Мультизонный контроль

Возможность изготовления полуприцепа под нужды заказчика.





## Универсальность, экологичность и экономичность

Vector 1550 сочетает запатентованную технологию E-Drive™ с экономайзером – высокопроизводительной, эффективной и устойчивой технологией.

Готовый справиться с широким спектром логистических задач, он имеет низкую стоимость владения, сбалансированную мощность в 15 300 Ватт, а также существенно сокращает воздействие на окружающую среду.

ДОСТУПНО В



## Устойчивое решение

Имея меньше движущихся деталей и соединений, полностью электрическая технология E-Drive™ в сочетании с герметичным компрессором помогает сократить утечки хладагента на 19 % по сравнению с технологией ременного привода.

## Максимальное время безотказной работы

Запатентованная технология E-Drive™ исключает 17 компонентов, которым требовалось обслуживание, повышая тем самым надежность и увеличивая время безотказной работы вплоть до 99,4 %.



## ТЕХНОЛОГИЯ

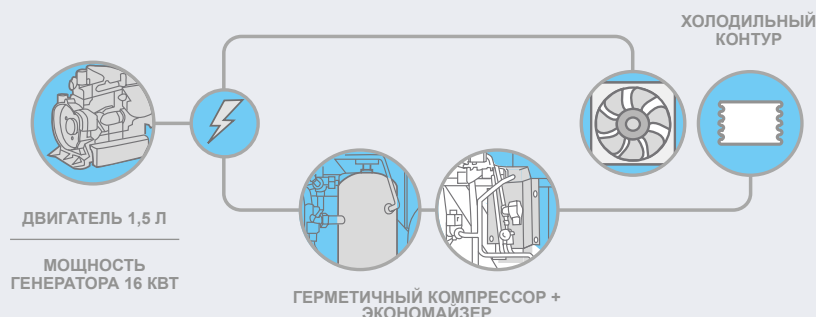
Технология E-Drive™ исключает механическую передачу энергии, используемую в технологии ременного привода, трансформируя мощность двигателя в электричество.

## ПРЕИМУЩЕСТВА

Технология E-Drive™ обеспечивает уникальную производительность холодильной цепи, снижая выбросы CO<sub>2</sub> и общую стоимость владения.

## ТЕХНОЛОГИЯ

Агрегат Vector 1550 оборудован технологией E-Drive™. Благодаря экономайзеру увеличивается мощность, уменьшается размер герметичного компрессора и объем двигателя.



УЗНАТЬ БОЛЬШЕ ►



# VECTOR S15

## Vector® S 15 – умный выбор

Агрегат Vector S 15 – это простое в использовании смарт-решение для полуприцепов, которое подходит для перевозок на дальние расстояния, а также для региональных маршрутов. Его полуэлектрическая архитектура позволяет упростить техническое обслуживание во время эксплуатации. Агрегат имеет двигатель «stage V».



**Высокая  
холодопроизводительность**



**Низкое потребление топлива**



**Стандарты Stage V\* для  
дизельных двигателей**

\* EU Non Road Mobile  
Machinery (NRMM)  
Regulation EU/2016/1628  
(Норматив ЕС по  
внедорожной мобильной  
технике)



**Быстрое понижение  
температуры**



**Простота  
использования и  
обслуживания**



**Самый легкий вес  
в своем сегменте**

## ОТ ВНУТРИГОРОДСКОЙ И ГОРОДСКОЙ ДОСТАВКИ ДО ПЕРЕВОЗОК НА ДАЛЬНИЕ РАССТОЯНИЯ

Vector S 15 подходит для самых разных задач, будь то доставка по городу или перевозка на длинные расстояния. Данный агрегат позволит вам соблюдать стандарты по выбросам и идеально подходит для перевозок на длинные расстояния. Это мощное, простое и экономичное решение.



Внутригородская доставка

Город

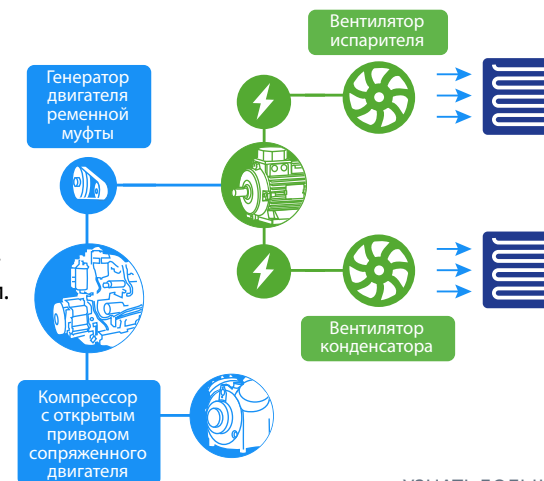
Перевозка на дальние расстояния

## ПОЛУЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ АРХИТЕКТУРА

Полуэлектрический агрегат Vector S 15 поддерживает задачу Carrier по сокращению углеродного следа клиентами компании на одну гигатонну, что является частью Целей в области экологии, социальной ответственности и корпоративного управления (ESG) до 2030 г.

Новый агрегат Vector S15 обеспечивает 15 киловатт холодопроизводительности. Дизельный двигатель имеет несколько скоростей работы, что позволяет сократить потребление топлива. Помимо этого, открытая архитектура Vector S15 делает его техническое обслуживание более удобным, обеспечивает легкий доступ к компонентам – все это помогает сократить время нахождения на сервисной точке до минимума.

Его полуэлектрическая архитектура позволяет получить только дизельную версию, соответствующую потребностям нашего клиента.



УЗНАТЬ БОЛЬШЕ ►





Модельный ряд Supra

Supra Undermount

Supra CNG

Supra HE

Oasis

Syberia

Iceland

# ХОЛОДИЛЬНЫЕ АГРЕГАТЫ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Решения всех ваших задач  
по доставке грузов

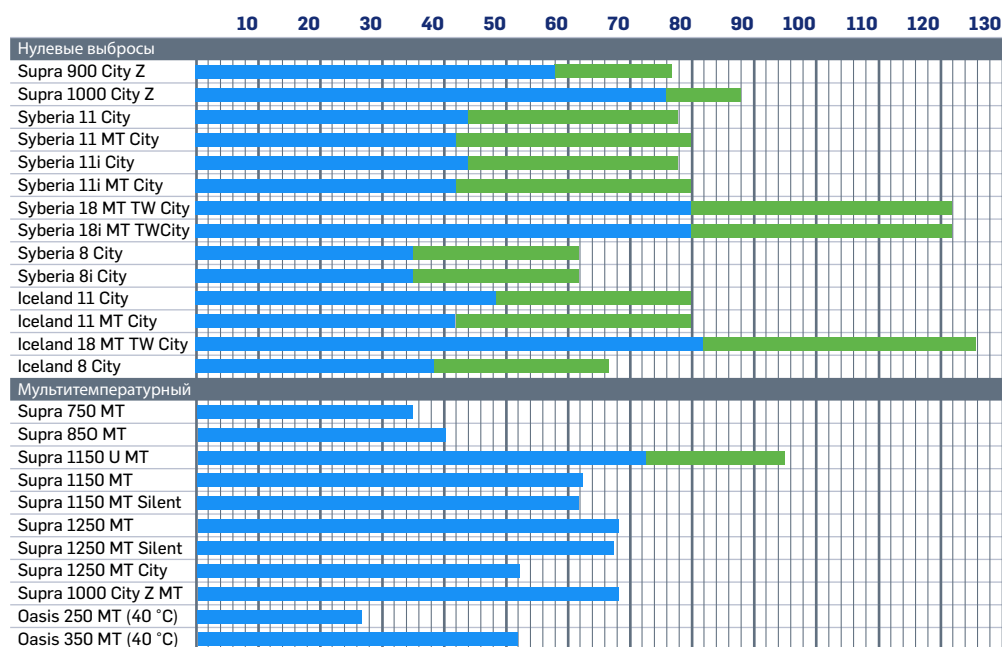
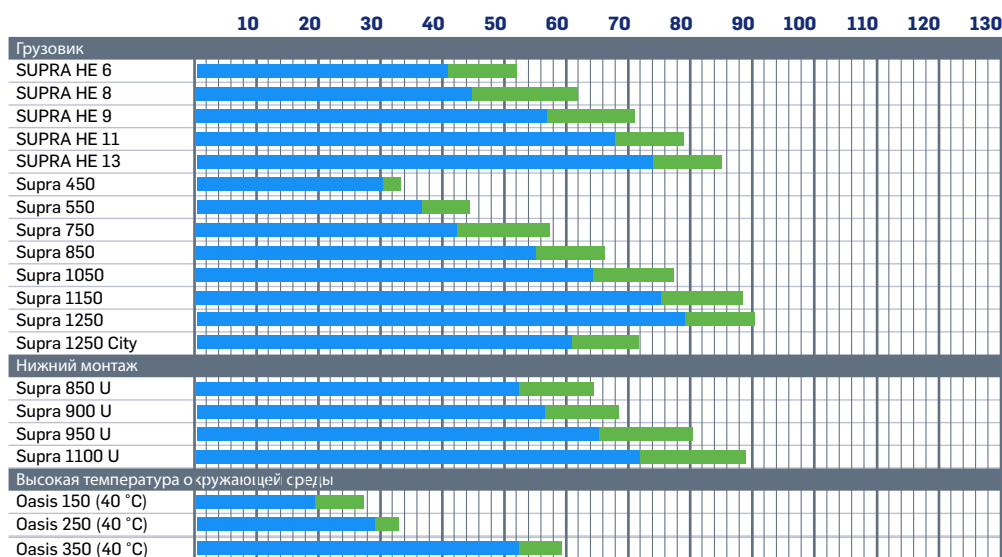
Разработаны для доставки, требующей частого открывания дверей. Вы можете рассчитывать на высокую производительность агрегатов Supra, Syberia и Iceland для решения ваших рабочих задач.



## Линейка для грузовиков до 30 °C

|                         |                           |                         |
|-------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Классификация           | C                         | A                       |
| Температура             | -20 °C (-4 °F)            | 0° +2 °C (+32 ° +35 °F) |
| Требуемый коэффициент K | 0,38 Вт/м <sup>2</sup> °C |                         |

|                              |   |
|------------------------------|---|
| Модельный ряд и тип агрегата | ОБЪЕМ ИЗОТЕРМИЧЕСКОГО КУЗОВА В м <sup>3</sup> |
|------------------------------|---|



Модельный ряд Supra

Supra Undermount

Supra CNG

Supra HE

Oasis

Syberia

Iceland

# ХОЛОДИЛЬНЫЕ АГРЕГАТЫ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



## Линейка для грузовиков до 40 °C

| Классификация           | C                         | A                       |
|-------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Температура             | -20 °C (-4 °F)            | 0° +2 °C (+32 ° +35 °F) |
| Требуемый коэффициент К | 0,38 Вт/м <sup>2</sup> °C |                         |

| Модельный ряд и тип агрегата         | ОБЪЕМ ИЗОТЕРМИЧЕСКОГО КУЗОВА В м³ |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |  |
|--------------------------------------|-----------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|--|
|                                      | 10                                | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 |  |
| Грузовик                             |                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |  |
| SUPRA HE 6                           |                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |  |
| SUPRA HE 8                           |                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |  |
| SUPRA HE 9                           |                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |  |
| SUPRA HE 11                          |                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |  |
| SUPRA HE 13                          |                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |  |
| Supra 450                            |                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |  |
| Supra 550                            |                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |  |
| Supra 750                            |                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |  |
| Supra 850                            |                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |  |
| Supra 1050                           |                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |  |
| Supra 1150                           |                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |  |
| Supra 1250                           |                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |  |
| Supra 1250 City                      |                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |  |
| Нижний монтаж                        |                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |  |
| Supra 900 U                          |                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |  |
| Supra 1100 U                         |                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |  |
| Высокая температура окружающей среды |                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |  |
| Oasis 150                            |                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |  |
| Oasis 150 Fresh                      |                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |  |
| Oasis 250                            |                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |  |
| Oasis 250 Fresh                      |                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |  |
| Oasis 260                            |                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |  |
| Oasis 330                            |                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |  |
| Oasis 350                            |                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |  |

|                       | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Нулевые выбросы       |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Syberia 11 City       |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Syberia 11 MT City    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Syberia 11i City      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Syberia 11i MT City   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Syberia 18 MT TW City |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Syberia 18i MT TWCity |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Syberia 8 City        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Syberia 8i City       |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Iceland 11 City       |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Iceland 11 MT City    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Iceland 18 MT TW City |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Iceland 8 City        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                       |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Supra 750 MT          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Supra 850 MT          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Supra 1150 MT         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Supra 1150 MT Silent  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Supra 1250 MT         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Supra 1250 MT Silent  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Supra 1250 MT City    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Oasis 250 MT          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Oasis 350 MT          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

## Модельный ряд Supra

Разработаны для доставки, требующей частого открывания дверей. Вы можете рассчитывать на высокую производительность агрегатов модельного ряда Supra® для решения ваших рабочих задач.



## Supra Undermount

Высокопроизводительный агрегат для рефрижераторов с нижним расположением конденсатора



## Supra CNG

Агрегат Supra® CNG представляет собой устойчивое и эффективное решение для поддержания деятельности наших клиентов при доставке в городской черте.



## Supra HE

Серия Supra HE была разработана путем объединения механических и электрических подсистем ради повышения эффективности и компактности продукта.



## Oasis

Модельный ряд высокопроизводительных холодильных агрегатов OASIS для грузовиков был разработан для решения задач, связанных с высокой температурой окружающей среды, превышающей +50 °C.



## Syberia

Выбирайте низкий уровень шума, низкую стоимость владения и максимальную полезную нагрузку для доставки в грузовиках.



## Iceland

Сочетание мощности и эффективности, интегрированных в шасси, рама из 100 % коррозионностойкой нержавеющей стали и алюминия.







## Производительность модельного ряда Supra® для рефрижераторных грузовых автомобилей

Разработаны для доставки, требующей частого открывания дверей. Вы можете рассчитывать на высокую производительность агрегатов модельного ряда Supra® для решения ваших рабочих задач.



**Стандарты Stage V\* для  
дизельных двигателей**

\* EU Non Road Mobile Machinery  
(NRMM) Regulation EU/2016/1628  
(Норматив ЕС по внедорожной  
мобильной технике)



### ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА



**Постоянный  
расход воздуха  
испарителя**



**Надежная  
конструкция**



**Большая  
надежность**



**Исключительно  
низкий уровень  
шума**



**Высокая холодопро-  
изводительность**

### ИСКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Модельный ряд Supra® обеспечивает эффективное понижение температуры и ее точный контроль во всех заданных точках. Такая эффективность стала возможной благодаря большому ассортименту испарителей и электрическим вентиляторам, обеспечивающим постоянный поток воздуха независимо от частоты вращения двигателя. Агрегаты модельного ряда Supra®, доступные также в мультитемпературной версии, предлагают улучшенную защиту груза для всех типов грузовиков.

### ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Модельный ряд Supra® дополнен тремя высокопроизводительными моделями мощностью до 12 000 Ватт. Новые вентиляторы увеличивают воздушный поток на 15 % для быстрого восстановления требуемой температуры и улучшенного распределения воздушного потока. Использование 7-миллиметрового конденсатора и компрессора меньшего размера повышают эффективность агрегата благодаря сокращению потребления топлива для генерации поставляемой мощности.

### ИНТЕГРАЦИЯ В ВАШУ РАБОЧУЮ СРЕДУ

Расскажите нам о ваших потребностях, выберите ваш агрегат: 7 агрегатов в стандартном исполнении для кузовов объемов от 30 до 90 м³. Доступны также мультитемпературные версии, агрегаты для переднего и нижнего монтажа, малошумные модификации и модификации для экстремальных климатических условий.

Модельный ряд Supra® предлагает исключительную гибкость, чтобы вы могли подобрать агрегат, отвечающий именно вашим требованиям. Малошумная версия (модель X) кардинальным образом понижает уровень шума, делая незаметным ваше присутствие в зоне дистрибуции.

### НАДЕЖНАЯ КОНСТРУКЦИЯ

Используя опыт сотен тысяч часов работы, модельный ряд Supra® может похвастаться надежной конструкцией в эстетическом плане (прочный композитный материал) и в части компонентов (простота запуска), что помогает продлить срок службы агрегата и сократить время простоя.

Время технического обслуживания также оптимизировано благодаря простоте доступа.

\* Для получения информации по модификациям, предназначенным для экстремальных погодных условий, пожалуйста обратитесь к брошюрам Supra Nordic и Oasis.

УЗНАТЬ БОЛЬШЕ ►



**Модельный ряд Supra**

Supra Undermount

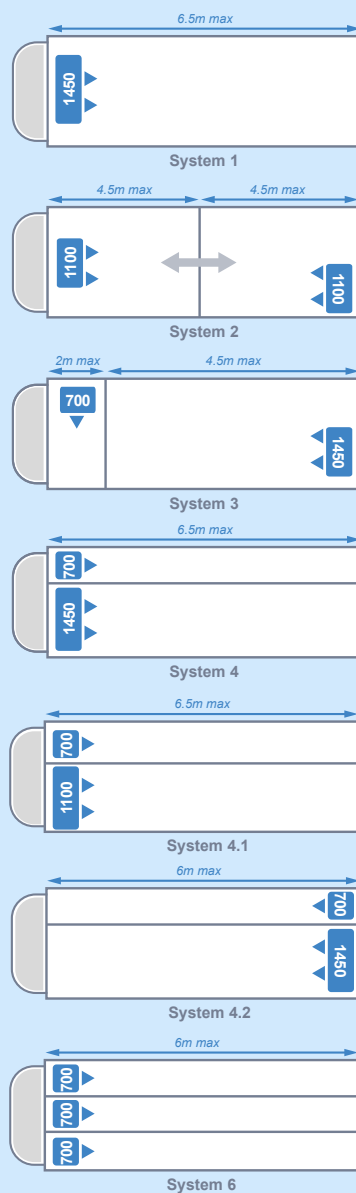
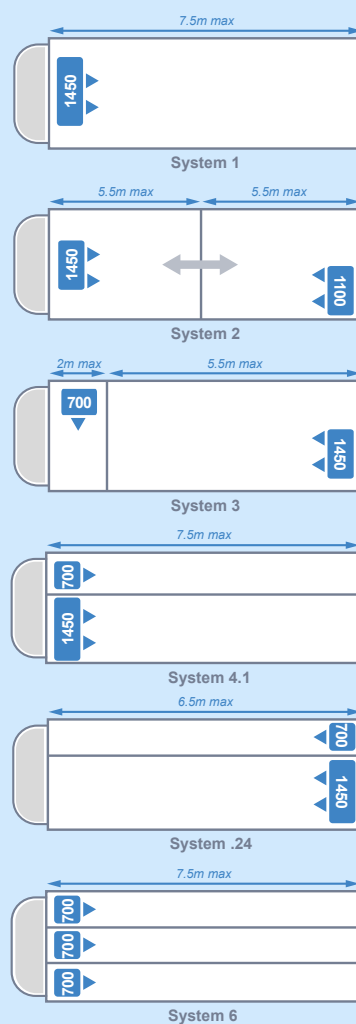
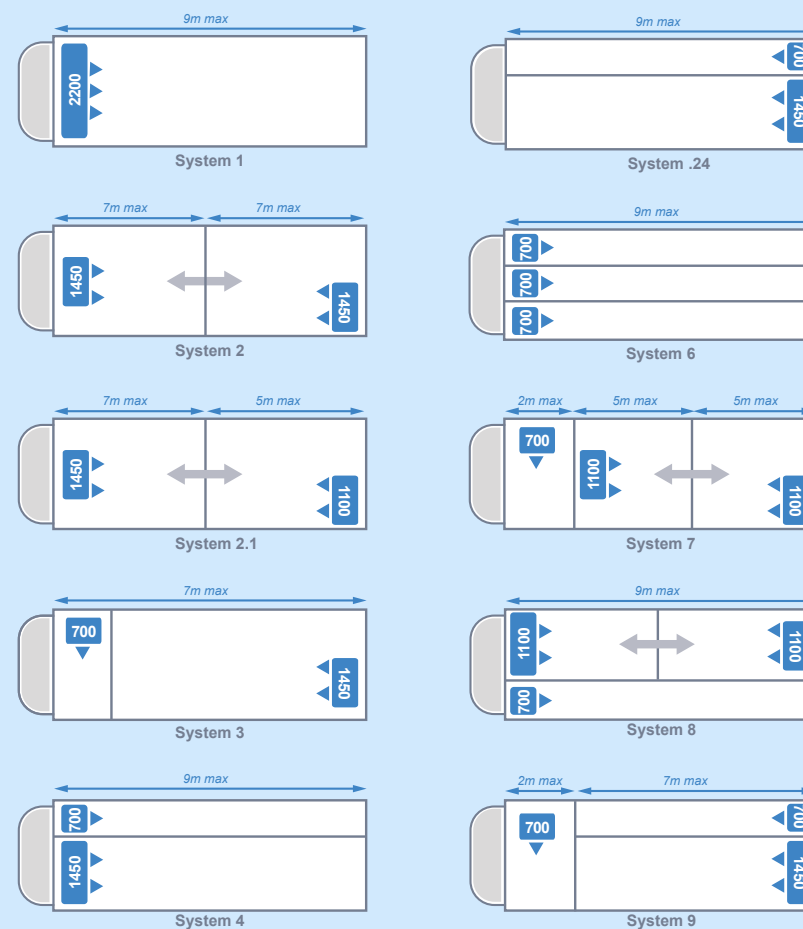
Supra CNG

Supra HE

Oasis

Syberia

Iceland

**ПРИМЕР КОНФИГУРАЦИЙ  
SUPRA 750 MT****ПРИМЕР КОНФИГУРАЦИЙ  
SUPRA 850 MT****ПРИМЕР КОНФИГУРАЦИЙ SUPRA 1150 MT / 1150 U MT / 1250 MT**



## НИЖНИЙ МОНТАЖ

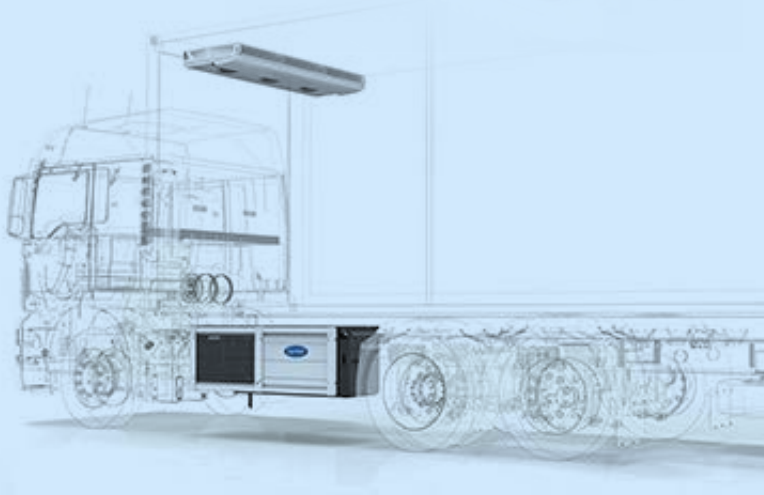
### Высокопроизводительный агрегат для рефрижераторов с нижним расположением конденсатора

Разработаны для доставки, требующей частого открывания дверей. Вы можете рассчитывать на высокую производительность агрегатов модельного ряда Supra® U для решения ваших рабочих задач.



Стандарты Stage V\*  
для дизельных  
двигателей

\* EU Non Road  
Mobile Machinery  
(NRMM) Regulation  
EU/2016/1628 (Норматив  
ЕС по внедорожной  
мобильной технике)



### ИСКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ\*

Модельный ряд Supra® U обеспечивает превосходное понижение и точный контроль температуры во всех заданных точках. Такая эффективность стала возможной благодаря нескольким моделям испарителей и электрическим вентиляторам, обеспечивающим постоянный поток воздуха независимо от частоты вращения двигателя. Агрегаты Supra® U, доступные также в мультитемпературной версии, предлагают улучшенную защиту груза для всех типов грузовиков.

### ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ\*

Модельный ряд Supra® U дополнен тремя высокопроизводительными моделями мощностью до 10 700 Ватт. Новые вентиляторы увеличивают воздушный поток на 15 % для быстрого восстановления требуемой температуры и улучшенного распределения воздушного потока. Новое поколение испарителей (монотемпературная версия) повышает эффективность агрегата до 21 % благодаря увеличенной площади теплообменника.

### ИНТЕГРАЦИЯ В ВАШУ РАБОЧУЮ СРЕДУ

Расскажите нам о ваших требованиях, выберите агрегат для фургонов объемом от 30 до 90 м³. В данном модельном ряду также доступны мультитемпературные версии. Модельный ряд Supra® U предлагает исключительную гибкость, чтобы вы могли подобрать агрегат, отвечающий именно вашим требованиям.

### НАДЕЖНАЯ КОНСТРУКЦИЯ

Основанный на сотнях тысяч часов работы модельный ряд Supra® U сочетает в себе как прочную внешнюю конструкцию (прочный композитный материал), так и надежность компонентов (легкий пуск) для продления срока службы установки и снижения времени простоя. Время технического обслуживания также оптимизировано благодаря простоте доступа.

\* В сравнении с предыдущими моделями Supra 850/950 U – Протоколы испытаний ATP в независимой лаборатории Cémafroid

#### ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА



Высокопроизводительный испаритель



Улучшенная защита груза



Надежная конструкция с использованием вторичного материала



Полнофункциональный модельный ряд, адаптированный к вашим потребностям



Более простой монтаж и техническое обслуживание

УЗНАТЬ БОЛЬШЕ ►

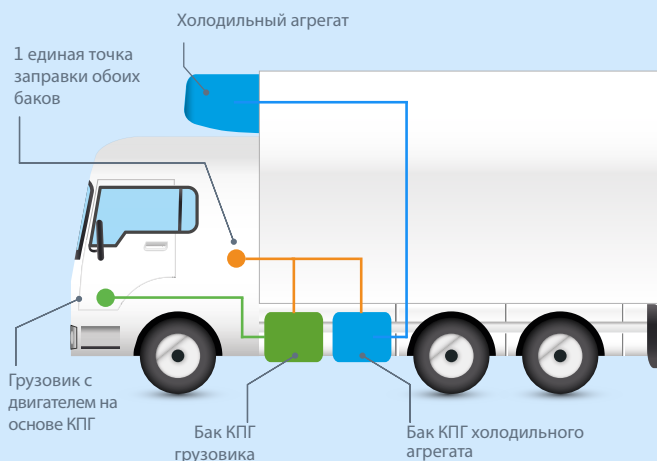




# SUPRA CNG

Агрегат Supra®  
для грузовиков  
на основе  
компримированного  
природного газа

Когда  
передовая  
устойчивая  
технология  
сочетается  
с простотой  
использования.



Спроектированный для использования единого источника топлива для двигателя грузовика на основе КПГ и холодильного агрегата, агрегат Supra® CNG имеет единую точку заправки для грузовика и агрегата, что может помочь увеличить производительность оператора.

Оснащенный независимым баком для холодильного агрегата, он имеет полную автономность, поддерживая целостность холодильной цепи, даже когда грузовик работает на холостом ходу или выключен.



OUR SUSTAINABLE SOLUTION FOR CITY DELIVERY  
COMPRESSED NATURAL GAS ENGINE FOR TRUCK

## ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

Минимальное  
воздействие на  
окружающую среду



Топливо = Природ-  
ный газ или биогаз\*\*



Piek сертифицировано

Простота использования



Одинаковое  
топливо для  
грузовика и  
агрегата



1 единая точка  
заправки

Осуществление  
температурного контроля



Полная  
автономность



100 % соблюдение  
холодильной цепи



с 2017 года

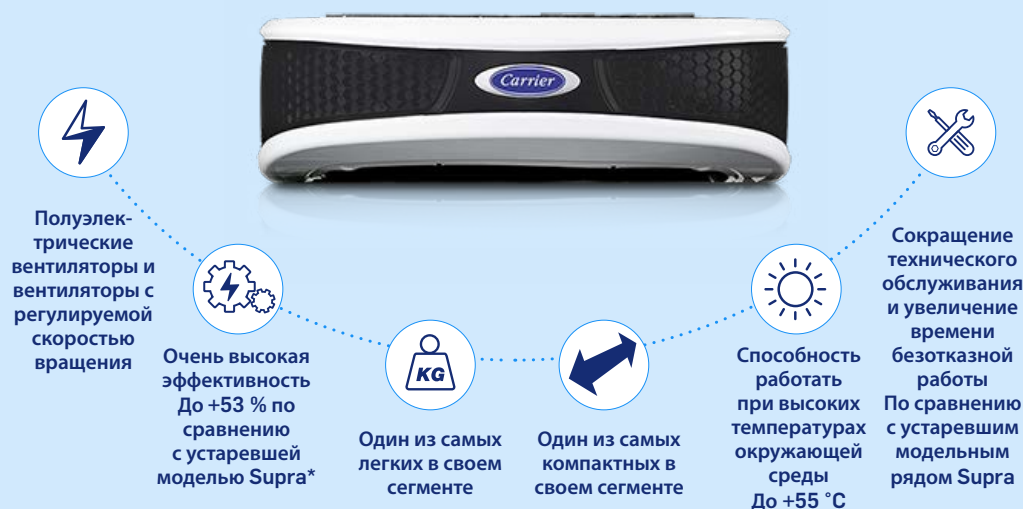
УЗНАТЬ БОЛЬШЕ ►



# SUPRA HE

## Серия Supra® HE – это оптимальный выбор для эффективного охлаждения

Серия Supra HE была разработана путем объединения механических и электрических подсистем ради повышения эффективности и компактности продукта для поистине универсального решения. Более тихий, легкий и меньшего размера, данный агрегат был протестирован при экстремальных температурах окружающей среды, чтобы обеспечить лучшее время безотказной работы и надежность, влияющих на быструю окупаемость инвестиций.



\* Показатели Carrier основаны на измерениях, полученных в официальных внешних лабораториях

### ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРИ МЕНЬШЕМ ВОЗДЕЙСТВИИ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

В серии Supra HE основное внимание было уделено общей эффективности системы для существенного сокращения потребления энергии и хладагента и в конечном итоге сокращения выбросов загрязняющих веществ.

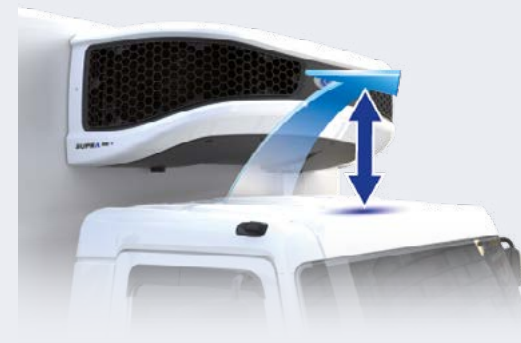
## Компактное и легкое решение СОЗДАН БЫТЬ КОМПАКТНЫМ



**-14,8**  
CM

Форма Supra HE 9/11/13 по сравнению с Supra 1050/1150/1250

Имея один размер для всех моделей, этот модельный ряд обладает максимальной совместимостью с различными конфигурациями кузова, доступными на рынке. Его компактный размер позволяет значительно улучшить пространство для наклона кабины и пространство во внутреннем кузове.



## ЛЕГКОСТЬ – ЭТО ПРАВИЛЬНО



**-157**  
KG

Supra HE 9 в сравнении с Supra 1050 в стандартном исполнении

Агрегат был полностью переработан таким образом, чтобы свести к минимуму количество, размер и сложность компонентов. Благодаря уменьшению количества компонентов и новой раме агрегата, произошло существенно сокращение веса агрегата. Уменьшение веса позволяет добиться целого ряда преимуществ, а именно, снижения расхода топлива, а также увеличения допустимой нагрузки на переднюю ось, что означает большую гибкость для официального утверждения типа транспортного средства, а также увеличение полезной нагрузки для товаров.

## ЛУЧШИЕ В СВОЕМ КЛАССЕ ЭНЕРГОПОТРЕБЛЕНИЕ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ



**-41,7**  
%

### Потребление топлива

Потребление Supra HE 6 в сравнении с Supra 750.\*



**-40,4**  
%

### Энергопотребление

Благодаря своей архитектуре и используемой технологии модельный ряд Supra HE на 40 % экономичнее как по потреблению топлива, так и по потреблению электроэнергии по сравнению с модельным рядом Supra предыдущего поколения.

\* Расчеты Carrier основаны на измерениях, полученных в официальных внешних лабораториях. (Временные результаты) Модельный ряд Supra HE на 40 % экономичнее как по потреблению топлива, так и по потреблению электроэнергии по сравнению с модельным рядом Supra предыдущего поколения.

УЗНАТЬ БОЛЬШЕ ►





## Крепкий снаружи, прохладный внутри.

Модельный ряд высокопроизводительных холодильных агрегатов Oasis для грузовиков был разработан для решения задач, связанных с высокой температурой окружающей среды до +50 °C.



## ВЫСОКАЯ ХОЛОДОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

В жарком климате поддержание холодильной цепи важнее, чем где-либо еще. Модельный ряд Oasis с хладагентами R404A и R134A обеспечивает непревзойденную производительность и постоянный поток воздуха, особенно благодаря своим электрическим вентиляторам. Операторы грузовых автомобилей могут быть уверены в надежной защите скоропортящихся грузов.

## СПРОЕКТИРОВАН ДЛЯ ВЫСОКОЙ ТЕМПЕРАТУРЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

**Долговечность:** модельный ряд OASIS, сочетающий в себе аэродинамический дизайн и надежность, был разработан из прочного и долговечного материала, стойкого к воздействию суровых условий эксплуатации. Все компоненты прошли испытания на устойчивость к ультрафиолетовому излучению и химическим веществам для работы в экстремальных погодных условиях.

**Легкий пуск:** новая конструкция генератора позволяет достигать номинальной частоты вращения двигателя при меньших нагрузках с задержкой выходной мощности. Эта функция помогает продлить срок службы ключевых внутренних компонентов, таких как двигатель, муфта и ремни.

## ДОСТУПНО В МУЛЬТИТЕМПЕРАТУРНОМ ИСПОЛНЕНИИ

Модельный ряд Oasis обеспечивает гибкость при доставке продуктов, требующих разных температурных режимов и имеет 7 стандартных конфигураций, доступных благодаря линейке ультратонких испарителей.

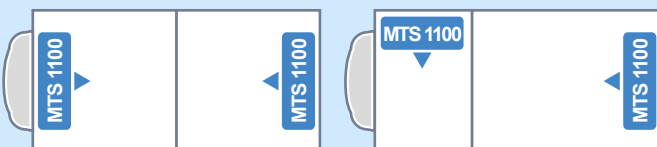
## ДРУЖЕСТВЕННАЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ РАБОТА

Доступность и безопасность вышли на новый уровень в агрегатах модельного ряда Oasis: подъемные штанги, система блокировки винта задней двери и главный аварийный выключатель. Сервисные осмотры и текущее обслуживание выполняются быстрее и безопаснее.

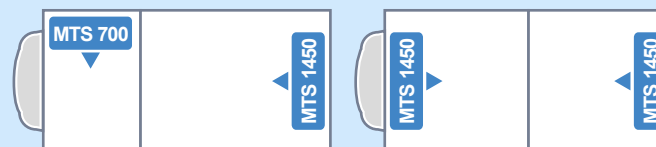


Неоспоримым преимуществом агрегатов модельного ряда Oasis является микропроцессор EasyCOLD.

### ПРИМЕР КОНФИГУРАЦИЙ OASIS 250 MT



### ПРИМЕР КОНФИГУРАЦИЙ OASIS 350 MT



УЗНАТЬ БОЛЬШЕ ►





## SYBERIA

Решение для переднего  
монтажа



### Syberia 8 u 11

Легкий и компактный. Мощностью более 10 кВт с возможностью выбора одностороннего или двустороннего ультратонкого испарителя. Примите к сведению, что модельный ряд Syberia может также иметь функцию ECO-DRIVE для еще большей компактности системы.

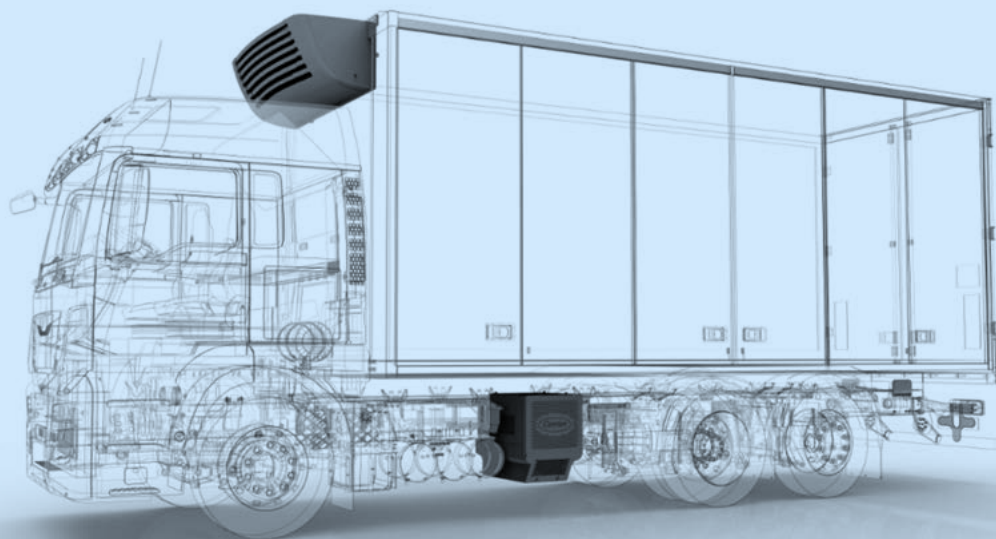
## ICELAND

Решение для нижнего  
монтажа



### Iceland 8 u 11

До 10 300 Вт при 0 °C в холодильной группе, расположенной под шасси, длиной 1 м. Сочетание мощности и эффективности, интегрированных в шасси, рама из 100 % коррозионностойкой нержавеющей стали и алюминия.



### ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА



**Большая надежность:**  
Стабильные и мощные решения



**Соответствие стандарту P1EK**  
Менее 60 дБ



**Эффективность**  
Экономическая эффективность



**Сокращение выбросов**  
меньше (ТЧ, NOx, CO<sub>2</sub>)



**Экономайзер Edrive Scroll**  
100 % соблюдение холодильной цепи и отсутствие утечек



**Компактность и вес**  
Легко интегрируется в архитектуру грузовика



• Постоянный воздушный поток

• Высокая производительность в стояночном режиме

• Комфорт водителя и соседей (каждый агрегат с максимальной мощностью имеет сертификацию P1ek)

• Без ремня

• Требуется меньше технического обслуживания

• Полностью герметичный, очень низкая утечка хладагента

• Совместимость с этанолом, КПГ, СПГ, биодизельным топливом...

• С двигателем Euro 6

• Меньше дыма и запаха

• Меньше ограничений для доступа в центр города

УЗНАТЬ БОЛЬШЕ ►



Xarios

Pulsor

Модельный ряд Neos

Neos HE

Vatna

Citimax

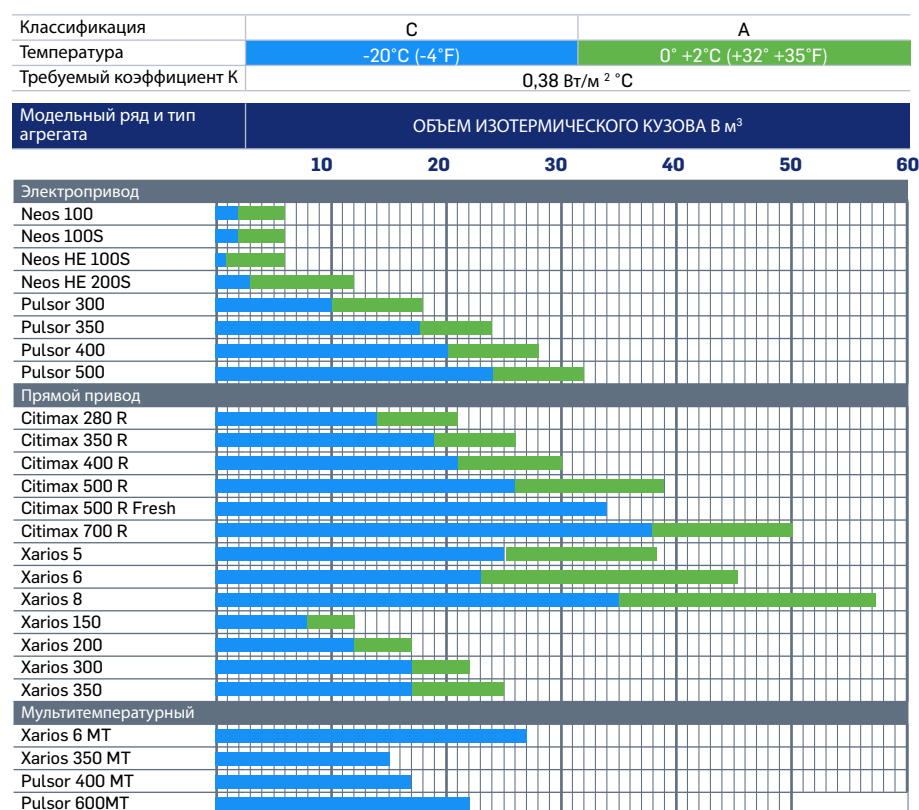
# ХОЛОДИЛЬНЫЕ АГРЕГАТЫ ДЛЯ ЛЕГКОГО КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА



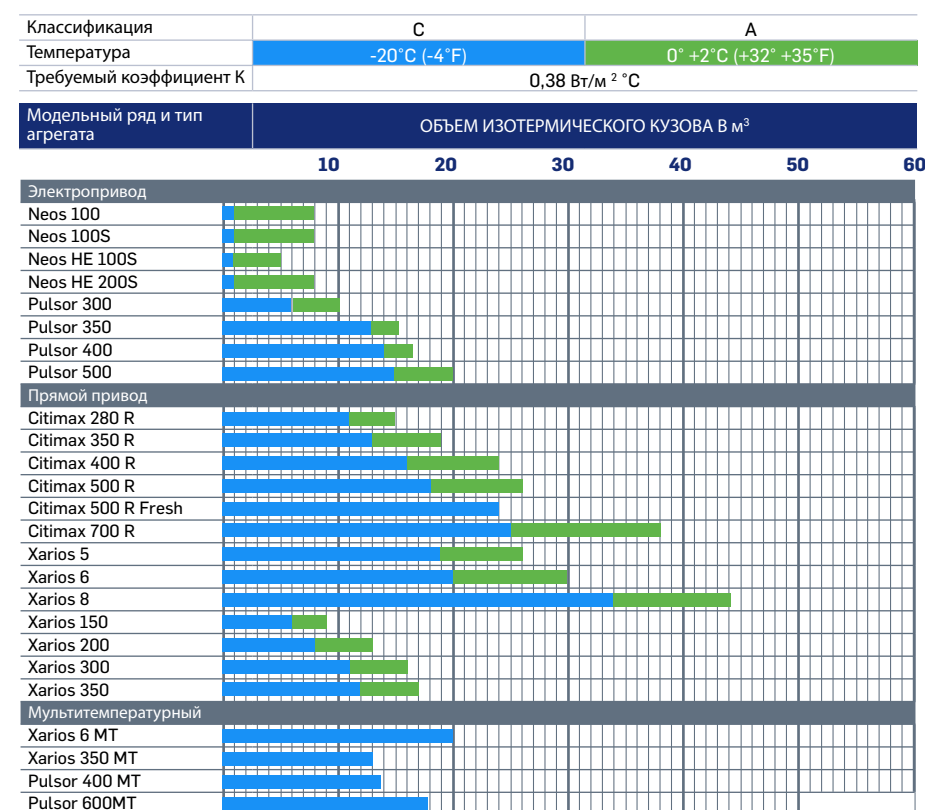
Простота использования  
и гибкость

Холодильные агрегаты Carrier Transicold с прямым приводом специально разработаны для транспортировки свежих или замороженных продуктов в небольших автомобилях или в автомобилях среднего размера.

## Линейка для ЛКТ до 30 °C



## Линейка для ЛКТ до 40 °C



Объемы кузовов являются ориентировочными и указываются в качестве максимальных рекомендуемых объемов для эксплуатации на дороге при 2400 об/мин (за исключением Pulsor & Neos, которые поддерживают постоянный холод) и предварительно охлажденных товаров при значении К 0,38 Вт/м<sup>2</sup> и максимум 3 коротких открываний двери в час для свежих продуктов и 1 короткое открывание двери в час для замороженных продуктов. Для более интенсивного использования или сложных типов перевозимых грузов рекомендуется остановить свой выбор на агрегате, имеющем производительность, по крайней мере, следующего уровня. Для получения информации о совместимости оборудования и транспортного средства обращайтесь к местному представителю компании Carrier.

## Xarios

Модельный ряд Xarios сочетает в себе современный эстетичный дизайн и технологические инновации, что служит залогом максимально эффективных решений в области охлаждения для легкого коммерческого транспорта и грузовиков средней грузоподъемности.



## Pulsor

Pulsor идеально подходит для клиентов, занимающихся внутригородской доставкой чувствительных к температуре грузов, требующих разных температурных режимов в условиях частого открывания дверей.



## Модельный ряд Neos

Серия холодильных агрегатов NEOS, работающих на генераторе переменного тока, сочетает в себе постоянное охлаждение и обогрев для транспортных средств объемом до 6 м³ с гибкой установкой.



## НОВИНКА Neos HE

Модельный ряд холодильных агрегатов Neos расширяется и адаптируется к современным вызовам городской дистрибуции с помощью Neos HE – High Efficiency, предлагая электрические решения для автомобилей с объемом кузова до 12 м³.



## Vatna

Модельный ряд VATNA – агрегаты, работающие по принципу эвтектической системы накопления холода, предназначены для транспортировки замороженных продуктов питания и мороженого в автомобилях с объемом кузова от 5 до 23 м³.



## Citimax

Агрегаты модельного ряда Citimax позволяют Вам безопасно и с уверенностью доставлять свежие и замороженные продукты. Высокая мощность охлаждения, высокая холодопроизводительности (до 58 м³) и возможность монтажа установок в кузова любого размера.





# XARIOS

## Xarios 8: новая модель в линейке агрегатов для фургонов объемом до 50 м³

Xarios 8 – самый новый и самый мощный агрегат прямого привода, который когда-либо производил Carrier Transicold. Он сочетает в себе современный, эстетичный дизайн, также новейшие технологические решения, которые обеспечивают максимально эффективную работу предназначен для легкого коммерческого транспорта и среднетоннажных грузовиков с объемом фургона до 50 м³.

+55%<sup>(1)</sup>  
холодопроизводи-  
тельность

+25%<sup>(1)</sup>  
забор воздуха

-40%<sup>(2)</sup>  
Потенциал глобального  
потепления (GWP)  
в части используемого  
хладагента

**XARIOS 8**

Новая конструк-  
ция для повыше-  
ния надежности



Оптимальные  
показатели



Возобновляемые  
технологии



Низкие операци-  
онные затраты.  
Отсутствие  
собственного  
двигателя, высо-  
кая надежность  
оборудования

### XARIOS 5 и 6

Используя инновации и передовые технологии нового Xarios 8, Carrier Transicold представляет Xarios 5 и 6, которые заменяют предыдущие агрегаты Xarios 500 и 600. Эти универсальные и высокопроизводительные агрегаты доступны как в моно- так и в мультитемпературной версиях в зависимости от ваших задач.

**XARIOS 5****XARIOS 6**

### НОВЫЕ ИСПАРИТЕЛИ ДЛЯ ВЫСОКОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

**XARIOS 5**

MXL 1100

**XARIOS 6**

MXL 1550

**XARIOS 8**

MXL 1550+



Оптимизи-  
рованное  
пространство  
для груза



Очень тонкий  
испаритель  
Высота передней  
части: 158 мм  
Высота задней  
части: 203 мм  
Максимально  
доступный  
объем



Оптимизированный  
воздушный поток  
и равномерность  
температуры



### МОДЕЛЬНЫЙ РЯД ХОУ ДЛЯ ФУРГОНОВ ОТ 8 ДО 20 М³

Для цельнометаллических ТС и грузовиков средней грузоподъемности  
с изотермическими фургонами

#### СОБЛЮДЕНИЕ ПРИНЦИПОВ ХОЛОДИЛЬНОЙ ЦЕПИ

Благодаря применению хладагента R452A, Xarios® имеет широкий спектр производительности, обеспечивающий поддержание температуры в диапазоне -20 °C до +30 °C. Данный модельный ряд комплектуется обширной линейкой ультратонких испарителей, включая вертикальный испаритель MXV 850, широко представлены мультитемпературные конфигурации для доставки смешанной продукции.

**XARIOS 600****XARIOS 300, 350, 350MT****XARIOS 150, 200**

#### ОПТИМАЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

Сочетая в себе производительность с экономической эффективностью, агрегаты серии XARIOS® быстро и легко монтируются, имеют легкие испарители для оптимизации загружаемого пространства и удобный доступ для уменьшения времени обслуживания.

УЗНАТЬ БОЛЬШЕ ►



**Xarios**

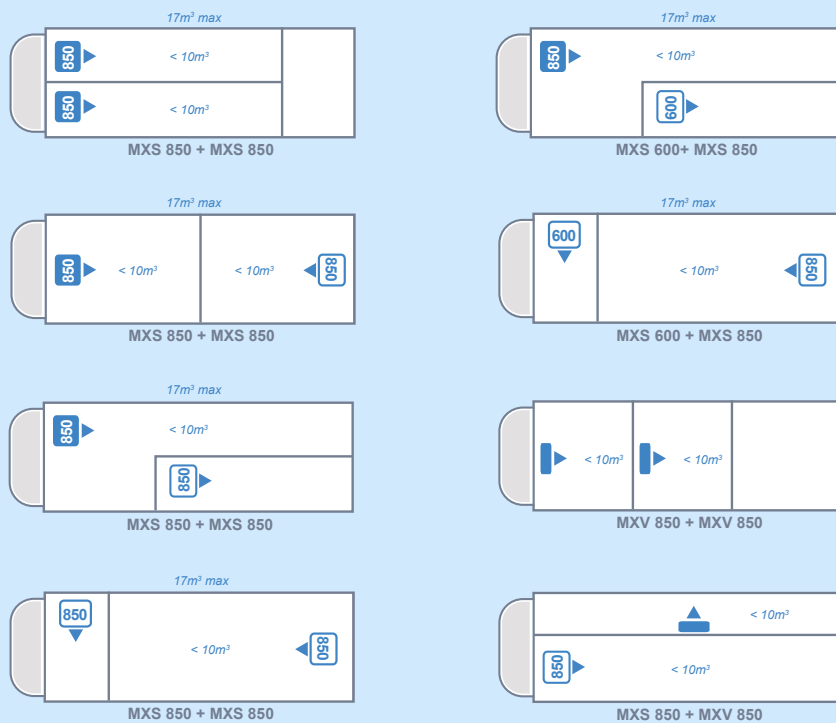
Pulsor

Модельный ряд Neos

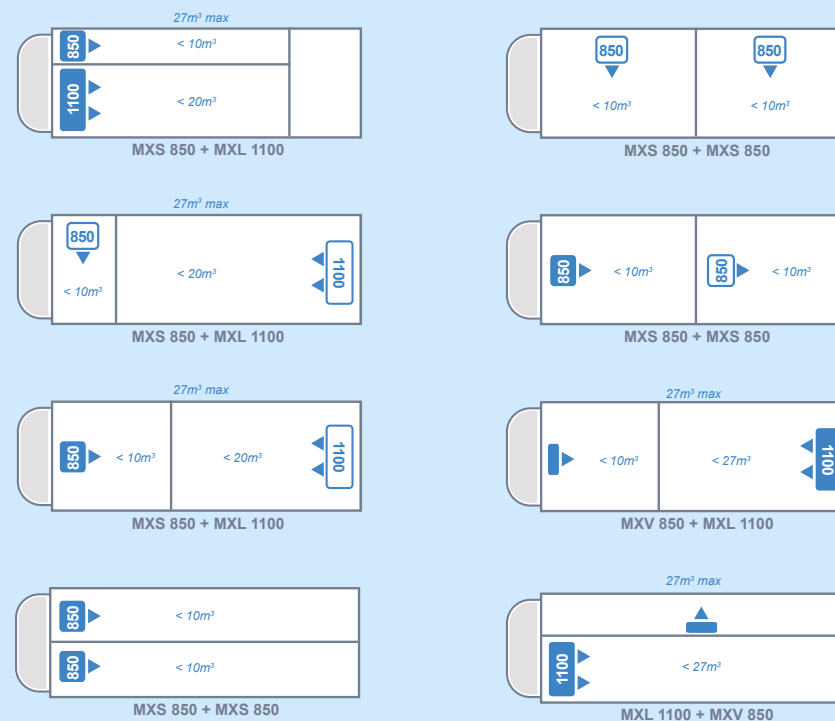
Neos HE

Vatna

Citimax

**ПРИМЕР КОНФИГУРАЦИЙ XARIOS 350MT**

Extension kit required

**ПРИМЕР КОНФИГУРАЦИЙ XARIOS 6MT**

Extension kit required



## Интенсивный график городской доставки предъявляет жесткие требования

Поддержание постоянной мощности охлаждения в течение вашего интенсивного графика доставки является повседневной задачей. При выборе холодильного агрегата вы должны быть уверены, что он станет вашим постоянным и надежным помощником в доставке товаров клиентам в идеальном состоянии.



### ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПЕРЕВОРОТ В ХОЛОДИЛЬНОЙ ЦЕПИ

**100 % охлаждение при низкой частоте вращения двигателя**  
Благодаря своей уникальной технологии агрегат Pulsor способен обеспечить оптимальную холодопроизводительность в течение всего цикла доставки.



### НИЗКАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

**Снижение расхода топлива на 20 % в режиме быстрого охлаждения**  
Разработанный с использованием технологии E-Drive, Pulsor имеет высокий уровень надежности благодаря меньшему количеству движущихся частей и фитингов. Оптимальная доступность автопарка в сочетании с сокращением расходов на техническое обслуживание и потребление топлива на этапе понижения температуры обеспечивают низкую стоимость владения



### ГАРАНТИРОВАННАЯ НАДЕЖНОСТЬ

**Снижение выбросов на 75 %**  
В результате значительного сокращения количества паянных соединений, понижается риск утечки хладагента и, следовательно, выделения CO<sub>2</sub> в атмосферу. Тем самым обеспечивается защита окружающей среды.

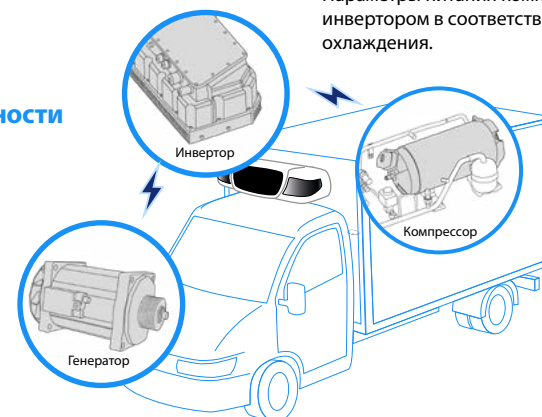
## НЕПРЕВЗОЙДЕННАЯ ТЕХНОЛОГИЯ



### 3 компонента постоянной мощности

#### КОМПОНЕНТ 1 – ГЕНЕРАТОР

Генератор преобразует механическую энергию двигателя в электрическую посредством запатентованной технологии E-Drive.



#### КОМПОНЕНТ 2 – ИНВЕРТОР

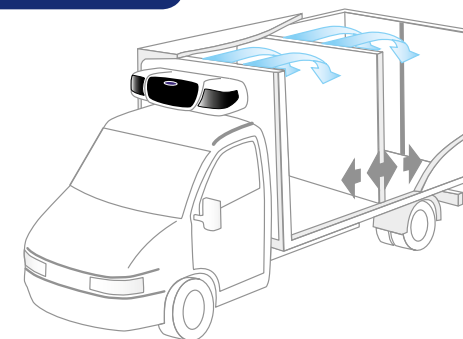
Параметры питания компрессора регулируется инвертором в соответствии требованиями охлаждения.

#### КОМПОНЕНТ 3 – КОМПРЕССОР

Герметичный компрессор, переменная частота вращения которого регулируется посредством инвертора, обеспечивает постоянную мощность установки на всех этапах процесса охлаждения.

## ГИБКИЙ МУЛЬТИТЕМПЕРАТУРНЫЙ РАБОЧИЙ РЕЖИМ

Технология E-Drive, обеспечивающая питание агрегата Pulsor, повышает его теплопроизводительность, не зависящую от холодопроизводительности. Быстрое оттаивание увеличивает эффективность. Возможны любые сочетания тепло- и холодопроизводительности. Предлагается разнообразная линейка супертонких испарителей, включая вертикальную модель MCV 850, которые удобно применять при доставках, сочетающих разнообразные продукты. Более подробную информацию можно получить в торговых представительствах компании.



УЗНАТЬ БОЛЬШЕ ►



Xarios

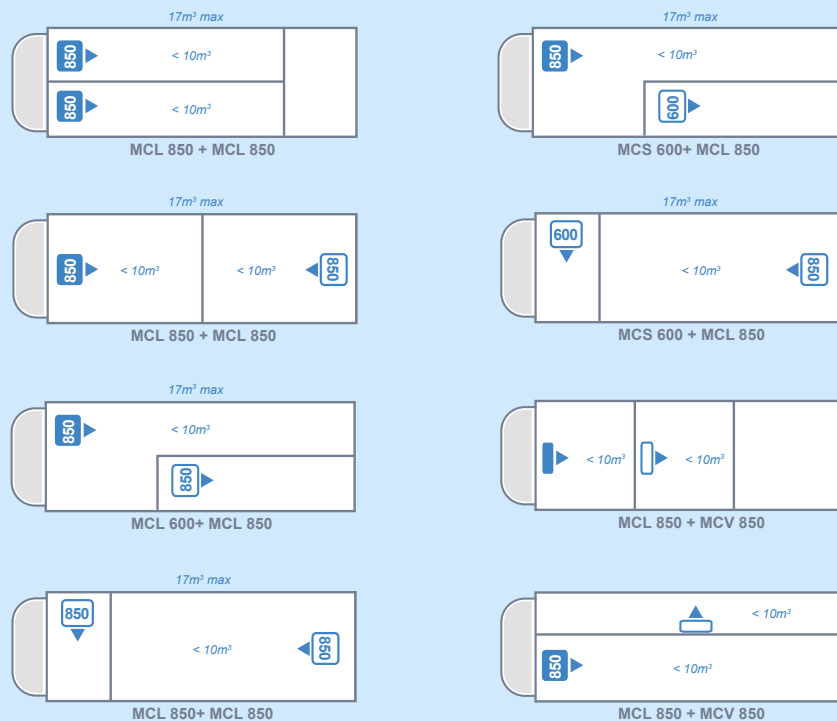
**Pulsor**

Модельный ряд Neos

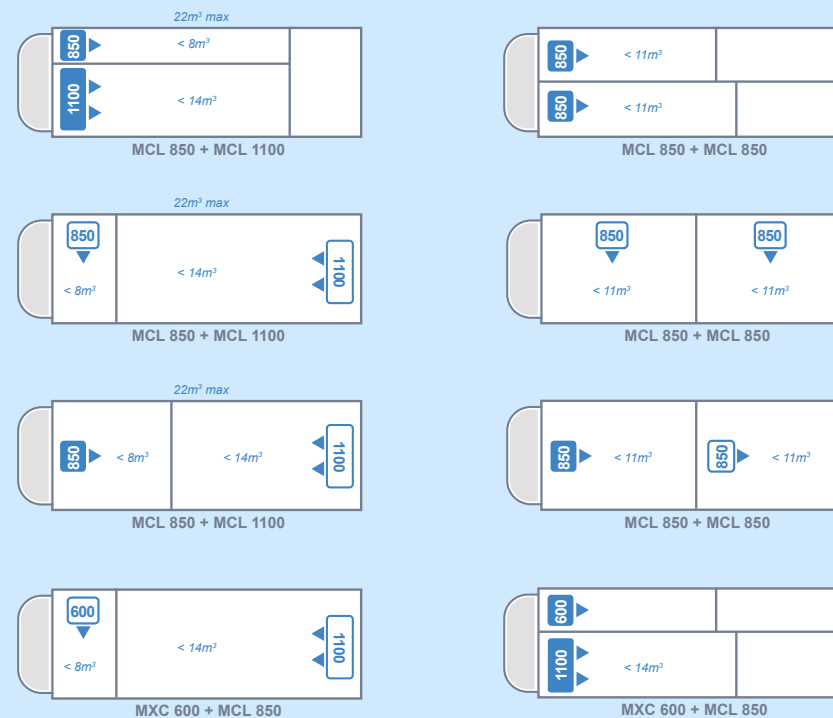
Neos HE

Vatna

Citimax

**ПРИМЕР КОНФИГУРАЦИЙ PULSOR 400MT**

Extension kit required

**ПРИМЕР КОНФИГУРАЦИЙ PULSOR 600MT**

Extension kit required





## Холодильный агрегат с генератором переменного тока для небольших автомобилей

Серия холодильных агрегатов NEOS, работающих на генераторе переменного тока, сочетает в себе постоянное охлаждение и обогрев для транспортных средств объемом до 6 м<sup>3</sup> с гибкой установкой. Доступный в 2 версиях, Slim и Split, это универсальный и надежный выбор для клиентов, заботящихся о защите груза, ищущих надежности и комфорта водителя.

### NEOS 100 S, концепция Split



### NEOS 100, концепция Slim



#### ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

Две концепции  
установки для двух  
разных потребностей



Концепция Split для  
дополнительного  
пространства



Обеспечить  
защиту груза



Концепция Slim для  
эффективности



Обеспечьте  
защиту  
водителя

## РАССЧИТАНЫ НА ПРАКТИЧНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

Благодаря двум вариантам установки Neos может быть встроен в автомобиль или установлен снаружи, чтобы соответствовать всем типам изоляции кузова (встроенный, передний монтаж, в или на крыше) с учетом требований клиента. Он полностью совместим с автомобильными системами кондиционирования воздуха, что позволяет обеспечить оптимальные условия для водителя и груза во время транспортировки.

## ПЕРВЫЙ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

- **Безопасность водителя:** независимо от способа установки Neos не нарушает функции защиты и прочность автомобиля
- **Забота об окружающей среде:** В агрегатах модельного ряда Neos используется не содержащий хлор хладагент R134a с нулевым озоноразрушающим потенциалом

## НАРУЖНАЯ УСТАНОВКА ДЛЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОСТРАНСТВА

Более традиционная система Split устанавливается снаружи на носовое крепление или крышу. Подходящая для всех типов транспортных средств, эта опция позволяет увеличить пространство для загрузки внутри транспортного средства. Тонкий испаритель агрегата может быть установлен во всех отсеках даже небольшого размера.

## ВСТРОЕННОЕ ИСПОЛНЕНИЕ ДЛЯ БОЛЬШЕЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ

Спроектированная с учетом эстетической составляющей система Slim демонстрирует самый низкий профиль на рынке, обеспечивая доступ к любой парковке. Встроенное в автомобиль для улучшения аэродинамики и экономии топлива, это более тихое решение для дополнительного комфорта водителя. Агрегат также прост в текущем и сервисном обслуживании и поставляется предварительно протестированным и настроенным на заводе-изготовителе.

## СОХРАНЕНИЕ ХОЛОДИЛЬНОЙ ЦЕПИ

Имея 1160 ватт при 0 °C, NEOS обеспечивает прекрасную защиту груза.

## ПЕРВЫЙ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

- **Безопасность водителя:** независимо от способа установки Neos не нарушает функции защиты и прочность автомобиля
- **Забота об окружающей среде:** В агрегатах модельного ряда Neos используется не содержащий хлор хладагент R134a с нулевым озоноразрушающим потенциалом
- **Эффективное решение:** Neos питается от генератора вместо дорожного компрессора на двигателе, что снижает количество шлангов и соединений, уменьшает объем хладагента и риск утечек

УЗНАТЬ БОЛЬШЕ ►



## NEOS HE

### Сочетание гибкости и работы от электричества для городской доставки

Идя в ногу со временем, модельный ряд холодильных агрегатов Neos расширяется и адаптируется к современным вызовам городской дистрибуции с помощью Neos HE – High Efficiency, предлагая электрические решения для автомобилей с объемом кузова до 12 м³. Агрегат Neos имеет два вида установки – как моноблок или сплит-система. Он является универсальным и надежным выбором для клиентов, работающих в городах и ищущих надежности, устойчивости и комфорта для водителя.

**Постоянная холодопроизводительность:**

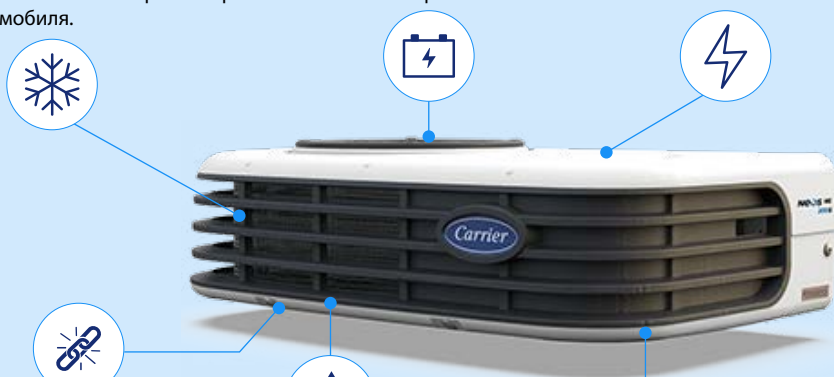
Конструкция на базе 12 В обеспечивает 100 % холодопроизводительность вне зависимости от режима работы автомобиля.

**Полностью электрический агрегат:**

Совместим с аккумуляторными батареями на 12 В.

**Улучшенное энергопотребление:**

-24 % потребления тока\*\*.

**Большая надежность:**

Электрический привод для сокращения утечек\*\*\*.

**Высокая универсальность:**

- Агрегат подходит для электромобиля с АКБ (BEV – battery electrical vehicle)
- Гибридный электромотобиль с подзарядкой от сети (PHEV)
- Двигатели внутреннего сгорания (ICE – дизельные, газовые или бензиновые двигатели).

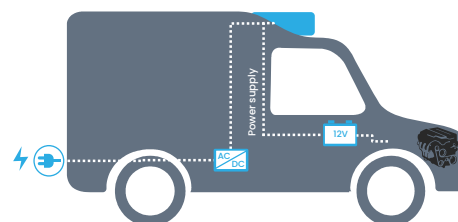
**Экологически сбалансированный:**

Использование хладагентов R134A и R452A с низким уровнем GWP

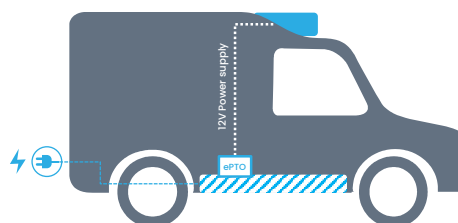
\*\*\* По сравнению с традиционными технологиями LCV

### ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ И АВТОНОМИЯ

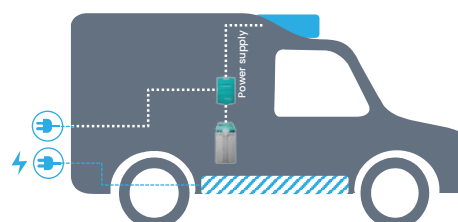
#### СИСТЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ЭНЕРГИИ

**АВТОМОБИЛИ «ICE VEHICLES»****АВТОМОБИЛИ «ICE VEHICLES»:**

- Дорожный режим на автомобиле с АКБ 12 В через генератор автомобиля.
- Стояночный режим через стояночный модуль Neos

**BEV ОПЦИЯ 1****BEV ОПЦИЯ 1:**

- Дорожный режим на автомобиле 12 В от блока ePTO через конвертор постоянного тока.
- Стояночный режим на автомобиле 12 В от блока ePTO в момент зарядки ТС

**BEV ОПЦИЯ 2****BEV ОПЦИЯ 2:**

- Дорожный режим от аккумуляторной батареи Mastervolt, одобренной Carrier
- Стояночный режим от аккумуляторной батареи во время ее зарядки

## Электрические решения – это уверенность до последнего шага

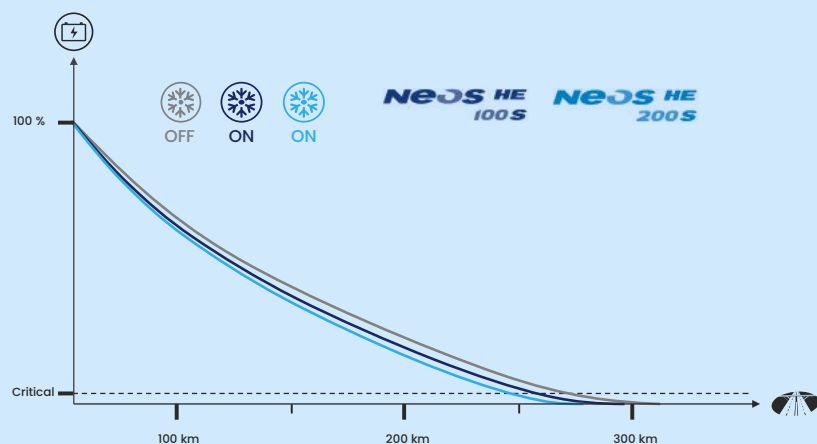
### ВЛИЯНИЕ НА АВТОНОМНОСТЬ

(ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ АВТОМОБИЛИ  
НА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕ)

— **NEOS HE  
100 S**

— **NEOS HE  
200 S**

Пример приведен для силовой установки  
50 кВт/ч от шасси с автономным  
пробегом до 275 км по циклу WLTP



Модельный ряд Neos HE обеспечивает большую автономность тяговой батареи грузовика вне зависимости от того, вы в пути или остановились: автономность практически полная и не зависит от холодильного агрегата, что делает ее действительно надежной.

### ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ И АВТОНОМИЯ

#### АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Mastervolt – это одобренный Carrier Transicold аккумуляторный блок, который обеспечивает высокую производительность и имеет компактный размер. Существует в версиях 2,75 кВт или 5,5 кВт, данный пакет включает зарядное устройство на 100 А, которое обеспечивает быструю зарядку АКБ, а также максимальную безопасность вашей работы. Система имеет собственный пульт управления.



Аккумуляторный блок – это идеальное решение для автомобилей, у которых нет возможности подключения холодильного оборудования на 12 В, а также для клиентов, которые ищут полностью автономные, электрические, рефрижераторные решения.

Mastervolt является торговой маркой Mastervolt International B.V. Snijdersbergweg 93 NL-1105 AN Amsterdam – NL

### ИСПАРИТЕЛИ



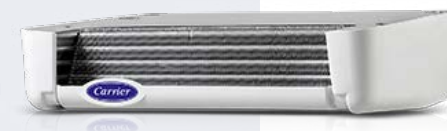
#### Улучшенная эффективность испарителей

- Улучшенный теплообмен
- Холодопроизводительность больше до 34 %\*\*
- Совместимость с автомобилями с объемом фургона до 12 м<sup>3</sup>
- Очень плоский испаритель



#### Экологически сбалансированный

- Экологически устойчивый, с использованием R134A или R452A для низкого GWP
- Высокая эффективность, что приводит к снижению мощности, используемой для того же применения
- Сниженное энергопотребление
- Совместимость с решениями с нулевым уровнем выбросов



УЗНАТЬ БОЛЬШЕ ►





## Эвтектический агрегат Vatna предназначен для транспортировки замороженных продуктов питания и мороженого.

Серия VATNA – агрегаты, работающие на по принципу эвтектической системы накопления холода, предназначенные для транспортировки мороженого и других замороженных пищевых продуктов в автомобилях с объемом кузова от 5 до 23 м³.

**Нижний монтаж**



**Передний монтаж**



### ПРОСТОТА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

При работе в автоматическом режиме агрегаты Vatna охлаждают эвтектические пластины, используя хладагент R404A, при питании от сети во время ночной стоянки. Холодопроизводительность высвобождается в дневное время. Подключите агрегат к сети на ночь, а затем работайте весь день.

### ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Работает автоматически, требует ограниченного технического обслуживания. Доступ к агрегату улучшен для простоты обслуживания и снижения затрат. Небольшая толщина используемых плит обеспечивает максимально возможную загрузку.

### ГИБКОСТЬ

В зависимости от ваших потребностей, вида перевозимых товаров, дверных проемов, используемых автомобилей и расположения агрегата существуют различные конфигурации установок. Агрегаты данной серии имеют низкий уровень шума и подходят для доставки продукции в городах.

### СТАНДАРТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Внешняя стояночная вилка (только в версии Н)
- Принадлежности для монтажа
- Комплект эвтектических плит и принадлежностей (монтажные болты, ТРВ, фитинги)
- Набор компонентов холодильной системы (медная трубка, колена, тройники)

### ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА



**Простота использования**



**Низкий уровень шума:** идеально подходит для доставки в городе



**Экономическая эффективность:** простота обслуживания и снижение затрат



**Гибкость:** идеально подходит для любой области применения

УЗНАТЬ БОЛЬШЕ ►







## Ваша холодильная цепь находится под постоянным контролем

**Ваши чувствительные к температурному режиму товары должны доставляться в идеальном состоянии.**

Необходима стабильная температура транспортировки, а также возможность поддерживать целостность холодильной цепи. Агрегаты модельного ряда Citimax позволяют Вам безопасно и с уверенностью доставлять свежие и замороженные продукты. Высокая мощность охлаждения, высокая холодопроизводительности (до 58 м³) и возможность монтажа установок в кузова любого размера.

## Полный модельный ряд, соответствующий вашим потребностям

### Агрегат Citimax для любых задач

Модельный ряд Citimax холодильных агрегатов разработан для всех видов легкого коммерческого транспорта.

Технические характеристики агрегатов Citimax 280, 350, 400, 500 и 700 позволяют вам выбирать наиболее подходящую модель в зависимости от размера автомобиля, условий окружающей среды и типа перевозимых товаров.



### УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

Скорость понижения температуры на 20 % быстрее



### СКОРОСТЬ ПОНИЖЕНИЯ ТЕМПЕРАТУРЫ

Точность регулировки температуры в пределах  $\pm 1^\circ\text{C}$ .



### ТОЧНОСТЬ ТЕМПЕРАТУРЫ

Для выполнения любых задач – от свежих продуктов до продуктов глубокой заморозки



### CITIMAX 280, 350, 400, 500 и 700: ЕЩЕ БОЛЬШЕ МОЩНОСТИ И НАДЕЖНОСТИ В ДОРОЖНОМ РЕЖИМЕ ПЕРЕВОЗКИ

Модели агрегатов для различных условий окружающей среды: стандартные модели, модели для работы при высокой или низкой температуре окружающей среды.



### Рефрижераторные решения для всех типов транспортных средств:

- 5 моделей, разработанных для всех типов легких коммерческих автомобилей: Citimax 280, 350, 400, 500 и 700.
- Агрегаты 12V/24V предназначены для автомобилей с различными системами питания.
- Агрегаты для работы при высоких и низких температурах окружающей среды подходят для самых разных региональных климатических условий от  $-25^\circ\text{C}$  до  $+50^\circ\text{C}$ .
- Все агрегаты могут устанавливаться как спереди кузова, так и на крыше (включая Citimax 280, 350 и 400).
- Улучшенная конструкция для легкого подключения шлангов.



### Принадлежности

- Удлинительный комплект для гибкости размещения испарителя.
- Пульт управления для монтажа в панель DIN формата



### Все агрегаты модельного ряда имеют сертификаты АТР

Все агрегаты модельного ряда Citimax имеют сертификацию АТР.

УЗНАТЬ БОЛЬШЕ ►



# ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ

## Разработка решений, имеющих важное значение для людей и планеты в целом

Стремясь сократить выбросы, повысить устойчивость и эффективность всего сектора холодильного транспорта, компания Carrier Transicold в последнее время активизирует свою стратегию по предложению инновационных решений по замене топливных двигателей путем электрификации своих холодильных систем. В результате холодильный транспорт теперь может быть полностью электрическим от двигателя транспортного средства до холодильной системы. Компания Carrier Transicold является пионером в этом вопросе и уже работает на дорогах в 10 европейских странах. Такой подход имеет целый ряд преимуществ, начиная с сокращения выбросов CO<sub>2</sub> и снижения эксплуатационных расходов, и заканчивая сокращением шумовых выбросов.



### Vector eCool

Vector eCool – это первая полностью автономная, полностью электрическая холодильная система без двигателя для полуприцепов. Система eCool™ – это устойчивое решение, которое включает все блоки электрификации и декарбонизации.



### Neos HE

Модельный ряд холодильных агрегатов Neos расширяется и адаптируется к современным вызовам городской дистрибуции с помощью Neos HE – High Efficiency, предлагая электрические решения для автомобилей с объемом кузова до 12 м<sup>3</sup>.



НОВИНКА

### Аккумуляторные блоки

Carrier Transicold теперь предлагает набор аккумуляторных батарей в сочетании с холодильными системами для подачи электроэнергии непосредственно на агрегат.



### Технология e-drive

Меняющая отрасль полностью электрическая технология E-Drive – пионером которой 20 лет назад стала компания Carrier Transicold – упраздняет механическую трансмиссию, присутствующую в холодильных системах с ременным приводом, и с помощью генератора преобразовывает энергию двигателя в электрическую энергию.



НОВИНКА

### Eco-Drive

Eco-Drive – это силовой модуль на основе гидроэлектрической технологии. Гидравлический насос подключен к двигателю отбора мощности грузовика для подачи электроэнергии на холодильный агрегат.



### Без двигателя

Холодильные агрегаты Carrier Transicold без двигателя работают исключительно на гидроэлектрической энергии, генерированной ультратихим двигателем Euro 6, сокращая выбросы, издержки на ТО, одновременно улучшая эффективность использования топлива.



# АККУМУЛЯТОРНЫЕ БЛОКИ

## Аккумуляторные блоки для питания холодильных агрегатов следующего поколения

Carrier Transicold теперь предлагает набор аккумуляторных блоков, чтобы соответствовать требованиям данной трансформации на рынке. Батарейные блоки соединены с холодильными системами для подачи электроэнергии непосредственно на агрегат.

Для ЛКТ и малотоннажных грузовиков аккумуляторы Mastervolt хорошо подходят для холодильных агрегатов с меньшими потребностями в электроэнергии. При создании решений для грузовиков средней и большой грузоподъемности и полуприцепов Carrier Transicold сотрудничает с португальской технологической компанией AddVolt.

### ПРАВИЛЬНЫЙ БЛОК ДЛЯ ВАШЕГО АГРЕГАТА

**Carrier Transicold предлагает ряд аккумуляторных блоков среднего и большого формата:**

- Аккумуляторы AddVolt для грузовиков и полуприцепов
- Силовой модуль для грузовых автомобилей
- Аккумуляторы Mastervolt для ЛКТ

|  | ЛКТ<br>До 7,2 т | Грузовик<br>малой<br>грузоподъ-<br>емности<br>От 7,2 до 12 т | Среднетон-<br>нажный<br>грузовик<br>От 12 до 19 т | Грузовик<br>большой<br>грузоподъ-<br>емности<br>От 19 до 26 т | Тягач | Полуприцеп |
|---|-----------------|--|---|---|-------|------------|
| Батарея<br>(Mastervolt)   | ■               | ■  |   |   |       |            |
| Батарея<br>(Addvolt)  |                 | ■  | ■   | ■   |       | ■          |
| Силовой<br>модуль   |                 | ■  | ■   | ■   | ■     |            |
| Eco-Drive   |                 |  | ■   | ■   | ■     |            |
| Без двигателя<br>(ТХА)  |                 |  | ■   | ■   |       | ■          |

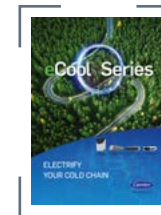
### ADDVOLT™: ПАРТНЕРСТВО В ИНТЕРЕСАХ УСТОЙЧИВОЙ ЭНЕРГЕТИКИ

Делая большой шаг в направлении расширения возможностей электрификации, Carrier Transicold начал сотрудничать с португальской компанией AddVolt, и оснастил свой Vector eCool™ их системой, не использующей топливо, сокращая таким образом крупные выбросы, а именно уменьшая уровень шума, выброс твердых частиц, окиси азота (NO<sub>2</sub>) и двуокиси углерода (CO<sub>2</sub>).



Средние и большие аккумуляторные блоки AddVolt идеально подходят для агрегатов BE-TRU (транспортный холодильный агрегат, работающий от аккумуляторной батареи и электричества) для подзарядки аккумуляторных батарей исключительно от сети или RE-TRU (транспортный холодильный агрегат, работающий от возобновляемых источников энергии) для подзарядки аккумуляторных батарей от сети и регенерационной оси.

УЗНАТЬ БОЛЬШЕ ►



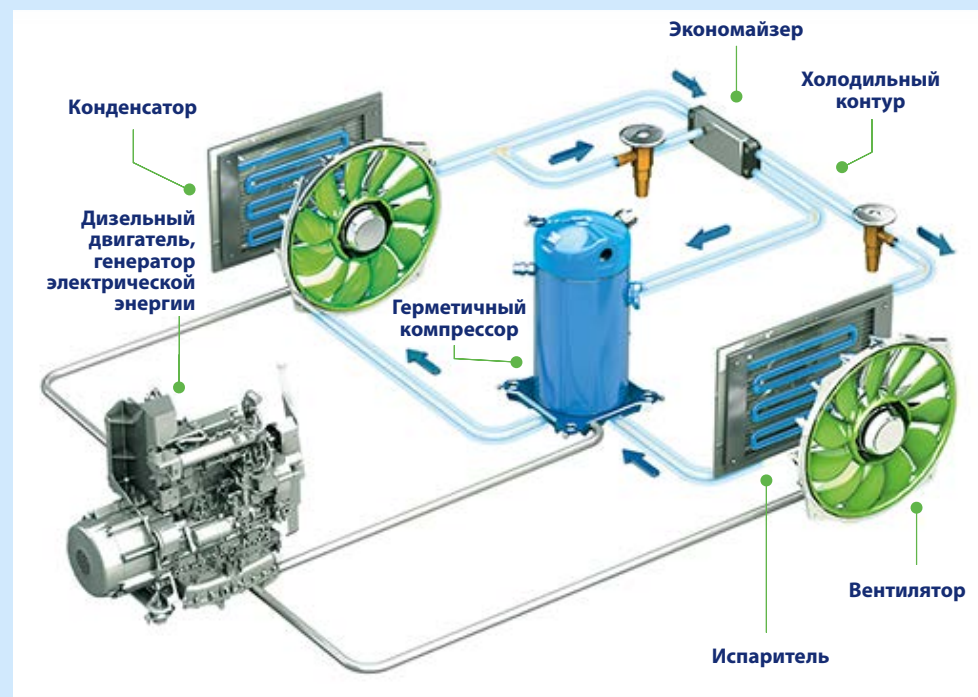


# ТЕХНОЛОГИЯ E-DRIVE®

## Готовность к полностью электрическому будущему

### ПРОРЫВНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

Меняющая отрасль полностью электрическая технология E-Drive – пионером которой 20 лет назад стала компания Carrier Transicold – упраздняет механическую трансмиссию, присутствующую в холодильных системах с ременным приводом, и с помощью генератора преобразовывает энергию двигателя в электрическую энергию.



### КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

## ГОТОВНОСТЬ К ПОЛНОСТЬЮ ЭЛЕКТРИЧЕСКОМУ БУДУЩЕМУ

Наша запатентованная технология E-Drive находится в самом сердце систем охлаждения для полуприцепов Vector® и систем охлаждения для фургонов Pulsor® компании Carrier Transicold. Carrier Transicold внедрила технологию E-Drive в силовые модули ECO-DRIVE для питания полного спектра наших холодильных агрегатов без двигателей.

Упразднив 17 обслуживаемых деталей, E-Drive помогает автопаркам сократить частоту технического обслуживания и увеличить время безотказной работы автомобилей (до 99,7%). Обеспечиваемый модулем постоянный электрический обогрев гарантирует максимальную производительность в многочисленных отсеках.

Предлагая исключительную производительность холодильной сети, E-Drive существенно сокращает потери хладагента, сокращая коэффициент утечки до 50 % в сравнении с традиционными системами с использованием стандартной технологии.

#### МИНИМАЛЬНОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ



- 50% утечка хладагента\*

#### СОКРАЩЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И ВРЕМЕНИ ПРОСТОЯ



Без ременной передачи



Упразднено 17 обслуживаемых деталей

#### ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ТЕМПЕРАТУРНОГО КОНТРОЛЯ



Мультитемпературная работа

\* В сравнении с традиционными системами с использованием стандартной технологии.



УЗНАТЬ БОЛЬШЕ ►



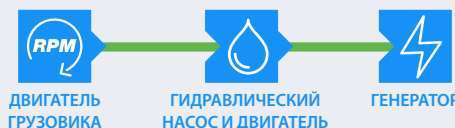


# ECO-DRIVE

Carrier Transicold стремится предоставлять такие холодильные решения, которые поддерживают экологичную, безопасную, устойчивую холодильную цепь, обеспечивающую надежную доставку скоропортящихся продуктов. Агрегаты модельного ряда Eco-Drive это гибкое решение, которое может быть использовано на транспортных средствах любого типа, модели или марки и вместе с этим повышать общую устойчивость автопарка. Являясь агрегатом без двигателя, модельный ряд Eco-Drive помогает нашим клиентам соответствовать современным экологическим стандартам и нормам, а также позволяет сократить расход топлива.



Eco-Drive – это силовой модуль на основе гидроэлектрической технологии. Гидравлический насос подключен к двигателю отбора мощности грузовика для подачи электроэнергии на холодильный агрегат. Данный модуль обеспечивает постоянную мощность, даже при работе грузовика на холостом ходу в сильной «пробке».



- 1 ДВИГАТЕЛЬ ГРУЗОВИКА
- 2 КОРОБКА ОТБОРА МОЩНОСТИ
- 3 ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ НАСОС
- 4 ECO-DRIVE
- 5 ОСНОВНОЙ АГРЕГАТ
- 6 ИСПАРИТЕЛЬ

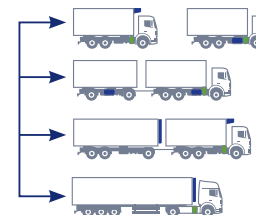


## ГИБКИЙ И УНИВЕРСАЛЬНЫЙ

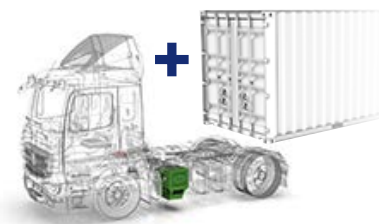
У нас есть агрегат Eco-Drive, подходящий для любой цели и области применения. Модельный ряд холодильных агрегатов Eco-Drive дает широкие возможности применения благодаря своей универсальности.

Для получения информации обо всех возможных видах применения и модернизации существующего оборудования свяжитесь с вашим местным торговым представителем

Может устанавливаться как на новые, так и на уже эксплуатируемые транспортные средства.



## Eco-Drive Industry



## ECO-DRIVE T 25/30

Компактный электрический модуль для применения с различными агрегатами



Eco-Drive T был разработан для холодильных агрегатов Carrier без двигателя, когда под шасси нет места. Позволяет использовать дополнительные баки для транспортных средств на газе или в полуприцепах 6x2.

Для получения дополнительной информации обратитесь к местному торговому представителю



ТОЛЬКО ДЛЯ ИСПЫТАНИЙ\*

УЗНАТЬ БОЛЬШЕ ▶



# УСЛУГИ, ТЕЛЕМАТИКА И АКСЕССУАРЫ

Непередаваемые  
ощущения на  
протяжении всего  
вашего пути

**БОЛЕЕ 600**  
СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ

**СВЫШЕ 2200**  
СЕРВИСНЫХ ИНЖЕНЕРОВ



НОВИНКА

## BluEdge

В зависимости от того, какой уровень сервиса необходим Вашему бизнесу, Carrier Transicold предлагает гибкие решения, чтобы Вы смогли получить лучшее предложение по Вашему плану обслуживания.



НОВИНКА

## LYNX Fleet

Телематическая платформа Lynx™ Fleet будет осуществлять интеллектуальный контроль подключенных холодильных систем из любой точки мира.



## Запасные части

Eco-Drive – это силовой модуль на основе гидроэлектрической технологии. Гидравлический насос подключен к двигателю отбора мощности грузовика для подачи электроэнергии на холодильный агрегат.



## OneCALL

Вне зависимости от того, требуется ли Вам помощь при поломке в Вашей стране или за ее пределами, позвонив в службу oneCALL™ наша команда, без лишней суеты, поможет Вам вернуться к работе в кратчайшие сроки 24 часа в день 7 дней в неделю 365 дней в году.



## Локатор сервисных центров

Располагая более чем 600 центрами в Европе, на Ближнем Востоке, в Африке и России, мы обеспечиваем своих клиентов самой крупной в регионе сервисной сетью для холодильного оборудования.



## DataCOLD

Carrier Transicold предлагает ряд регистраторов температуры, разработанных в соответствии с современными нормами и обеспечивающих возможности визуализации вашей холодильной цепи.



## Солнечная батарея

Надежность и готовность к работе автотранспорта является исключительно важным компонентом для любой компании, занимающейся перевозками. Солнечная батарея Carrier Transicold – это еще одно решение для надежного энергоснабжения, для еще лучшего использования дополнительного оборудования.



## Принадлежности

Узнайте о самых популярных аксессуарах Carrier, чтобы получить максимум от холодильной цепи.





Откройте для себя больше преимуществ с сервисными предложениями BluEdge™



Продлевает срок службы вашего оборудования



Увеличивает коэффициент использования активов



Сокращает стоимость затрат во время жизненного цикла оборудования



Уменьшает количество срочных аварийных ремонтов



Сокращает время простоя



Максимизирует экономию топлива



Увеличивает цену перепродажи



Получение отчетов и статистики



Сочетая ваши холодильные агрегаты Carrier Transicold на автотранспорте с нашим пакетом сервисного обслуживания BluEdge, Вы можете быть уверены, что получаете оптимальный уровень технической поддержки, который поможет эксплуатировать Ваш транспорт с максимальной эффективностью.



## СВОЙ УРОВЕНЬ ДЛЯ КАЖДОГО БИЗНЕСА

Вне зависимости от того, хотите ли Вы самостоятельно обслуживать Ваше оборудование и пользоваться сервисной поддержкой по необходимости или использовать решения для профилактического обслуживания и мониторинга оборудования, у нас есть план, который Вам подойдет.



### CORE

Экономичное решение для клиентов с подключенным агрегатом и необходимостью стандартной поддержки. Наш план Core позволяет удовлетворять Ваши потребности и использовать базовое соотношение онлайн-поддержки и работы на месте.



### ENHANCE

Разработано для клиентов, которые хотели бы иметь полное сервисное сопровождение с высоким уровнем возможностей удаленного подключения. Мы по максимуму продлим срок службы Вашего оборудования, время безотказной работы, поддержку, адаптированную под Ваши потребности и для каждого типа ХОУ.



### ELITE

Наш план Elite – это программа, полностью освобождающая Вас от забот и дарящая абсолютное душевное спокойствие. Она идеально подойдет для клиентов, которые предъявляют высочайшие требования к уровню надежности оборудования, времени безотказной работы и финансовой уверенности. Ремонт или замена неисправных обслуживаемых деталей включена в данный план и при необходимости может быть внедрена программа полной поддержки холодильной цепи в случае аварийных ситуаций.

|   | CORE<br>Расширенная<br>гарантия | ENHANCE<br>Стандартное<br>сервисное<br>обслуживание | ELITE<br>Полное<br>обслуживание |
|---|---------------------------------|---|---------------------------------|
| Запасные части                              | ✓                               | ✓   | ✓                               |
| Трудозатраты на ремонтные работы            | ✓                               |   | ✓                               |
| Трудозатраты на техническое обслуживание    |                                 | ✓   | ✓                               |
| Профилактическое обслуживание               |                                 | ✓   | ✓                               |
| Визуализация автопарка / Базовая телематика |                                 |   | ✓                               |
| Поддержка 24/7                              | ○                               | ○   | ○                               |
| Поездки                                     | ○                               | ○   | ○                               |
| Международное покрытие                      | ○                               | ○   | ○                               |
| Телематика / Lynx Fleet                     | ○                               | ○   | ✓*                              |
| Локальные опции (нормативы)                 | ○                               | ○   | ○                               |
| Счет за израсходованные часы                |                                 |   | ○                               |

\* для агрегатов в стандартной заводской комплектации

✓ Включено  
○ Опция

УЗНАТЬ БОЛЬШЕ ►







## Узнайте больше о Lynx™ Fleet

Приложение Lynx Fleet осуществляет интеллектуальный контроль подключенных холодильных систем из любой точки мира. Оно предоставляет важнейшую информацию по перевозимым продуктам и используемым режимам во время доставки посредством централизованной передачи данных и улучшенной визуализации для владельцев транспортных средств, производственных предприятий, водителей, менеджеров автопарков и ритейлеров.

Помимо предоставлению критически важных данных, таких как температура, местоположение и перемещение холодильного транспорта, Lynx Fleet может предоставлять аналитические и диагностические данные.

Цифровая система обеспечивает доступ к ближайшему «живому» расписанию сервисного и технического обслуживания для каждого подключенного холодильного агрегата, становясь частью процедур управления автопарками и обеспечивая минимальный срыв графиков из-за простоев автотранспорта.



Передовой  
удаленный  
мониторинг  
температуры



Подробные отчеты  
об использовании  
и необходимом  
обслуживании ХОУ



Аналитика состояния  
холодильного  
агрегата



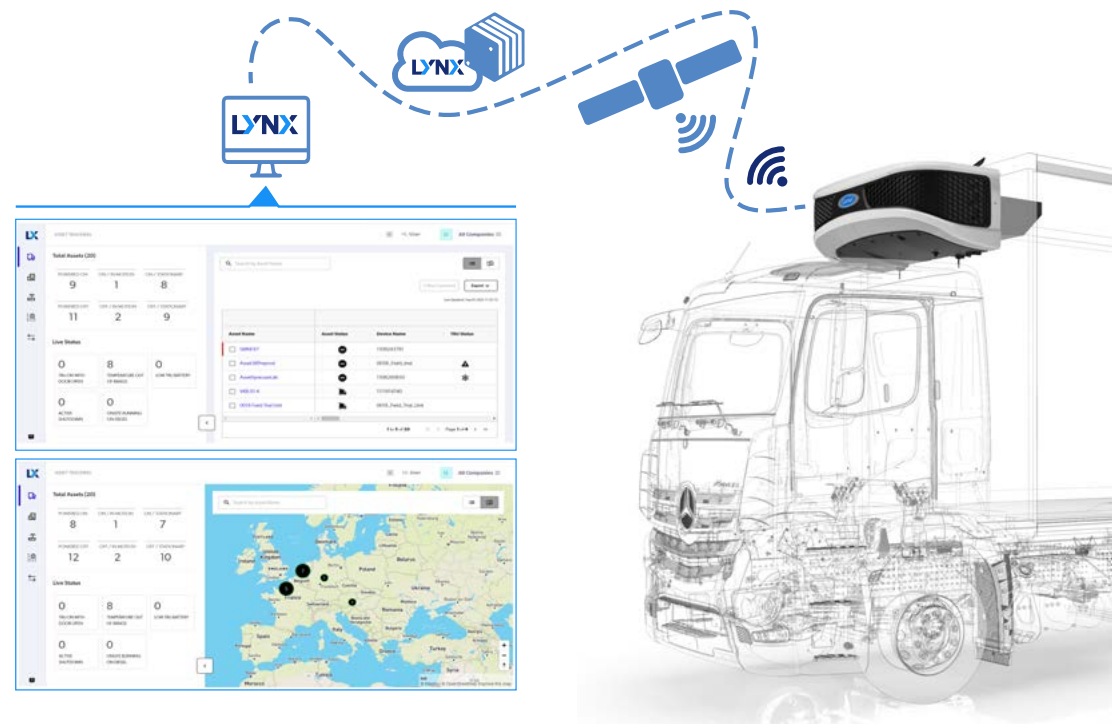
Возможности  
операционного  
управления и  
контроля



Подробные отчеты  
об использовании  
и необходимом  
обслуживании ХОУ



Профилактическое  
обслуживание



### Оптимизация

Оптимизация использования и автоматизации оборудования – обеспечение упреждающего управления автопарком



### Мониторинг температуры на всех участках холодильной цепи

Мониторинг температуры на всех участках холодильной цепи в любое время и в любом месте снижает вероятность сбоев в цепочке поставок и отбраковки продукции



### Возможность визуализации

Открытая экосистема обеспечивает возможность всесторонней визуализации, позволяя быть в тесном контакте с руководством, производственными подразделениями и партнерами



### Устойчивое развитие

Устойчивые решения, снижающие отходы продукции и пищевые отходы, повышающие эффективность использования топлива и сокращающие выбросы парниковых газов



**Connections** Используйте крупнейшую сервисную сеть в регионе EMEA. Carrier – ваш надежный поставщик услуг, дарящий уверенность

УЗНАТЬ БОЛЬШЕ ►





## ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

### Оригинальное качество, оригинальное исполнение.

#### CARRIER TRANSCOLD PERFORMANCE PARTS™

Заменяемые детали Carrier Transicold не просто так называются ответственными деталями. В отличие от альтернативных копий или так называемых «совместимых» деталей наши оригинальные запчасти спроектированы и изготовлены в соответствии с жесткими требованиями производителя оригинального оборудования и с целью максимизации производительности и надежности систем.

#### СИЛА ПОСТАВОК

Наличие нужной детали в нужном месте и в нужное время – очень важно, именно поэтому наши детали можно найти в более, чем 600 пунктах сервисного обслуживания по всей Европе, Ближнему Востоку, Африке и России. В распоряжении каждого из них есть техническая онлайн-поддержка и логистические ресурсы, что позволяет точно находить нужную деталь в нашем обширном каталоге и быстро ее доставлять.

[УЗНАТЬ БОЛЬШЕ ►](#)



Наша помощь 24/7  
на расстоянии всего  
одного звонка

Вне зависимости от того, требуется ли Вам помощь при поломке в Вашей родной стране или за ее пределами, позвонив в службу oneCALL™ наша команда без лишней суеты вернет Вас к работе в кратчайшие возможные сроки 24 часа в день 7 дней в неделю 365 дней в году.

#### СЛУЖБА ONECALL™ – ЕДИНОЕ РЕШЕНИЕ

Доступная в 32 странах мира служба oneCALL™ соединит Вас со специалистом, говорящим на Вашем родном языке, гарантируя, что Вы получите всю необходимую Вам помощь в кратчайшие возможные сроки.



## ЛОКАТОР СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ



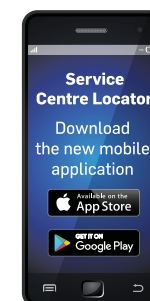
### THE COOL EXPERIENCE всегда надежный

Располагая более чем 600 центрами в Европе, Ближнем Востоке, Африке и России, Carrier Transicold Europe обеспечивает своих клиентов самой крупной в регионе сервисной сетью для холодильного оборудования для грузовиков и полуприцепов.

Наша цель состоит в том, чтобы быть как можно ближе к нашим клиентам. Наша служба поддержки насчитывает более 700 мобильных сервисных установок (фургонов) и более 2200 сервисных инженеров.

Мы уделяем особое внимание техническому обучению и поставке запасных частей, а также разработали внутреннюю программу PACE, чтобы обеспечивать быстроту и качество поддержки, которые очень взаимосвязаны.

[УЗНАТЬ БОЛЬШЕ ►](#)






# DataCOLD

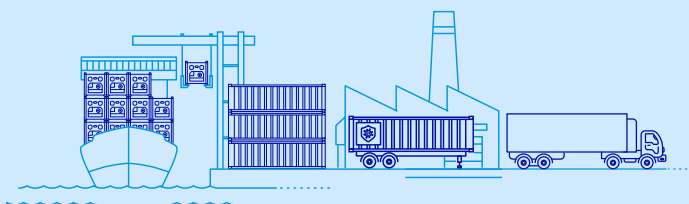
Регистраторы DataCOLD™ позволяют получить более наглядное представление о состоянии холодной цепи, осуществлять наблюдение и контролировать её работу.

Внимание к общественному здоровью постоянно возрастает, и в этой связи обеспечение температурного режима в процессе рефрижераторных грузоперевозок становится все более важным.

Компания Carrier Transicold отвечает на этот вызов, представив линейку температурных регистраторов. Температурные регистраторы помогают соблюдать законодательные директивы и обеспечивают прозрачность вашей холодной цепи.

## СРАВНЕНИЕ

|   |  |  |  |
|---|--|--|---|
|   | DataCOLD™ 100  | DataCOLD™ 300  | DataCOLD™ 600   |
| ХРАНЕНИЕ ДАННЫХ ТЕМПЕРАТУРЫ                         | ■  | ■  | ■   |
| ВОЗМОЖНОСТЬ ПЕРЕДАЧИ ФАЙЛОВ РЕГИСТРАЦИИ ТЕМПЕРАТУРЫ | ■  | ■  | ■   |
| АНАЛИЗ И СИСТЕМА ОПОВЕЩЕНИЯ                         |  | ■  | ■   |
| ПЕЧАТЬ ДАННЫХ РЕЖИМА ПЕРЕВОЗКИ                      |  | ■  | ■   |
| СВЯЗЬ С АГРЕГАТАМИ КОМПАНИИ CARRIER                 |  |  | ■   |



## DATA COLD™ 100

Первый шаг к соблюдению температурных условий в пути.

Класс 2:  
от -20 °C до +30 °C



### ПРОСТОТА

Подключите для независимой регистрации показаний температуры 6 датчиками.

### УДОБСТВО

Благодаря USB ключу при передаче данных с регистратора не требуется непосредственного присутствия оператора.

## DATA COLD™ 300

Современный контроль температуры.

**НОВИНКА** Класс 0,5:  
от +25 °C до -7 °C

Класс 1:  
от -40 °C до +50 °C



### ВСЁ ВКЛЮЧЕНО

С помощью регистратора Вы обеспечиваете соблюдение законодательных норм. Входящий в состав регистратора принтер обеспечит информацию о режиме перевозки при выгрузке.

### ТОЧНОСТЬ

Независимые датчики и разработанный компанией Carrier алгоритм оповещения обеспечат полный контроль за температурой груза.

## DATA COLD™ 600

Возможность подключения к другим устройствам.

Класс 0,5:  
от +25 °C до -7 °C

Класс 1:  
от -40 °C до +50 °C



### РАСШИРЕННЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

DataCOLD® 300, а также дополнительная информация от агрегата Carrier и дополнительных датчиков предоставляют расширенные функциональные возможности.

### ВОЗМОЖНОСТЬ ПОДКЛЮЧЕНИЯ

Подключается к рефрижераторам Carrier для получения необходимых данных, включая информацию об интервалах оттаивания и достижении заданной температуры.

УЗНАТЬ БОЛЬШЕ ►



## СОЛНЕЧНАЯ БАТАРЕЯ

Природная энергия для  
ваших автомобилей,  
которая всегда  
доступна



### НАДЕЖНОСТЬ ПРИРОДНОЙ ЭНЕРГИИ

Устойчивое энергоснабжение  
для различного дополнительного  
оборудования

Надежность и готовность к работе автотранспорта является исключительно важным компонентом для любой компании, занимающейся перевозками. Солнечная батарея Carrier Transicold – это еще одно решение для надежного энергоснабжения, для еще лучшего использования дополнительного оборудования. Обеспечивая энергией в любое время года, солнечная батарея является безопасным и простым решением для энергоснабжения вашего допоборудования, а также более бережного использования АКБ на агрегатах для полуприцепов. Снижение потребности в проведении технического обслуживания и замене АКБ подарит вам спокойствие, а ваши автомобили будут всегда на маршруте.

**Доступно для любого дополнительного  
оборудования\*:**

\*для получения дополнительной  
информации свяжитесь с нами.

**LYNX**  
FLEET

**DataCOLD™**

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|               | Характеристики электрооборудования |                           | Характеристики внешнего оборудования |                                       | Сервисная модель  |                                       |  |          |
|---------------|------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|---|---------------------------------------|--|----------|
|               | Номинальное напряжение (В)         | Номинальная сила тока (А) | Масса, все компоненты (кг)           | Размеры, только солнечная панель (мм) | Содержание комплекта  | Установка (мин.)                      | Техническое обслуживание   | Гарантия |
| <b>50 Вт</b>  | 17,4                               | 2,85                      | 3,6                                  | 535 x 645 x 4                         | Солнечная батарея, кабели, корпус, контроллер, прочее, инструкция | 60 (установка + функциональные тесты) | <ul style="list-style-type: none"> <li>В зависимости от применения</li> <li>Очистка солнечной батареи минимум каждые 3 месяца</li> </ul> | 2 года   |
| <b>110 Вт</b> | 17,4                               | 6,58                      | 8,3                                  | 650 x 910 x 16                        |   |                                       |  |          |



УЗНАТЬ БОЛЬШЕ ►





## ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

Узнайте о самых популярных аксессуарах Carrier для совершенствования вашей холодильной цепи.

### ТОПЛИВНЫЙ БАК

Доступны топливные баки Carrier различной ёмкости (от 75 л до 200 л) и геометрической формы, подходящие для грузовых автомобилей и шасси различных конфигураций. Дополнительный топливный бак разделяет потребление топлива холодильным агрегатом и грузовиком.



**Ультратонкий  
топливный бак на 75 л**

Конструкция позволяет экономить пространство



**Топливный бак на 90 л**  
ВАРИАНТЫ

- Бак 90 л длина 400 мм
- Бак 90 л длина 750 мм
- Бак 90 л, 12 В



**Топливный бак на 200 л**  
ВАРИАНТЫ

- Топливный бак на 200 л:  
1 заливочная горловина
- Топливный бак на 200 л:  
2 заливочные горловины

### ДАТЧИК ТОПЛИВА

Совместим со всеми агрегатами модельного ряда Vector (APx и Advance) + нового модельного ряда Supra HE. Благодаря датчику уровня топлива информация об уровне топлива поступает непосредственно на дисплей агрегата и активирует аварийные сигналы при слишком низком уровне топлива. В зависимости от конфигурации бака доступны датчики топлива разных размеров (не только для баков carrier).



### ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ТОПЛИВА

Упростите перезапуск при низкой температуре окружающей среды без замерзания дизельного топлива.

- доступно для всех агрегатов APx.



### ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО

Эта опция идеально подходит для клиентов, использующих дополнительный аккумулятор, например, для питания задней двери. Зарядное устройство будет заряжать дополнительный аккумулятор. 12 В или 24 В в зависимости от конфигурации аккумулятора.

- Доступно в модельном ряду для полуприцепов.

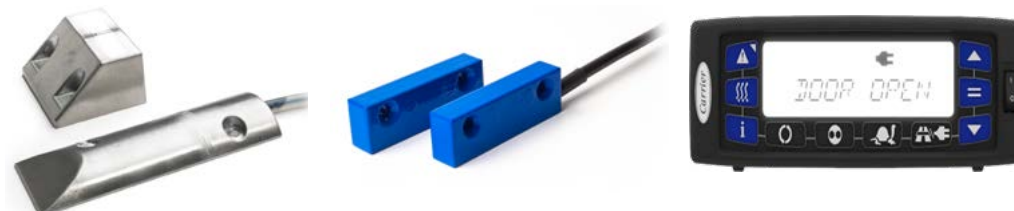


### ДВЕРНОЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ

В целях соблюдения передовых методов погрузки компания Carrier рекомендует установить дверной выключатель, чтобы отключать агрегат при погрузке фургона. Это устройство уменьшит проникновение теплого воздуха в кузов.

Подает сигнал на микропроцессор для мониторинга переключателя открывания дверей вентиляторов испарителя при открывании двери.

- Доступно на агрегатах для ЛКТ, грузовиков и полуприцепов
- Вариант доступен в боковой и задней версиях





## ДВОЙНОЙ ВИД

Двойной температурный дисплей – это эффективный способ независимого мониторинга температуры в грузовом отсеке полуприцепа в пути или на стоянке. Благодаря дружественному пользователю дизайну, на дисплее отображаются данные температуры (до 3 отсеков) и состояния холодильного агрегата. Благодаря использованию СВЕТОДИОДОВ дисплей обладает высокой контрастностью при любых условиях внешней среды.

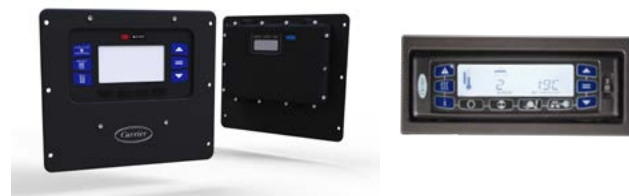
- Доступно в модельном ряду Vector.



## ПАНЕЛЬ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

С помощью данной панели управляйте агрегатом Carrier с задней стороны полуприцепа или другого удаленного места по вашему выбору. Это способствует сокращению времени мониторинга в управлении автопарком и холодильной цепью. Это помогает осуществлять быстрый мониторинг температуры внутри кузова и облегчает контроль температуры.

- Доступно для монотемпературной или мультитемпературной конфигураций на агрегатах APX (Vector или Supra HE), а также агрегатах Advance (Vector).



**Панель дистанционного управления APX**  
Монтаж заподлицо и на поверхности



**Панель дистанционного управления**  
Монтаж заподлицо и на поверхности

## НИЖНЯЯ ПАНЕЛЬ

Комплект нижней панели может использоваться для снижения уровня шума и поступления тепла внутрь агрегата и вокруг него за счет направления воздушного потока на каждую сторону полуприцепа. В зависимости от конфигурации доступны различные модели (большие или тонкие).

- Доступно в модельном ряду для полуприцепов.



## ПАНЕЛЬ ИНДИКАТОРОВ

Специально разработанная для упрощения управления автопарком, панель индикаторов дает четкое представление о состоянии работы агрегата. Благодаря использованию СВЕТОДИОДОВ сокращается риск потери груза, поскольку и днем и ночью зеленые и желтые светодиоды хорошо видны.

- Доступно на агрегатах модельных рядов Vector и Supra HE.



# РЕГУЛИРОВАНИЕ В СЕКТОРЕ РЕФРИЖЕРАТОРНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

## РЕГЛАМЕНТ ПО ФТОРСОДЕРЖАЩИМ ГАЗАМ EU/517/2014

### НАКЛЕЙКА Piek

### СТАНДАРТ EU STAGE V ПО ВЫБРОСАМ ДВИГАТЕЛЕЙ EU/2016/1628

### РЕГУЛИРОВАНИЕ АТР

### НАКЛЕЙКА CERTICOLD PHARMA

### ВОЗОБНОВЛЯЕМОЕ ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО HVO

## РЕГЛАМЕНТ ПО ФТОРСОДЕРЖАЩИМ ГАЗАМ EU/517/2014



С 1 января 2015 года на фторсодержащие газы распространяется действие нового жесткого норматива Европейского союза, направленного на существенное сокращение выбросов в результате использования фторсодержащих газов. Новый регламент по фторсодержащим газам EU/517/2014 содержит многие положения из более раннего регламента по фторсодержащим газам ЕС/842/2006, в частности в отношении:

- Предотвращения утечек
- Извлечения фторсодержащих газов
- Сертификации технических специалистов
- Избранные ограничения на использование и маркетинг фторсодержащих газов

Однако последний регламент направлен на существенное сокращение использования фторсодержащих газов и выбросов в результате использования этих фторсодержащих газов путем постепенного сокращения разрешенных поставок гидрофторуглеродов (ГФУ) на рынок ЕС. В секторе рефрижераторного транспорта это означает введение новых мер контроля за использованием и выбросами ГФУ в виде хладагентов, используемых в холодильных агрегатах, установленных на транспортных средствах весом свыше 3,5 тонны.

## ЧТО ТАКОЕ ФТОРСОДЕРЖАЩИЙ ГАЗ?

- Фторсодержащий газ (F-Gas) – это парниковый газ. Данное название относится к группе химических веществ, содержащих фтор, которые улавливают тепло из атмосферы, что способствует глобальному потеплению.
- ГФУ являются одной из четырех основных категорий фторсодержащих газов.

## БУДУЩЕЕ ХЛАДАГЕНТОВ

Компания Carrier Transicold считает, что хладагент R452A является лишь промежуточным среднесрочным решением, и поэтому концепция компании Carrier заключается в разработке устойчивых альтернативных транспортных холодильных агрегатов, которые принесут значительную пользу окружающей среде, являясь при этом безопасными и энергоэффективными в долгосрочной перспективе.

УЗНАТЬ БОЛЬШЕ ►





## НАКЛЕЙКА PIEK

Когда дело доходит до транспортных средств городской доставки, особенно тех, которые оснащены транспортными холодильными агрегатами, операторы должны учитывать шумовые выбросы, планируя доставку соответствующим образом или пытаться снизить уровень шума с помощью усовершенствованных систем последнего поколения, которые обладают улучшенными акустическими характеристиками. Городской шум может оказывать серьезное воздействие на качество жизни; он может создавать помехи при попытке что-либо услышать, сконцентрироваться и работать, а также потенциально мешать сну, что может приводить к стрессу и усталости.



### КАКИЕ СУЩЕСТВУЮТ ОГРАНИЧЕНИЯ?

Глобального законодательства в отношении уровней городского шума не существует, хотя многие европейские страны разработали рекомендации для сведения постоянного шума к минимуму, особенно в городах, что может оказать влияние на доставку внутри городов. Правительство Нидерландов впервые приступило к разработке стандарта для маломощных транспортных средств в 1999 году, создав систему сертификации PIEK в 2004 году. Для соответствия данному стандарту все транспортные холодильные агрегаты должны быть полностью функциональными при уровне шумовых выбросов ниже 60 дБ(А)\* на расстоянии 7,5 метров. Этот уровень считается пригодным для доставки в нерабочее время и не должен мешать жильцам домов по соседству.

## СТАНДАРТ EU STAGE V ПО ВЫБРОСАМ ДВИГАТЕЛЕЙ EU/2016/1628 НАКЛЕЙКА EK

Существуют жесткий регламент на коммерческий транспорт, используемый для перевозок, который обеспечивает контроль за уровнем выбросов, причем самые современные фургоны и грузовики отвечают стандартам Евро VI. Однако до недавнего времени двигатели холодильных агрегатов, установленных на транспорте, как правило, регулировались иначе.



### НОВОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО, НАЧИНАЯ С 2017 ГОДА

С 1 января 2017 года вступили в силу новые жесткие нормативы для внедорожной подвижной техники (ВПТ) в отношении предельно допустимых значений выбросов для двигателей ВПТ, известных как EU Stage V, которые заменили стандарт Stage IIIa. В данном документе также изложены процедуры, которым должны следовать производители двигателей для получения официального утверждения типа своих двигателей, что является необходимым условием для вывода двигателей на рынок ЕС.

К 2018 году все производители должны были получить официальное утверждение типа своих двигателей, а с января 2019 года ожидается, что новые холодильные агрегаты с дизельным двигателем будут соответствовать требованиям EU Stage V.



## РЕГУЛИРОВАНИЕ АТР

Это не новое законодательство, но его стоит напомнить всем операторам, которым необходимо перевозить скоропортящиеся пищевые продукты через международные границы автомобильным транспортом.

АТР – это название Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов, которое было разработано Комитетом по внутреннему транспорту Европейского экономического комитета Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) в 1970-71 годах.



АТР запрещает перевозку скоропортящихся пищевых продуктов через международные границы между странами, подписавшими это соглашение, если у транспортного средства нет сертификата АТР. Отсутствие сертификата АТР может означать, что водителя остановят, развернут или, возможно, выпишут существенный штраф.

Данное соглашение не распространяется только на переработанные фрукты и овощи.

## НАКЛЕЙКА CERTICOLD PHARMA

Поскольку все больше продукции медицинского назначения требует соблюдения особого температурного режима, и с учетом ужесточения требований новых передовых практик в области оптовых транспортных перевозок такой продукции, участники фармацевтического бизнеса, сталкиваясь с данными проблемами, ищут простых решений для обеспечения контроля холодильной цепи.

Созданная для демонстрации и гарантии соответствия устройств, используемых для транспортировки термочувствительных медицинских изделий, этикетка качества Certicold Pharma, признанная в Европе, подтверждает соответствие холодильного оборудования данным требованиям на основе надежных спецификаций, требующих тщательного тестирования и ежегодного аудита методов производства.



# OUR ENGAGEMENT TOWARDS SUSTAINABILITY



“At Carrier Transicold, we consider *sustainability* a high priority to optimize resources for future generations.

*Drawing on our culture of continuous improvement and innovation, backed by a talented and engaged workforce, we are committed to providing our customers with high-performing solutions for cold chain integrity, offering the optimal balance between environmental footprint and total economic value - for now and in the future.”*

Carrier Transicold Europe





## ВОЗОБНОВЛЯЕМОЕ ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО – HVO



Компания Carrier объявила об официальном выпуске и утверждении использования **Возобновляемого дизельного топлива HVO** (гидроочищенные растительные масла) на **всех дизельных холодильных агрегатах для грузовых автомобилей и полуприцепов.**

### Что такое возобновляемое дизельное топливо HVO?

Возобновляемое дизельное топливо HVO – это дизельный продукт премиум-класса, не содержащий ископаемых видов топлива, изготовленный из 100 % возобновляемого сырья. Он производится путем гидроочистки растительных масел и/или животных жиров, в результате чего получается топливо высокого качества с химической структурой, почти идентичной обычному дизельному топливу, и поэтому оно может служить полной заменой ископаемому дизельному топливу.

Этот продукт является **безопасным, биоразлагаемым и производит меньше загрязняющих веществ по сравнению с дизельным топливом на основе нефти.**

### Утверждение и разрешение

Использование возобновляемого дизельного HVO одобрено и разрешено на всех дизельных холодильных агрегатах для грузовых автомобилей и полуприцепов без каких-либо исключений.

Технические характеристики **возобновляемого дизельного топлива HVO** должны соответствовать нормам **EN15940 и ASTM 975.**

Примечание: перед предоставлением разрешения на использование возобновляемого дизельного топлива HVO поставщик должен предоставить паспорт продукта, подтверждающий соответствие нормативным требованиям EN15940 и ASTM 975.

### Преимущества для окружающей среды

Без изменения выходной мощности двигателя, возобновляемый дизельный HVO может предложить **значительное сокращение выбросов CO<sub>2</sub>, NOx и частиц** при использовании в качестве чистого HVO.



До **-90 %** CO<sub>2</sub>  
уменьшение\*



До **-30 %** выбросов  
твердых частиц\*



Биологически  
разлагаемое\*

\* На основе информации, предоставленной основными поставщиками Pure HVO

### Общая стоимость владения

Возобновляемое дизельное топливо HVO может использоваться на наших дизельных холодильных агрегатах **без каких-либо изменений компонентов двигателя и без каких-либо изменений интервала технического обслуживания.**

### В чем разница между возобновляемым дизельным топливом HVO и биодизельным топливом FAME?

В основе этих видов топлива лежит одинаковое сырье (триглицериды жиров и масел), но процессы получения топлива различаются. Для производства топлива FAME используется процесс этерификации, в то время как для получения HVO используется процесс гидроочистки. За счет использования процесса гидроочистки HVO обладает близкими к стандартному дизельному топливу свойствами и является более экологичным (см. данные о сокращении выбросов CO<sub>2</sub>, NOx и твердых частиц).

В соответствии со стандартными требованиями дизельное топливо FAME (метилловые эфиры жирных кислот) должно соответствовать требованиям стандарта EN14214, а топливо HVO (гидроочищенные растительные масла) должно соответствовать требованиям стандартов EN1540 и ASTM975.

**Поэтому очень важно различать HVO и FAME.**

### Могу ли я использовать биодизельное топливо на холодильных агрегатах для грузовых автомобилей и полуприцепов?

| STAGE   | HVO                        | FAME                |   |                      |
|---|----------------------------|---------------------|---|----------------------|
|   | Без ограничений смешивания | Смешивание ниже 7 % | Смешивание от 7 % до 20 %   | Смешивание выше 20 % |
| <b>Stage III</b><br>(для агрегатов, произведенных до января 2019 года)  | Утверждено                 | Утверждено          | Утверждено, но интервал технического обслуживания должен быть изменен | Не утверждено        |
| <b>Stage V</b><br>(для агрегатов, произведенных после января 2019 года) | Утверждено                 | Утверждено          | Не утверждено   | Не утверждено        |

В настоящее время, при добавлении менее 7 % FAME, топливо соответствует стандартному дизельному топливу, представленному на рынке, и регулируется стандартом EN590.

Vector HE 19

Vector 1950  
Vector 1550

Vector S 15

Supra

Supra  
Undermount

Supra CNG

Supra HE

Oasis

Syberia  
Iceland

Xarios

Pulsor

Neos

Vatna

Citimax

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### VECTOR HE 19

| Модель                 | Холодопроизводительность (Вт) |               |               |               | Воздушный<br>поток<br>(м³/ч) | Теплопроизводи-<br>тельность<br>двигателя (Вт) | Масса<br>(кг) | Звуковое<br>давление<br>(дБ(А)) |
|------------------------|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|------------------------------|--|---------------|---------------------------------|
|                        | Двигатель                     |               | Стояночный    |               |                              |  |               |                                 |
|                        | 0 °C / +30 °C                 | -20 °C/+30 °C | 0 °C / +30 °C | -20 °C/+30 °C |                              | +12 °C/-20 °C                                  |               |                                 |
| VECTOR HE 19           | 17650                         | 9800          | 14880         | 8690          | 5600                         | 9000   | 805           | 69                              |
| Vector HE 19 Silent    | 17650                         | 9800          | 14880         | 8690          | 5600                         | 9000   | 840           | 69                              |
| Vector HE 19 City      | 17710                         | 9870          | 13330         | 8030          | 5600                         | 9000   | 860           | <60                             |
| Vector HE 19 E City    | -                             | -             | 13330         | 8030          | 4350                         | 9000   | 541           | <60                             |
| Vector HE 19 MT        | 17770                         | 9230          | 16330         | 8600          | 5600                         | 9000   | 815           | 69                              |
| Vector HE 19 MT Silent | 17770                         | 9230          | 16330         | 8600          | 5600                         | 9000   | 850           | 66                              |
| Vector HE 19 MT City   | 16140                         | 8720          | 13330         | 8020          | 5600                         | 9000   | 870           | <60                             |
| Vector HE 19 E MT City | -                             | -             | 13330         | 8020          | 4350                         | 9000   | 561           | <60                             |



### VECTOR 1950

| Модель      | Холодопроизводительность (Вт) |               |               |               | Воздушный<br>поток<br>(м³/ч) | Теплопроизводи-<br>тельность<br>двигателя (Вт) | Масса<br>(кг) | Звуковое<br>давление<br>(дБ(А)) |
|-------------|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|------------------------------|--|---------------|---------------------------------|
|             | Двигатель                     |               | Стояночный    |               |                              | +12 °C/-20 °C                                  |               |                                 |
|             | 0 °C / +30 °C                 | -20 °C/+30 °C | 0 °C / +30 °C | -20 °C/+30 °C |                              |  |               |                                 |
| Vector 1950 | 18800                         | 9540          | 16960         | 8950          | 5600                         | 9000   | 882           | 76                              |



### VECTOR 1550

| Модель           | Холодопроизводительность (Вт) |               |               |               | Воздушный<br>поток<br>(м³/ч) | Теплопроизводи-<br>тельность<br>двигателя (Вт) | Масса<br>(кг) | Звуковое<br>давление<br>(дБ(А)) |
|------------------|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|------------------------------|--|---------------|---------------------------------|
|                  | Двигатель                     |               | Стояночный    |               |                              | +12 °C/-20 °C                                  |               |                                 |
|                  | 0 °C / +30 °C                 | -20 °C/+30 °C | 0 °C / +30 °C | -20 °C/+30 °C |                              |  |               |                                 |
| Vector 1550      | 15340                         | 8280          | 12990         | 7240          | 5600                         | 8500   | 706           | 71                              |
| Vector 1550 City | 15340                         | 7880          | 13390         | 7060          | 5600                         | 8500   | 725           | <60                             |



Vector HE 19

Vector 1950  
Vector 1550**Vector S 15****Supra****Supra  
Undermount**

Supra CNG

Supra HE

Oasis

Syberia  
Iceland

Xarios

Pulsor

Neos

Vatna

Citimax

## VECTOR S 15

| Модель      | Холодопроизводительность (Вт) |               |               |               | Воздушный<br>поток<br>(м³/ч) | Теплопроизводи-<br>тельность<br>двигателя (Вт) | Масса<br>(кг) | Звуковое<br>давление<br>(дБ(А)) |
|-------------|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|------------------------------|--|---------------|---------------------------------|
|             | Двигатель                     |               | Стояночный    |               |                              | +12 °C/-20 °C                                  |               |                                 |
|             | 0 °C / +30 °C                 | -20 °C/+30 °C | 0 °C / +30 °C | -20 °C/+30 °C |                              |  |               |                                 |
| Vector S 15 | 15080                         | 8100          | 8539          | 7400          | 5210                         | 7300   | 707           | 70                              |



## SUPRA

| Модель        | Холодопроизводительность (Вт) |               |               |               | Воздушный<br>поток<br>(м³/ч) | Теплопроизводи-<br>тельность<br>двигателя (Вт) | Масса<br>(кг) | Звуковое<br>давление<br>(дБ(А)) |
|---------------|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|------------------------------|--|---------------|---------------------------------|
|               | Дорожный                      |               | Стояночный    |               |                              |  |               |                                 |
|               | 0 °C / +30 °C                 | -20 °C/+30 °C | 0 °C / +30 °C | -20 °C/+30 °C |                              | +12 °C/-20 °C                                  |               |                                 |
| Supra 450     | 4030                          | 2200          | 3530          | 1880          | 1556                         | 1520   | 340           | 68                              |
| Supra 550     | 5390                          | 2960          | 4710          | 2610          | 2240                         | 1940   | 391           | 68                              |
| Supra 750     | 6670                          | 3620          | 5490          | 2870          | 2248                         | 2170   | 429           | 68,2                            |
| Supra 850     | 8320                          | 4920          | 7200          | 4280          | 2535                         | 3360   | 461           | 68,7                            |
| Supra 1050    | 9210                          | 5830          | 8100          | 5170          | 3065                         | 3520   | 617           | 69,6                            |
| Supra 1150    | 10500                         | 6020          | 9340          | 5180          | 2909                         | 4720   | 626           | 69,2                            |
| Supra 1250    | 11860                         | 7030          | 8770          | 6220          | 3165                         | 4720   | 636           | 69,2                            |
| Supra 750 MT  | 6330                          | 3910          | 5990          | 3510          | До 2640                      | До 3300  | 411           | 68,2                            |
| Supra 850 MT  | 6340                          | 4370          | 5110          | 3490          | До 2389                      | До 3650  | 443           | 68,7                            |
| Supra 1150 MT | 11130                         | 6730          | 9070          | 5770          | До 3865                      | До 5200  | 576           | 69,2                            |
| Supra 1250 MT | 11540                         | 7770          | 10140         | 6820          | До 3865                      | До 5200  | 576           | 63,8                            |



## SUPRA UNDERMOUNT

| Модель         | Холодопроизводительность (Вт) |               |               |               | Воздушный<br>поток<br>(м³/ч) | Теплопроизводи-<br>тельность<br>двигателя (Вт) | Масса<br>(кг) | Звуковое<br>давление<br>(дБ(А)) |
|----------------|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|------------------------------|--|---------------|---------------------------------|
|                | Двигатель                     |               | Стояночный    |               |                              |  |               |                                 |
|                | 0 °C / +30 °C                 | -20 °C/+30 °C | 0 °C / +30 °C | -20 °C/+30 °C |                              | +12 °C/-20 °C                                  |               |                                 |
| Supra 900U     | 9100                          | 4873          | 8050          | 4270          | 3450                         | 3360   | 453           | 68,2                            |
| Supra 1100U    | 10710                         | 6140          | 9640          | 5600          | 3600                         | 3960   | 559           | 76,8                            |
| Supra 1150U MT | 10700                         | 5960          | 10200         | 5750          | До 3600                      | До 5200  | 566           | 76,9                            |



| Содержание   | Знакомство с компанией     | Агрегаты для полуприцепов | Агрегаты для грузовых автомобилей | Агрегаты для ЛКТ | Электрификация   | Услуги, телематика и аксессуары | Регулирование | Технические характеристики | Указатель                        |
|--------------|----------------------------|---------------------------|-----------------------------------|------------------|------------------|---------------------------------|---------------|----------------------------|----------------------------------|
| Vector HE 19 | Vector 1950<br>Vector 1550 | Vector S 15               | Supra                             | Supra Undermount | <b>Supra CNG</b> | <b>Supra HE</b>                 | <b>Oasis</b>  | Syberia Iceland            | Xarios Pulsor Neos Vatna Citimax |

## SUPRA CNG

| Модель                 | Холодопроизводительность (Вт) |               |               |               | Воздушный<br>поток<br>(м³/ч) | Теплопроизводи-<br>тельность<br>двигателя (Вт) | Масса<br>(кг) | Звуковое<br>давление<br>(дБ(А)) |
|------------------------|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|------------------------------|--|---------------|---------------------------------|
|                        | Двигатель                     |               | Стояночный    |               |                              |  |               |                                 |
|                        | 0 °C / +30 °C                 | -20 °C/+30 °C | 0 °C / +30 °C | -20 °C/+30 °C |                              | +12 °C/-20 °C                                  |               |                                 |
| Supra 1250 MT CNG City | 9420                          | 7950          | 8460          | 6000          | -                            | -  | 593           | 92                              |



## SUPRA HE

| Модель      | Холодопроизводительность (Вт) |               |               |               | Воздушный<br>поток<br>(м³/ч) | Теплопроизводи-<br>тельность<br>двигателя (Вт) | Масса<br>(кг) | Звуковое<br>давление<br>(дБ(А)) |
|-------------|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|------------------------------|--|---------------|---------------------------------|
|             | Двигатель                     |               | Стояночный    |               |                              | +12 °C/-20 °C                                  |               |                                 |
|             | 0 °C / +30 °C                 | -20 °C/+30 °C | 0 °C / +30 °C | -20 °C/+30 °C |                              |  |               |                                 |
| SUPRA HE 6  | 6300                          | 3570          | 5030          | 2760          | 2570                         | 4180   | 431           | 67                              |
| SUPRA HE 8  | 7710                          | 3950          | 6250          | 3490          | 2570                         | 5730   | 440           | 67,6                            |
| SUPRA HE 9  | 9020                          | 5390          | 7410          | 4600          | 2445                         | 6310   | 460           | 68,1                            |
| SUPRA HE 11 | 10810                         | 5930          | 8810          | 5520          | 3350                         | 10490  | 500           | 67,8                            |
| SUPRA HE 13 | 12010                         | 6700          | 10170         | 5975          | 3075                         | 10850  | 501           | 68,4                            |



## OASIS

| Модель          | Холодопроизводительность (Вт) |               |               |               | Воздушный<br>поток<br>(м³/ч) | Теплопроизводи-<br>тельность<br>двигателя (Вт) | Масса<br>(кг) | Звуковое<br>давление<br>(дБ(А)) |
|-----------------|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|------------------------------|--|---------------|---------------------------------|
|                 | Двигатель                     |               | Стояночный    |               |                              |  |               |                                 |
|                 | 0 °C / +30 °C                 | -20 °C/+30 °C | 0 °C / +30 °C | -20 °C/+30 °C |                              | +12 °C/-20 °C                                  |               |                                 |
| Oasis 150       | 5000                          | 2600          | 4070          | 2000          | 2210                         | 1940   | 391           | 68                              |
| Oasis 150 Fresh | 3310                          | -             | 2950          | -             | 1590                         | 1520   | 340           | 68                              |
| Oasis 250       | 5800                          | 3600          | 4440          | 2840          | 2250                         | 1430   | 429           | 72                              |
| Oasis 250 Fresh | 5030                          | -             | 1430          | -             | 2250                         | 1430   | 429           | 72                              |
| Oasis 250 MT    | 4750                          | 2730          | 4330          | 2590          | 2100                         | 2840   | 411           | 68,2                            |
| Oasis 260       | 6360                          | 3920          | 5490          | 2870          | 2500                         | 1430   | 429           | 72                              |
| Oasis 330       | 7820                          | 5370          | 5520          | 4850          | 2909                         | 4720   | 626           | 69,2                            |
| Oasis 350       | 10300                         | 6400          | 9600          | 5800          | 2770                         | 3950   | 596           | 70                              |
| Oasis 350 MT    | До 8870                       | До 5040       | До 8600       | До 5110       | До 3589                      | До 5200  | 566           | 70                              |





|              |                            |                           |                                   |                  |                |                                 |               |                            |                                  |
|--------------|----------------------------|---------------------------|-----------------------------------|------------------|----------------|---------------------------------|---------------|----------------------------|----------------------------------|
| Содержание   | Знакомство с компанией     | Агрегаты для полуприцепов | Агрегаты для грузовых автомобилей | Агрегаты для ЛКТ | Электрификация | Услуги, телематика и аксессуары | Регулирование | Технические характеристики | Указатель                        |
| Vector HE 19 | Vector 1950<br>Vector 1550 | Vector S 15               | Supra                             | Supra Undermount | Supra CNG      | Supra HE                        | Oasis         | <b>Syberia<br/>Iceland</b> | Xarios Pulsor Neos Vatna Citimax |

## SYBERIA

| Модель                           | Холодопроизводительность (Вт) |               |               |               | Воздушный<br>поток<br>(м³/ч) | Теплопроизводи-<br>тельность<br>двигателя (Вт) | Масса<br>(кг) | Звуковое<br>давление<br>(дБ(А)) |
|----------------------------------|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|------------------------------|--|---------------|---------------------------------|
|                                  | Дорожный                      |               | Стояночный    |               |                              |  |               |                                 |
|                                  | 0 °C / +30 °C                 | -20 °C/+30 °C | 0 °C / +30 °C | -20 °C/+30 °C |                              | +12 °C/-20 °C                                  |               |                                 |
| Syberia 8 LL3                    | 7952                          | 3532          | 7089          | 3237          | 7956                         | 3426   | 210           | 59                              |
| Syberia 8 LL2D                   | 7606                          | 3652          | 6907          | 3496          | 7532                         | 3739   | 210           | 59                              |
| Syberia 11 LL3                   | 9388                          | 5056          | 8360          | 4632          | 7956                         | 3426   | 210           | 59                              |
| Syberia 11 LL2D                  | 9632                          | 5457          | 9039          | 5033          | 7532                         | 3739   | 210           | 59                              |
| Syberia 18 MT Twincool LL3       | 9314                          | 5367          | 8415          | 4969          | 7956                         | 3739   | 320           | 60                              |
| Syberia 18 MT Twincool LL2D      | 8544                          | 4798          | 7480          | 4798          | 7532                         | 3426   | 320           | 60                              |
| Syberia 18 MT Twincool LL1D      | 6806                          | 4479          | 6575          | 3690          | 5304                         | 2550   | 320           | 60                              |
| Syberia 18 MT Twincool LL1D Dual | 12600                         | 8712          | 11400         | 5178          | 5304                         | 2592   | 320           | 60                              |



## ICELAND

| Модель                           | Холодопроизводительность (Вт) |               |               |               | Воздушный<br>поток<br>(м³/ч) | Теплопроизводи-<br>тельность<br>двигателя (Вт) | Масса<br>(кг) | Звуковое<br>давление<br>(дБ(А)) |
|----------------------------------|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|------------------------------|--|---------------|---------------------------------|
|                                  | Дорожный                      |               | Стояночный    |               |                              |  |               |                                 |
|                                  | 0 °C / +30 °C                 | -20 °C/+30 °C | 0 °C / +30 °C | -20 °C/+30 °C |                              | +12 °C/-20 °C                                  |               |                                 |
| Iceland 8 LL3                    | 8074                          | 3924          | 7378          | 3924          | 3426                         | 7956   | 142           | 59                              |
| Iceland 8 LL2D                   | 8346                          | 4037          | 7540          | 3765          | 7532                         | 3739   | 142           | 59                              |
| Iceland 11 LL3                   | 9871                          | 5765          | 8997          | 5297          | 7956                         | 3426   | 142           | 59                              |
| Iceland 11 LL2D                  | 9898                          | 5754          | 9349          | 5369          | 7532                         | 3739   | 142           | 59                              |
| Iceland 18 MT Twincool LL3       | 9103                          | 5462          | 8332          | 5075          | 7956                         | 3739   | 224           | 59                              |
| Iceland 18 MT Twincool LL2D      | 9376                          | 5661          | 8383          | 5095          | 7532                         | 3426   | 224           | 59                              |
| Iceland 18 MT Twincool LL1D      | 7407                          | 4673          | 6717          | 3921          | 5304                         | 2550   | 224           | 59                              |
| Iceland 18 MT Twincool LL1D Dual | 13076                         | 8954          | 11917         | 7965          | 5304                         | 2592   | 224           | 59                              |



| Содержание   | Знакомство с компанией     | Агрегаты для полуприцепов | Агрегаты для грузовых автомобилей | Агрегаты для ЛКТ | Электрификация | Услуги, телематика и аксессуары | Регулирование | Технические характеристики | Указатель                                      |
|--------------|----------------------------|---------------------------|-----------------------------------|------------------|----------------|---------------------------------|---------------|----------------------------|--|
| Vector HE 19 | Vector 1950<br>Vector 1550 | Vector S 15               | Supra                             | Supra Undermount | Supra CNG      | Supra HE                        | Oasis         | Syberia Iceland            | <b>Xarios</b> <b>Pulsor</b> Neos Vatna Citimax |

## XARIOS

| Модель                 | Холодопроизводительность (Вт) |               |               |               | Воздушный<br>поток<br>(м³/ч) | Теплопроизводи-<br>тельность<br>двигателя (Вт) | Масса<br>(кг) | Звуковое<br>давление<br>(дБ(А)) |
|------------------------|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|------------------------------|--|---------------|---------------------------------|
|                        | Дорожный                      |               | Стояночный    |               |                              |  |               |                                 |
|                        | 0 °C / +30 °C                 | -20 °C/+30 °C | 0 °C / +30 °C | -20 °C/+30 °C |                              | +12 °C/-20 °C                                  |               |                                 |
| Xarios 150 MXS 600     | 1790                          | 990           | -             | -             | 710                          | 1800   | 68            | 55                              |
| Xarios 200 MXS 850     | 2250                          | 1290          | 1170          | 510           | 790                          | 2200   | 72            | 55                              |
| Xarios 200 MXV 850     | 2300                          | 1290          | 1200          | 510           | 770                          | 2200   | 70            | 55                              |
| Xarios 300 MXS 850     | 2880                          | 1680          | 1730          | 800           | 820                          | 2800   | 111           | 55                              |
| Xarios 300 MXV 850     | 2750                          | 1550          | 1910          | 960           | 790                          | 2800   | 109           | 55                              |
| Xarios 350 MXL 1100    | 3430                          | 1800          | 2370          | 1030          | 1560                         | 3100   | 102           | 57                              |
| Xarios 350 MT MXS 850  | 2860                          | 1530          | 1760          | 680           | 810                          | 3100   | 104           | 57                              |
| Xarios 350 MT MXV 850  | 2630                          | 1440          | 1570          | 630           | 790                          | 3100   | 102           | 57                              |
| Xarios 350 MT MXS 600  | 2240                          | 1300          | 1690          | 710           | 710                          | 3100   | 100           | 57                              |
| Xarios 5 MXL 1100      | 4480                          | 2270          | 3310          | 1500          | 1480                         | 3600   | 175           | -                               |
| Xarios 6 MXL 1550      | 5310                          | 2700          | 3930          | 1700          | 2190                         | 3950   | 188           | -                               |
| Xarios 6 MT MXL 1100   | 4360                          | 2270          | 3460          | 1680          | 1435                         | 3900   | 169           | 55                              |
| Xarios 600 MT MXL 1100 | 4600                          | 2360          | 3710          | 1680          | 1600                         | 3950   | 177           | 55                              |
| Xarios 600 MT MXS 850  | 3430                          | 1880          | 2900          | 1430          | 800                          | 3950   | 167           | 55                              |
| Xarios 600 MT MXV 850  | 3060                          | 1730          | 2630          | 1320          | 770                          | 3950   | 165           | 55                              |
| Xarios 600 MT MXS 600  | 2450                          | 1630          | 2420          | 1300          | 700                          | 3950   | 163           | 55                              |
| Xarios 8 MXL 1550+     | 7990                          | 4200          | 6170          | 3190          | 2490                         | 4750   | 190           | -                               |



## PULSOR

| Модель        | Холодопроизводительность (Вт) |               |               |               | Воздушный<br>поток<br>(м³/ч) | Теплопроизводи-<br>тельность<br>двигателя (Вт) | Масса<br>(кг) | Звуковое<br>давление<br>(дБ(А)) |
|---------------|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|------------------------------|--|---------------|---------------------------------|
|               | Дорожный                      |               | Стояночный    |               |                              |  |               |                                 |
|               | 0 °C / +30 °C                 | -20 °C/+30 °C | 0 °C / +30 °C | -20 °C/+30 °C |                              | +12 °C/-20 °C                                  |               |                                 |
| Puslor 300    | 2450                          | 1200          | 2410          | 1150          | 724                          | 1500   | 108           | 57                              |
| Puslor 350    | 3080                          | 1700          | 3140          | 1710          | 1160                         | 2100   | 113           | 57                              |
| Puslor 400    | 3510                          | 1830          | 3590          | 1850          | 1718                         | 3000   | 121           | 57                              |
| Puslor 500    | 3780                          | 2020          | 3830          | 2050          | 1590                         | 3000   | 130           | 57                              |
| Puslor 400 MT | 3550                          | 1860          | 3630          | 1830          | До 1118                      | До 2100  | До 135        | 57                              |
| Puslor 600 MT | 4450                          | 2150          | 4460          | 2160          | До 1620                      | До 3000  | До 150        | 57                              |



| Содержание   | Знакомство с компанией     | Агрегаты для полуприцепов | Агрегаты для грузовых автомобилей | Агрегаты для ЛКТ | Электрификация | Услуги, телематика и аксессуары | Регулирование | Технические характеристики |        |        | Указатель |       |         |
|--------------|----------------------------|---------------------------|-----------------------------------|------------------|----------------|---------------------------------|---------------|----------------------------|--------|--------|-----------|-------|---------|
| Vector HE 19 | Vector 1950<br>Vector 1550 | Vector S 15               | Supra                             | Supra Undermount | Supra CNG      | Supra HE                        | Oasis         | Syberia Iceland            | Xarios | Pulsor | Neos      | Vatna | Citimax |

## NEOS

| Модель                | Холодопроизводительность (Вт) |               |               |               | Воздушный<br>поток<br>(м³/ч) | Теплопроизводи-<br>тельность<br>двигателя (Вт) | Масса<br>(кг) | Звуковое<br>давление<br>(дБ(А)) |
|-----------------------|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|------------------------------|--|---------------|---------------------------------|
|                       | Дорожный                      |               | Стояночный    |               |                              | +12 °C/-20 °C                                  |               |                                 |
|                       | 0 °C / +30 °C                 | -20 °C/+30 °C | 0 °C / +30 °C | -20 °C/+30 °C |                              |  |               |                                 |
| Neos 100 integrated   | 1200                          | -             | 1190          | -             | 590                          | 400  | 53            | -                               |
| NEOS 100 S MNS 600    | 1130                          | -             | 1190          | -             | 747                          | 350  | 71            | 57                              |
| NEOS HE 100 S MNS 600 | 970                           | 290           | 980           | 250           | 730                          | 350  | 73            | 85                              |
| NEOS HE 200 S MNS 850 | 1520                          | 550           | 1560          | 570           | 1125                         | 800  | 75            | -                               |



## VATNA

| Модель    | Кол-во пластин |         | Накопленная мощность (Вт·ч) | Масса (кг) |
|-----------|----------------|---------|-----------------------------|------------|
|           | Стандарт       | Большой |                             |            |
| Vatna 200 | 3              | 0       | 9300                        | 395        |
| Vatna 200 | 4              | 0       | 12400                       | 480        |
| Vatna 200 | 2              | 2       | 12800                       | 492        |
| Vatna 300 | 5              | 0       | 15500                       | 610        |
| Vatna 300 | 6              | 0       | 18600                       | 695        |
| Vatna 400 | 7              | 0       | 21700                       | 780        |
| Vatna 400 | 8              | 0       | 24800                       | 865        |





## CITIMAX

| Модель            | Холодопроизводительность (Вт) |               |               |               | Воздушный<br>поток<br>(м³/ч) | Теплопроизводи-<br>тельность<br>двигателя (Вт) | Масса<br>(кг) | Звуковое<br>давление<br>(дБ(А)) |
|-------------------|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|------------------------------|--|---------------|---------------------------------|
|                   | Дорожный                      |               | Стояночный    |               |                              | +12 °C/-20 °C                                  |               |                                 |
|                   | 0 °C / +30 °C                 | -20 °C/+30 °C | 0 °C / +30 °C | -20 °C/+30 °C |                              |  |               |                                 |
| Citimax 280 R134a | 2000                          | -             | -             | -             | 1150                         | -  | 44            | -                               |
| Citimax 280 R452a | 2700                          | 1525          | -             | -             | 1150                         | 2800   | 44            | -                               |
| Citimax 350 R452a | 3290                          | 1760          | -             | -             | 1150                         | 3100   | 55            | -                               |
| Citimax 400 R452a | 4080                          | 2070          | -             | -             | 2000                         | 3550   | 55            | -                               |
| Citimax 500 R134a | 4400                          | -             | -             | -             | 2200                         | -  | 88            | -                               |
| Citimax 500 R452a | 5100                          | 2700          | -             | -             | 2200                         | 3600   | 88            | -                               |
| Citimax 700 R452a | 6260                          | 3160          | -             | -             | 2200                         | 4100   | 97            | -                               |



# УКАЗАТЕЛЬ

|  |           |   |           |  |           |
|--|-----------|---|-----------|--|-----------|
| <b>Содержание</b>  | <b>2</b>  | <b>Агрегаты LCV</b>  | <b>29</b> | <b>Сервис, телематика и аксессуары</b> | <b>44</b> |
| <b>Знакомство с компанией</b>  | <b>3</b>  | Xarios  | 31        | BLUEDGE                                | 45        |
| Холодильные решения Carrier  | 3         | Pulsor  | 33        | LYNX Fleet                             | 46        |
| Это – Carrier Transicold   | 4         | Neos  | 35        | Запасные части                         | 47        |
| Доставляя уверенность  | 4         | Neos HE   | 36        | OneCALL                                | 47        |
| Экологичная, безопасная и устойчивая холодильная цепь  | 5         | Vatna   | 38        | Локаатор сервисных центров             | 47        |
| Область применения   | 6         | Citimax   | 39        | DataCOLD                               | 48        |
| Знакомство со всеми модельными рядами  | 7         |   |           | Солнечная батарея                      | 49        |
|  |           | <b>Электрификация</b>   | <b>40</b> | Принадлежности                         | 50        |
| <b>Агрегаты для полуприцепов</b>            | <b>8</b>  | Vector eCool  | 10        | <b>Регулирование</b>                   | <b>52</b> |
| Vector eCool   | 10        | Neos HE   | 36        | <b>Спецификации</b>                    | <b>56</b> |
| VECTOR HE 19   | 13        | Аккумуляторные блоки  | 41        | <b>Указатель</b>                       | <b>62</b> |
| Vector 1950  | 15        | Технология E-Drive  | 42        |  |           |
| Vector 1550  | 17        | Еco-Drive   | 43        |  |           |
| Vector S 15  | 18        | Без двигателя   | 29        |  |           |
| <b>Агрегаты для грузовых автомобилей</b>  | <b>19</b> |   |           |  |           |
| Модельный ряд Supra  | 22        |   |           |  |           |
| Supra Undermount   | 24        |   |           |  |           |
| Supra CNG  | 25        |   |           |  |           |
| Supra HE   | 26        |   |           |  |           |
| Oasis  | 27        |   |           |  |           |
| Syberia  | 28        |   |           |  |           |
| Iceland  | 28        |   |           |  |           |





*Подписывайтесь на нас*



Carrier Transicold Europe S.C.S.  
3, rue Joseph Monier  
Immeuble Cristalia  
92500 Rueil-Malmaison - Франция  
Телефон: +33 (0)141-422-800  
[www.carriertransicold.eu](http://www.carriertransicold.eu)